

VSEM MEDIJEM

Datum: 17. junij 2020

ZADEVA: SPOŠTOVANI POSLANKI, PROSIMO NE ZNIŽUJTE, TEMVEČ RAJE ZVIŠUJTE STANDARDE VARNOSTI NA SLOVENSKIH CESTAH – JAVNI POZIV

Spoštovani poslanki Mojca Žnidarič in Mateja Udovč,
Včeraj, 16. junija, je po socialnih omrežjih ([Tweet stranke SMC](#)) v javnosti zaokrožilo sporočilo, da si poslanki »*prizadevata olajšanje prevozov otrok prostovoljnimi gasilskim društvom in drugim društvom, neprofitnim organizacijam in družinam, z odpravo trenutno obveznih tahografov v vozilih in 2-krat letnega opravljanja tehničnega pregleda v primeru prevozov otrok.*«

Iz sporočila smo mnenja, da se pred podajo tovrstnega predloga za zmanjševanje standardov varnosti na cestah poslanki po vsej verjetnosti niste seznanili z vzroki, ki so botrovali vpeljavi teh ukrepov oziroma s posledicami, ko teh ukrepov še ni bilo ali odgovornostjo, ki lahko nastanejo z njihovo ukinitvijo. Vaš predlog, razumemo kot kratkoročno »darilce«, ki pa za seboj lahko pripelje nevarno zniževanje standardov zavarovanja varnosti otrok in mladostnikov na slovenskih cestah. V vseh dosedanjih letih delovanja, so ravno ženske v politiki, visokih položajih državne uprave, ne glede na politično pripadnost, praviloma to tematiko uspešno postavljale nad dnevno politični ali strankarski interes. V ospredje so, praviloma bolje kot moški, postavile zaščito življenja, zdravja, varnosti in prisluhnile žrtvam prometnih nesreč ter nam poskušale pomagati, da z različnimi zakonskimi predlogi na področju pravil, vozil in cest, Slovenijo popeljemo iz repa držav EU, z najnižjo stopnjo varnosti na cestah (2001-2007 smo bili poleg Romunije najslabša država EU). In če so, praviloma vaši moški kolegi, nemalokrat le zamahnili z rokami, izkazovali materialne stroške, pravne ovire in drugo »nejevoljo za pozitivne spremembe«, je bil vaš »ženski« glas praviloma dovolj močno »orožje« za dvigovanje standardov varnosti, še posebej otrok in mladostnikov. Desetletja se je namreč mnogo institucij (vrtci, šole, občinski SPV-ji, ZZŠAM,..), odgovorni posamezniki, Slovenke in Slovenci trudili, da iz dveh razredov, uspemo zmanjšati število umrlih otrok in mladostnikov na en razred in danes kot ena izmed varnejših držav EU glede umrlih in hudo poškodovanih, štejemo še vedno preveč 1-3 mrtve otroke na letni ravni. To ni samoumevno, je plod trdega in dolgoročnega dela vladnih in nevladnih organizacij! In vsaj v enem delu varne mobilnosti so nas določene države EU posnemale, žal pa v zadnjih nekaj letih z različnimi ukrepi (tehnični standardi, varovanje otrok na poti v šolo skozi celotno šolsko leto, alkoholne ključavnice v vozilih...) tudi prehitete.

Spoštovani poslanki. V kolikor ne zmorete predlagati ukrepov za povišanje standardov varnosti, vas vsaj prosimo, da ne predlagate zmanjševanja le teh. Na svojih izvoljenih pozicijah moči lahko izpostavite in predlagajte njihovo nadgradnjo, dodatne programe, aktivnosti, opremo. Če ste s predlogom želeli finančno razbremeniti društva, organizacije, jim raje stopite nasproti in vsem tistim, ki organizirano prevažajo otroke in mladostnike z licencami, sofinancirajte nastale stroške.



Ni dvoma in upam, da se vsaj v tem delu strinjamo, če z uveljavljenimi ukrepi kot družba zavarujemo in ohranimo le eno življenje naših najmlajših, smo naredili veliko in obvarovali starše, sorodnike, prijatelje, sošolce in še koga pred hudimi travmami, ki v nasprotnem primeru ob izgubah ali poškodbah nastanejo. Prihranimo tudi pri visokih stroških reševanja, zdravljenja, rehabilitacije in odškodnin. Mogoče pa na tem naslovu lahko najdete finančno rešitev?! Vaš predlog je tudi v nasprotju z filozofijo [Vizije NIČ](#), ki so jo države EU na področju varne mobilnosti sprejele leta 1997, slovenski parlament v [Resolucije NPVCP 2013-2022](#) v letu 2013, ministri za transport EU, med njimi tudi slovenski minister Gašperšič, pa so to zavezo še utrdili leta 2017 [na Malti s t.i. Valetta deklaracijo](#).

S pobudo ste hote ali nehoti ponovno odprle rane številnih staršev in bližnjih iz prometnih nesreč, kjer so ravno v obliki ne/organiziranih prevozov športnikov, na poti v šolo ali iz šole, izletov ipd. njihovi otroci bili poškodovani ali celo umrli (štirje petošolci v Podlogu pri Šempetru, AC pri Naklem 5 mrtvih od tega 2 mlada skakalca, trije mladi atleti na Celovski cesti itd.).

V pozitivnem razmišljanju verjamemo, da morebiti niste vedeli, kaj vse se skriva za sistemskimi ukrepi za večjo varnost ljudi ali preprečevanja števila žrtev prometnih nesreč. Verjamemo, da ne poznate našega desetletnega truda in prizadevanja za sprejetje [Direktive 2012/29/EU o minimalnih standardih na področju pravic, podpore in zaščite žrtve kaznivih dejanj](#), med katerimi smo v EU žal najštevilčnejše ravno žrtve iz prometnih nesreč (več kot 25.100 mrtvih, 1.8 mio telesno poškodovanih). Slovenija jo je po desetletju »pravnih izmikanj« sprejela kot ena zadnjih držav EU v lanskem letu. Verjamemo, da ne poznate trpljenja, vsakodnevnih izzivov in širših posledic s katerimi se mi in naše sestrsk organizacije v EU (nekateri imajo 90 letno tradicijo), dnevno srečujemo na poti umeščanja pogojev za »normalizacijo« vsakodnevnega življenja posameznika. Zato poskušamo [s pozitivnimi pristopi, programi, preventivo](#) itd. zaščititi, informirati, seznaniti ljudi, javnost

Morebiti je prava priložnost spoznati kaj lahko naredimo za večjo varnost slovenskih cest kot posamezniki, krajan, državljan, odločevalci kot ste npr. ravno politiki, na enem izmed spletnih predavanj o Viziji NIČ. Prvi bo že bo [jutri, v četrtek 18.junija 2020 ob 11 uri na tej spletni povezavi](#). Vzel vam bo le 40 minut, je brezplačen in kljub komercialnemu organizatorju je z naše strani brezplačno darilo družbi. Bistvo in razumevanje pravih ali nepravilnih korakov v varnejši mobilnosti, pa smo prepričani, da razume vsak izmed nas tudi skozi ta [4 minutni video](#).

P.S.: Z vašim javnim nastopom in predstavitvijo nam žal niste dali možnosti, da vam predstavimo ali se izjasnimo o naših pogledih na predlog. Zato naj bo tudi naš odgovor javen. Ne potrebujete nam niti odgovarjati, saj ste svoje mnenje že enostransko izrazili. V kolikor pa, obstaja možnost, da je v poplavi »lažnih« novic tudi ta novica ali Tweet lažen sprejmite naše globoko opravičilo, naš dober namen, da ne zmanjšujemo dobrih standardov in ukrepov pa naj ostane v javno dobro.

Za dodatne informacije smo vam na voljo na e-naslovu info@varna-pot.si in/ali telefonski številki 05 99 55 022 Kaja Kopal, koordinatorica programov.



S prijaznimi pozdravi,

Robert Štaba,
Predsednik Zavoda Varna pot in
podpredsednik Evropskega združenja žrtev prometnih nesreč FEVR



- Kopija sporočila, ki smo ga prejeli po socialnih omrežjih



Linhartova 51, 1000 Ljubljana, t: 05 995 50 22
info@varna-pot.si, www.varna-pot.si
ID za DDV: SI94961352
sodni register vl. št. 1/47244/00
TRR: SI56 2900 0005 5388 312, UniCreditBank d.d. Ljubljana

