



Statistični podatki o varnosti v cestnem prometu za leto 2019: kaj se skriva za številkami?

Bruselj, 11. junija 2020

1. Gibanje števila smrtnih žrtev, 2010–2019

Leta 2019 se je na ravni EU število smrtnih žrtev zmanjšalo za 2 %.

V navedenem letu je v 27 državah članicah EU v cestnem prometu življenje izgubilo 22 800 oseb. To je skoraj 7 000 smrtnih žrtev oziroma 23 % manj kot leta 2010. V primerjavi z letom 2018 se je število smrtnih žrtev zmanjšalo za 2 %. Kljub nadaljevanju splošnega trenda zmanjševanja števila prometnih nesreč s smrtnim izidom pa se je v večini držav po letu 2013 napredek upočasnil, zato cilj EU, da bi od leta 2010 do leta 2020 prepolovili število smrtnih žrtev v cestnem prometu, ne bo dosežen (glej graf 1). Leto 2020 bi se v tem pogledu sicer lahko precej razlikovalo od preteklih let, saj se bo po prvih informacijah zaradi ukrepov, sprejetih za zaježitev koronavirusa, število smrtnih žrtev verjetno znatno zmanjšalo, vseeno pa tudi to zmanjšanje ne bo dovolj za izpolnitev cilja.

(Glej prilogo, graf 1 o trendu zmanjševanja števila smrtnih žrtev v cestnem prometu v EU.)

Razlike v stopnjah umrljivosti v cestnem prometu med državami se sicer zmanjšujejo, a vseeno ostajajo velike.

Za povprečjem EU, in sicer 51 smrtnih žrtev v cestnem prometu na milijon prebivalcev, se skrivajo velike razlike med državami članicami. Od leta 2000 se je vrzel v uspešnosti med posameznimi državami članicami sicer močno zmanjšala, a v najmanj uspešni državi proporcionalno še vedno zabeleži štirikrat več smrtnih žrtev v cestnem prometu kot v najuspešnejši.

Po začasnih podatkih za leto 2019 so bile v letu 2019 najvarnejše švedske (22 smrtnih žrtev/milijon prebivalcev) in irske ceste (29 smrtnih žrtev/milijon prebivalcev), najvišjo stopnjo umrljivosti pa so zabeležili v Romuniji (96/milijon prebivalcev), Bolgariji (89/milijon prebivalcev) in na Poljskem (77/milijon prebivalcev).

Le v dveh državah je bila stopnja umrljivosti višja od 80 smrtnih žrtev na milijon prebivalcev (leta 2010 je bilo takih držav sedem). V polovici držav članic je bila stopnja umrljivosti nižja od 50 smrtnih žrtev na milijon prebivalcev, pri čemer je bila v desetih državah nižja od 40 smrtnih žrtev na milijon prebivalcev.

V osmih državah članicah (na Hrvaškem, Finskem, Švedskem, v Franciji, Nemčiji, Grčiji, Latviji in Luksemburgu) so leta 2019 zabeležili najnižjo stopnjo umrljivosti v cestnem prometu doslej.

(Glej prilogo, graf 2 o gibanju števila smrtnih žrtev v cestnem prometu na milijon prebivalcev po državah, 2010–2019.)

V tretjini držav članic se je od leta 2010 število smrtnih žrtev v cestnem prometu zmanjšalo za vsaj 30 %.

Leta 2019 se je na ravni EU število smrtnih žrtev zmanjšalo za 2 %. Največji padec v primerjavi z letom pred tem so zabeležili na Švedskem (–32 %), Finskem (–14 %) in v Latviji (–12 %). V to razvrstitev niso vključene države z manj kot 100 smrtnimi žrtvami letno, saj so bolj izpostavljene velikim nihanjem med posameznimi leti. Taka nihanja so mogoča celo v državah z več kot 100 smrtnimi žrtvami. Na Švedskem se je na primer leta 2018 število smrtnih žrtev v cestnem prometu povečalo za 28 %, nato pa leta 2019 zmanjšalo za 31 %. Po drugi strani se je na Danskem število smrtnih žrtev močno povečalo (+20 %), manjša povečanja pa so zabeležili tudi na Slovaškem (+7 %), v Litvi (+6 %) in v Belgiji (+6 %).

Dolgoročno se je število smrti na evropskih cestah od leta 2010 do leta 2019 v povprečju zmanjšalo za 23 %. Cilj EU za obdobje 2010–2020 je sicer 50-odstotno zmanjšanje števila smrtnih žrtev. V tretjini držav članic se je od leta 2010 število smrtnih žrtev v cestnem prometu zmanjšalo za vsaj 30 %, največ v Grčiji (–45 %). Velja omeniti, da so poleg Grčije nadpovprečno zmanjšanje števila smrtnih žrtev med drugim dosegle Španija, Portugalska in Irska (vse nekdanje ali sedanje kohezijske države) ter Baltske države (Latvija, Litva in Estonija). Za podatke o posameznih državah glej graf 2 in oddelek 4.

Učinek brexita

Vsi podatki za EU skupaj se odslej nanašajo na EU brez Združenega kraljestva. To sicer neizogibno vodi v manjše skupno število smrtnih žrtev v Uniji, po drugi strani pa zaradi relativno dobrih rezultatov Združenega kraljestva na področju varnosti v cestnem prometu pomeni večji delež smrtnih žrtev na milijon prebivalcev v EU (če bi se upoštevalo tudi Združeno kraljestvo, bi število smrtnih žrtev na milijon prebivalcev v EU leta 2019 namesto sedanjih 51 znašalo 48). Podobno bi ob upoštevanju podatkov za Združeno kraljestvo število smrtnih žrtev na milijon prebivalcev za leto 2010 namesto 67 znašalo 63.

2. Podrobnejši statistični podatki o smrtnih žrtvah v cestnem prometu

Podrobni podatki za leto 2019, razčlenjeni po vrsti cest, prevoznih sredstvih, starosti in vrsti žrtev, še niso na voljo. Predstavljeni podatki temeljijo na analizi statističnih podatkov o varnosti v cestnem prometu do leta 2018.

Skoraj 40 % prometnih nesreč s smrtnim izidom se zgodi na mestnih območjih.

Leta 2018 je 53 % žrtev prometnih nesreč umrlo na podeželskih cestah, 38 % na mestnih območjih, 9 % pa na avtocestah. Na ravni EU je leta 2018 na mestnih cestah umrlo okoli 20 oseb na milijon prebivalcev. Ta številka se precej razlikuje od ene države članice do druge. Na splošno je pod povprečjem EU v večini severnih in zahodnih držav EU, medtem ko je v Bolgariji, Grčiji, Romuniji, na Hrvaškem, Cipru, Malti, Poljskem in Portugalskem na mestnih območjih umrlo več oseb kot na podeželskih cestah.

(Glej prilogo, graf 3 o deležu smrtnih žrtev v cestnem prometu v EU glede na vrsto ceste, 2018.)

Kdo so žrtve?

Na mestnih območjih v 70 % prometnih nesreč s smrtnim izidom umrejo ranljivi udeleženci.

Skupno je med smrtnimi žrtvami v cestnem prometu 45 % oseb v avtomobilih (tj. voznikov in potnikov), 26 % uporabnikov dvokolesnih vozil in 21 % pešcev.

(Glej prilogo, graf 4 o deležu smrtnih žrtev v cestnem prometu v EU glede na prevozno sredstvo, 2018.)

Prometne nesreče na mestnih območjih se razlikujejo od tistih na podeželskih cestah in avtocestah. Na mestnih območjih je med smrtnimi žrtvami največ pešcev (in ne oseb v avtomobilih): pešci predstavljajo 40 %, kolesarji 12 % in uporabniki dvokolesnih motornih vozil 18 % smrtnih žrtev. To pomeni, da gre pri 70 % smrtnih žrtev v cestnem prometu na mestnih območjih za ranljive udeležence. Zunaj mestnih območij ta delež znaša 32 %.

Na ravni EU so tri četrtine (76 %) smrtnih žrtev moški. Ta vzorec je enoten v vseh državah članicah in od leta 2010 ostaja relativno nespremenjen.

(Glej prilogo, graf 5 o deležu smrtnih žrtev na mestnih cestah v EU glede na prevozno sredstvo, 2018.)

V primerjavi z letom 2010 je v letu 2018 na mestnih območjih umrlo precej manj oseb v avtomobilih, pri kolesarjih pa se je stanje poslabšalo.

Od leta 2010 do leta 2018 se je število smrtnih žrtev na splošno zmanjšalo (v povprečju za 21 %), pri čemer je bilo to zmanjšanje večje, kar zadeva voznike in potnike v avtomobilih (-26 %). Po drugi strani se je število smrtnih žrtev med kolesarji v enakem obdobju zmanjšalo le za 5 %.

Če pogledamo zgolj podatke za mestna območja, se je v navedenem obdobju število smrtnih žrtev med kolesarji celo povečalo za 1 %. Tudi število smrtnih žrtev med pešci na mestnih območjih se je zmanjšalo manj (-18 %) kot skupno število smrtnih žrtev v cestnem prometu.

Za vsako osebo, ki umre v prometni nesreči, jih približno pet utrpi hude poškodbe, ki jim za zmeraj spremenijo življenje. Take hude poškodbe so zaradi dolgotrajnih potreb po rehabilitaciji in drugih zdravstvenih storitvah za družbo pogosto dražje od smrtnih žrtev. Pri večini poškodovanih gre za ranljive udeležence v prometu, tj. pešce, kolesarje in voznike dvokolesnih motornih vozil. V mestih je delež ranljivih udeležencev med poškodovanimi osebami še večji.

Več kot četrtnina vseh smrtnih žrtev v cestnem prometu je starejših, a proporcionalno na cestah umre več mladih.

V letu 2018 je bilo 28 % oseb, ki so umrle v prometnih nesrečah, starih 65 let ali več. Če upoštevamo samo mestne ceste, je ta delež znašal 38 %. Posebej so ranljivi pešci te starostne skupine, saj med pešci predstavljajo 58 % vseh smrtnih žrtev na mestnih cestah.

Po drugi strani je 12 % žrtev, ki se smrtno ponesrečijo na cestah EU, starih med 18 in 24 let, čeprav sicer v to starostno skupino spada zgolj 8 % prebivalstva. To pomeni, da so mladi nesorazmerno pogosteje žrtve prometnih nesreč s smrtnim izidom. Pri večini (64 %) mladih, ki so umrli v prometnih nesrečah, je šlo za voznike ali potnike v avtomobilih, pešcev je bilo le 8 %.

(Glej prilogo, graf 6 o deležu smrtnih žrtev v cestnem prometu v EU glede na starost, 2018.)

Število mladih, ki so se smrtno ponesrečili, se je od leta 2010 do leta 2018 močno zmanjšalo, število starejših pa se je nekoliko povečalo.

Povprečna starost žrtev v cestnem prometu v EU se na splošno zvišuje. Leta 2018 so osebe, stare 65 let ali več, predstavljale 28 % vseh smrtnih žrtev, medtem ko je leta 2010 ta delež znašal 22 %. V obdobju od leta 2010 do leta 2018 se je število oseb, starih 65 let in več, ki so umrle v prometnih nesrečah, povečalo za 2 %. Med mladimi od 18 do 24 let pa se je število smrtnih žrtev zmanjšalo za 43 %.

3. Kateri ukrepi za večjo varnost cest so bili nedavno sprejeti na ravni EU in na mednarodni ravni?

Na ravni EU

Komisija je maja 2018 v okviru svežnja „Evropa v gibanju“ objavila osnutek okvira politike za varnost v cestnem prometu za obdobje 2021–2030 in [strateški akcijski načrt za varnost v cestnem prometu](#). Slednji je določil ambiciozne načrte za upravljanje varnosti v cestnem prometu, finančno podporo, infrastrukturo, vozila, varno uporabo cest, odzivanje v nujnih primerih, nove izzive in globalno razsežnost. Junija 2019 je Komisija [objavila podrobnosti](#) o predvidenem izvajanju akcijskega načrta v praksi. https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/si/IP_18_3708

Akcijski načrt potrjuje dolgoročni cilj EU glede popolne odprave smrtnih žrtev in hudih poškodb v cestnem prometu do leta 2050. Novi vmesni cilji, zastavljeni v odziv na [izjavo iz Vallette](#), ki so jo leta 2017 sprejeli ministri za promet, predvidevajo zmanjšanje števila smrtnih žrtev in hudih poškodb v cestnem prometu za 50 % v obdobju 2020–2030.

Doslej je bilo izvedenih že več ukrepov. Med njimi so:

- [posodobljena splošna uredba o varnosti vozil](#), sprejeta novembra 2019, ki bo z novimi varnostnimi zahtevami povečala varnost udeležencev v cestnem prometu, tako v vozilih kot zunaj njih. Motorna vozila bodo opremljena z novimi naprednimi varnostnimi sistemi, kot so inteligentni sistemi za uravnavanje hitrosti, napredni sistemi za zaviranje in ohranjanje voznega pasu v sili, prednji zaščitni sistemi, sistemi za spremljanje zaspanosti in pozornosti voznika ter zapisovalniki podatkov o dogodku (nesreči). Tudi avtobusi in tovornjaki bodo opremljeni z naprednimi sistemi za zaznavanje izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu. Že samo s to zakonodajo bi lahko v 16 letih od začetka njene veljavnosti rešili 25 000 življenj;
- posodobljena [pravila EU o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture](#), ki so bila prav tako sprejeta lani in katerih cilj je zmanjšati število prometnih nesreč in njihovo resnost. V prihodnosti se bo varnost infrastrukture ocenjevala bolj sistematično in bolj proaktivno ter na več cestah v EU, kar bo pomagalo usmerjati naložbe. Izboljšali se bodo preglednost in nadaljnji ukrepi, poleg tega pa se bodo na cestah, ki povezujejo večja mesta in regije, uporabljali enaki napredni varnostni postopki kot na strateškem cestnem omrežju EU (TEN-T). Pravila bodo tudi utrla pot avtomatizirani pomoči in avtonomni vožnji po vsej EU. Pri načrtovanju in upravljanju infrastrukture bo treba sistematično upoštevati ranljive udeležence v cestnem prometu; <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=CELEX%3A52018PC0274>
- [platforma za varnejši promet](#), enotna platforma, ki sta jo 28. marca 2019 skupaj vzpostavili Komisija in Evropska investicijska banka ter ki zagotavlja nasvete in tehnično pomoč v zvezi z možnostmi financiranja za naložbe v prometno varnost s posebnim poudarkom na varnosti v cestnem prometu;
- triletni projekt [izmenjav na področju varnosti v cestnem prometu v EU](#), ki se s finančno podporo Evropskega parlamenta izvaja od leta 2019, njegov namen pa je odpraviti razlike v varnosti v cestnem prometu, ki še vedno obstajajo med državami članicami. V projektu, katerega cilj je vzpostaviti partnerstva med strokovnjaki za varnost v cestnem prometu iz različnih evropskih držav in s trajnim sodelovanjem odpraviti specifične težave posameznih držav na tem področju, sodelujejo Avstrija, Bolgarija, Francija, Grčija, Irska, Litva, Nizozemska, Poljska, Portugalska, Romunija, Španija in Švedska.

Na mednarodni ravni

Na 3. svetovni ministrski konferenci o varnosti v cestnem prometu, ki je potekala v Stockholmu 19. in 20. februarja 2020, je Švedska z znatno podporo Evropske komisije predstavila [stockholmsko deklaracijo](#). Deklaracija določa smernice za prihodnje desetletje in utira pot nadaljnjim političnim zavezam na mednarodni ravni, vključno z novim ciljem za zmanjšanje števila smrtnih žrtev in poškodovanih do leta 2030. Ta je povezan z iztekom veljavnosti cilja trajnostnega razvoja št. 3.6, ki je „do leta 2020 prepoloviti število smrtnih žrtev in poškodovanih v prometnih nesrečah na svetovni ravni“.

Komisija in države članice EU imajo bogate izkušnje z oblikovanjem politik na področju varnosti v cestnem prometu in v sodelovanju z drugimi svetovnimi regijami spodbujajo napredek.

Komisija namenja posebno pozornost podpiranju neposrednih sosed EU, zlasti držav Zahodnega Balkana in držav vzhodnega partnerstva. Obe regiji ([Zahodni Balkan](#) in [vzhodno partnerstvo](#)) sta leta 2018 podpisali izjavi o varnosti v cestnem prometu, v katerih sta ponovno potrdili obstoječe zaveze in zagotovili politično podporo ciljem, regionalnemu sodelovanju in izmenjavi dobrih praks. EU ju podpira pri njunem izvajanju, zlasti z deljenjem dobrih praks in podpiranjem krepitve zmogljivosti, na primer z vzpostavljanjem regionalnih opazovalnic za varnost v cestnem prometu za zbiranje in analizo podatkov.

Varnost v cestnem prometu je tudi eno od področij, ki so bila leta 2019 izbrana za okrepljeno sodelovanje z afriško celino v okviru projektne skupine EU in Afrike za promet, ki jo skupaj organizirata Evropska komisija in Komisija Afriške unije. Afrika ima najvišjo stopnjo umrljivosti v cestnem prometu na svetu – več kot štirikrat višjo od evropskega povprečja. [Končno poročilo](#) projektne skupine vsebuje posebno poglavje o varnosti v cestnem prometu, v katerem je navedenih 13 posebnih priporočil za zmanjšanje števila poškodovanih v prometnih nesrečah. Nekateri ukrepi so se že začeli izvajati, na rednih srečanjih na visoki ravni z Afriško unijo (npr. na vrhu EU-Afrika oktobra 2020) pa bodo preučeni tudi nadaljnji koraki.

Več informacij

Vse informacije, statistični podatki, dobre prakse, študije in poročila o projektih so na voljo na [spletišču](#) Komisije.

4. Informacije o številu smrtnih žrtev v cestnem prometu po državah

EU: leta 2019 v povprečju 51 smrtnih žrtev v cestnem prometu na milijon prebivalcev, kar je 2 % manj kot leta 2018 in 23 % manj kot leta 2010.

Avstrija: leta 2019 je bilo zabeleženih 46 smrtnih žrtev v cestnem prometu na milijon prebivalcev, kar je manj od povprečja v EU, ki znaša 51 smrtnih žrtev na milijon prebivalcev. V primerjavi z letom 2018 se stanje ni spremenilo. V primerjavi z letom 2010 se je število smrtnih žrtev zmanjšalo za 26 %, kar je več od povprečja v EU.

Belgija: leta 2019 je bilo zabeleženih 56 smrtnih žrtev v cestnem prometu na milijon prebivalcev, kar je več od povprečja v EU. V primerjavi z letom pred tem se je število smrtnih žrtev v cestnem prometu v letu 2019 povečalo za 6 %, sicer pa se je v zadnjem desetletju zmanjšalo za 24 %.

Bolgarija: leta 2019 je bilo zabeleženih 89 smrtnih žrtev v cestnem prometu na milijon prebivalcev, kar je druga najvišja številka v vsej EU. Leta 2019 se je število smrtnih žrtev povečalo za 3 %. V zadnjem desetletju se je zmanjšalo za 19 %, kar je manj od povprečja v EU.

Hrvaška: leta 2019 je po ocenah v prometnih nesrečah umrlo 73 oseb na milijon prebivalcev, kar je veliko več od povprečja v EU. V letu 2019 se je število smrtnih žrtev v cestnem prometu zmanjšalo za 6 % in doseglo najnižjo raven doslej. Od leta 2010 se je to število zmanjšalo za 30 %, kar je sicer razmeroma veliko, vendar je treba upoštevati visoko začetno raven.

Ciper*: leta 2019 je bilo zabeleženih 59 smrtnih žrtev v cestnem prometu na milijon prebivalcev, kar je več od povprečja v EU. Leta 2019 se je število smrtnih žrtev povečalo za 6 %, v primerjavi z letom 2010 pa se je zmanjšalo za 13 %.

Češka: leta 2019 je bilo zabeleženih 58 smrtnih žrtev na milijon prebivalcev, kar je več od povprečja v EU. V letu 2019 se je število smrtnih žrtev v cestnem prometu zmanjšalo za 6 %, potem ko se je leta 2018 povečalo za 14 %. V zadnjem desetletju je bilo zabeleženo zmanjšanje za 23 %.

Danska: leta 2019 je bilo zabeleženih 35 smrtnih žrtev v cestnem prometu na milijon prebivalcev, kar je precej manj od povprečja v EU. Od leta 2010 se je to število zmanjšalo za 20 %, vendar je bilo leta 2019 zabeleženo povečanje za kar 20 %.

Estonija*: leta 2019 je bilo zabeleženih 39 smrtnih žrtev na milijon prebivalcev, kar je precej manj od povprečja v EU. Po velikem povečanju leta 2018 (+40 %) se je število smrtnih žrtev leta 2019 zmanjšalo za 22 %. V zadnjem desetletju je bilo zabeleženo zmanjšanje za 34 %.

Finska: leta 2019 je bilo zabeleženih 37 smrtnih žrtev na milijon prebivalcev, kar je precej manj od povprečja v EU. V navedenem letu se je število smrtnih žrtev zmanjšalo za 14 % in doseglo najnižjo raven od začetka beleženja. V zadnjem desetletju je bilo zabeleženo zmanjšanje za 24 %.

Francija: leta 2019 je bilo zabeleženih 48 smrtnih žrtev na milijon prebivalcev, kar je malo manj od povprečja v EU. V navedenem letu je bilo v Franciji najmanj smrtnih žrtev doslej, čeprav je bila številka le malo nižja kot leta 2018. V zadnjem desetletju je bilo zabeleženo zmanjšanje za 19 %.

Nemčija: leta 2019 je bilo zabeleženih 37 smrtnih žrtev na milijon prebivalcev, kar je precej manj od povprečja v EU. Po začasnih podatkih naj bi bilo število smrtnih žrtev v cestnem prometu leta 2019 po zmanjšanju za 7 % v primerjavi z letom 2018 najmanjše doslej. Od leta 2010 je bilo zabeleženo zmanjšanje za 16 %.

Grčija: leta 2019 je bilo zabeleženih 65 smrtnih žrtev v cestnem prometu na milijon prebivalcev, kar je precej več od povprečja v EU. Vendar je Grčija na področju varnosti v cestnem prometu od leta 2010 naredila velik napredek in dosegla največje zmanjšanje števila smrtnih žrtev v vsej EU (-45 %). Leta 2019 se je to število v primerjavi z letom pred tem zmanjšalo zgolj za 1 %, kar pa je vseeno pomenilo doslej najnižjo zabeleženo številko.

Madžarska: leta 2019 je bilo zabeleženih 62 smrtnih žrtev na milijon prebivalcev, kar je več od povprečja v EU. Po zmanjšanju za 5 % v primerjavi z letom 2018 je bilo tako na Madžarskem zabeleženo najmanjše število smrtnih žrtev od leta 2013. V zadnjem desetletju se je število smrtnih žrtev zmanjšalo za 19 %.

Irska: leta 2019 je bilo zabeleženih 29 smrtnih žrtev v cestnem prometu na milijon prebivalcev, kar pomeni, da je bila Irska druga najuspešnejša država. V primerjavi z letom pred tem se je število smrtnih žrtev v cestnem prometu v letu 2019 nekoliko povečalo (za 1 %), sicer pa se je v zadnjem desetletju zmanjšalo za 33 %, kar je več od povprečja v EU.

Italija: leta 2019 je po ocenah v prometnih nesrečah umrlo 55 oseb na milijon prebivalcev, kar je nekoliko več od povprečja v EU. V primerjavi z letom pred tem se je število smrtnih žrtev v cestnem prometu v letu 2019 zmanjšalo za 1 %, v zadnjem desetletju pa se je zmanjšalo za 20 %.

Latvija: leta 2019 je bilo zabeleženih 69 smrtnih žrtev v cestnem prometu na milijon prebivalcev, kar je precej več od povprečja v EU. Po povečanju za 10 % leta 2018 je bilo leta 2019 zabeleženo zmanjšanje za 12 %, pri čemer je leta 2019 v prometnih nesrečah umrlo najmanj ljudi doslej. Dolgoročno se je od leta 2010 število smrtnih žrtev znatno zmanjšalo (za 39 %).

Litva: leta 2019 je bilo zabeleženih 66 smrtnih žrtev v cestnem prometu na milijon prebivalcev, kar je precej več od povprečja v EU. Po zmanjšanju za 9 % leta 2018 je bilo leta 2019 zabeleženo povečanje za 6 %. Od leta 2010 se je število smrtnih žrtev znatno zmanjšalo (za 38 %).

Luksemburg*: leta 2019 je bilo zabeleženih 36 smrtnih žrtev v cestnem prometu na milijon prebivalcev, kar je precej manj od povprečja v EU. Število smrtnih žrtev, ki zelo niha, se je leta 2019 zmanjšalo za 39 % in je bilo najmanjše doslej. Leta 2018 se je sicer povečalo za 44 %. Dolgoročno se je od leta 2010 zmanjšalo za 31 %.

Malta*: leta 2019 je bilo zabeleženih 32 smrtnih žrtev v cestnem prometu na milijon prebivalcev, kar Malto uvršča na tretje mesto med najuspešnejšimi državami, čeprav je skupno število žrtev zelo majhno in lahko zato precej niha.

Nizozemska: leta 2019 je po ocenah v prometnih nesrečah umrlo 34 oseb na milijon prebivalcev, kar je ena od najnižjih ravni v EU. Število smrtnih žrtev v cestnem prometu se je leta 2019 zmanjšalo za 3 %, dolgoročno pa od leta 2010 ni bilo izboljšanj, temveč se je skupno število žrtev celo povečalo za 9 %.

Poljska: leta 2019 je bilo zabeleženih 77 smrtnih žrtev v cestnem prometu na milijon prebivalcev, kar je tretja najvišja številka v vsej EU. Po dobrem napredku v zadnjem desetletju (zmanjšanje za 26 % od leta 2010 do leta 2019) se lani število smrtnih žrtev ni spremenilo.

Portugalska: leta 2019 je bilo zabeleženih 61 smrtnih žrtev na milijon prebivalcev, kar je več od povprečja v EU. Leta 2019 se je število smrtnih žrtev zmanjšalo za 8 %. Dolgoročno se je stanje znatno izboljšalo, saj se je to število zmanjšalo za 33 %, kar je več od povprečja v EU.

Romunija: leta 2019 je bilo zabeleženih 96 smrtnih žrtev v cestnem prometu na milijon prebivalcev, kar je največ v vsej EU. V primerjavi z letom 2018 se stanje ni spremenilo. V zadnjem desetletju se je število smrtnih žrtev zmanjšalo za 22 %, pri čemer je bilo najnižje leta 2014.

Slovaška: leta 2019 je bilo zabeleženih 51 smrtnih žrtev v cestnem prometu na milijon prebivalcev, kar je v skladu s povprečjem v EU. Po zmanjšanju

za 6 % leta 2018 se je leta 2019 število smrtnih žrtev povečalo za 7 %. V zadnjem desetletju se je zmanjšalo za 25 %, kar ustreza povprečju v EU.

Slovenija*: leta 2019 je bilo zabeleženih 49 smrtnih žrtev na milijon prebivalcev, kar je tik pod povprečjem v EU. Število oseb, ki umrejo v prometnih nesrečah, še naprej niha. Potem ko se je leta 2018 zmanjšalo za 13 % in doseglo doslej najnižjo zabeleženo raven, se je leta 2019 povečalo za 13 %. Od leta 2010 je bilo zabeleženo zmanjšanje za 25 %.

Španija: leta 2019 je po ocenah v prometnih nesrečah umrlo 36 oseb na milijon prebivalcev, kar je precej manj od povprečja v EU. V primerjavi z letom 2018 to pomeni zmanjšanje za 6 %. V zadnjem desetletju je bil dosežen velik napredek, saj se je število smrtnih žrtev zmanjšalo za 31 %, kar je več od povprečja v EU.

Švedska: leta 2019 je bilo zabeleženih 22 smrtnih žrtev v cestnem prometu na milijon prebivalcev, kar pomeni, da je Švedska najuspešnejša država v EU na področju varnosti v cestnem prometu. Letno zmanjšanje za 32 % leta 2019 je več kot izravnalo visok porast števila smrtnih žrtev leta 2018 in prispevalo k doslej najnižjemu zabeleženemu številu smrtnih žrtev v cestnem prometu v tej državi. V zadnjem desetletju se je število smrtnih žrtev zmanjšalo za 17 %.

* V več državah članicah, v katerih je število smrtnih žrtev manjše od 100 ali blizu te številke, je opaziti velika letna nihanja, kar pomeni, da je mogoče dejanski trend ugotoviti le v **daljšem časovnem obdobju**.

QANDA/20/1004

Kontakti za stike z mediji:

[Stefan DE KEERSMAECKER](#) (+32 2 298 46 80)

[Stephan MEDER](#) (+32 2 291 39 17)

Za vprašanja širše javnosti: [Europe Direct](#) po telefonu [00 800 67 89 10 11](#) ali [e-pošti](#)

Related documents

[Graph - Road Safety Statistics 2019.pdf](#)