



ZAVOD VARNA POT

Letno poročilo 2022



Spoštovani,

Pred nami je nov pregled opravljenega dela za leto 2022. V preteklem letnem poročilu smo zapisali, da je epidemija Covid-19 zaznamovala časovno obdobje 2019-2021 in »da “starega” načina ne bo več in živeli bomo naprej z vsemi odprtimi možnostmi, danostmi in stvarnostjo, ki nam jo ponujajo sodobna tehnologija in spoznanja današnjega časa. V pozitivni ali negativni smeri pa bo v veliki meri odvisno od globalnih sil, prilagajanja sistemov držav in slehernega posameznika.«

In res je tako. Tisto, kar se nam je še včeraj zdelo nemogoče, je danes sestavni del vsakdanjika. Prazne pisarne, delo od doma, hibridna predavanja, konference, posveti, kampanje, ipd. Sprememba življenjskega in poslovnega sloga je tako ali drugače vplivala tudi na navade in potek trajnostne in varne mobilnosti. Na napredek držav na področju varnosti cestnega prometa je za navedeno obdobje opozorila tudi [analiza Evropske komisije](#), kjer se je Slovenija žal umestila na zadnje mesto. Ker gre za triletno »izredno« obdobje, ki je prizadelo vse članice EU in globalni svet, se nekaj vprašanj samo po sebi postavi tudi pred nas: Zakaj se je Slovenija znašla na zadnjem mestu držav EU? Kje tičijo vzroki? Katere ukrepe so povzele druge države, da jih »izredno« stanje ni tako prizadelo? Kaj so pristojne institucije na sistemski ravni naredile kot odziv na izredne razmere in ublažitev problematike? Katere dodatne ukrepe, akcijski plan so odgovorni državni organi predlagali? Ali sta pristojni minister za infrastrukturo ter Agencija za varnost prometa analizirala in predvidela izzive ter ponudila primeren nabor ukrepov in rešitev? Odgovor je žal zelo kratek: »Nič od tega.« Čeravno določeni »strokovni« komentarji pravijo, da analiza EU za to »izredno« obdobje ne izkazuje relevantnih podatkov o stanju varnosti posamezne države, si bomo vzeli pravico in odgovorili, da se raje ne čutimo »pristojnega« za komentar tovrstnega stališča, ker tako ali tako ne bi spremenil ničesar. Zavedamo pa se, da je ocena varnosti posamezne države na področju varne mobilnosti v določenem daljšem časovnem obdobju pravilen podatek, ki ga je moč ovrednotiti skozi:

- Poročilo [EU](#) ali [ETSC](#) (European Transport Safety Council) o stanju varnosti cestnega prometa in
- Doseganje ciljev [Re NPVCP 2013 do 2022](#) (Resolucije nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022)

Tako je ETSC podal [zaključke desetletne analize](#) (2011-2021) varnosti in napredka držav EU, ki je za Slovenijo izredno pomenljiva. Na področju varnosti otrok se je Slovenija umestila med 6 [najvarnejših držav](#), na področju celovite varnosti cest pa med 6 najslabših držav EU. Torej, v Sloveniji očitno imamo recept, kaj je potrebno narediti za varnost najmlajših, smo dovolj senzitivni, imamo znanje in strokovne programe, žal pa, ko bi se morali podobni ukrepi razširiti tudi na starejšo populacijo, nam očitno zmanjka politične in družbene volje, konsenza, razumevanja, da so ti ukrepi pomembni za vsakega posameznika, družino, podjetje, lokalno skupnost in celotno družbo. Še več, primere dobrih praks držav EU, ki nam očitno niso pogodu, uspešno »ignoriramo« in vztrajno iščemo »lastne modele«, ki pa nam pred očmi »požirajo« najdražje. Če se pristojnih ne dotaknejo izgube na ravni življenja ali zdravja posameznika in njegovih bližnjih, pa bi morebiti lahko razumeli ekonomsko oceno, ki pravi, da s posledicami prometnih nesreč nepotrebno izgubljam do 3% BDP.



Naš »neodgovoren« odnos do področja pa se žal izraža tudi v dejstvu, da smo edina država znotraj EU, ki ji v Državnem zboru (DZ) ni uspelo sprejeti nove Re NPVCP do leta 2030, kot so to storile ostale države EU. Pa ne gre zameriti DZ, saj le ta ni mogel sprejeti ničesar, česar pristojni na Ministrstvu za infrastrukturo RS v zadnjem triletnem obdobju niso pripravili, uskladili in podali v javno razpravo ali proceduro DZ. In če ni vsebine, ni ukrepov in programov dela, če ni tega, ni ciljev za posamezno ministrstvo ali organizacijo in če ni ciljev, ni odgovornosti. Tako preprosto je to, kajne?!

In kaj nam povedo statistični podatki za leto 2022, ki velja tudi za zaključno leto in cilje slovenske Re NPVCP?

Rezultati v skladu s cilji ReNPVCP za leto 2022*:

- Slovenske ceste so zahtevale **85 življenj**, kar znaša **21,4% (15 življenj) več**, kot je to predvidelo (70 življenj) načrtovano izvajanje programa za leto 2022.
- V nesrečah je bilo **862 ljudi hudo** telesno poškodovanih, kar znaša **87,4% (402 hudo telesno poškodovanih) več**, kot je to predvidelo (460 hudo telesno poškodovanih) načrtovano izvajanje programa za leto 2022.

*Re NPVCP je po vzoru EU leto 2011 postavilo za izhodiščno leto ciljev do 2022.

Ob zaključku ReNPVCP 2013-2022 tako lahko ugotovimo, da ciljev ZN, WHO in EU, ki si jih je Slovenija določila in jih je potrdil DZ, žal nismo dosegli. Glede na dejstvo, da ustrezni organi niso pripravili temeljite analize, ki bi odgovorila, zakaj cilji niso doseženi, kateri ukrepi posameznih ministrstev in organov niso zadovoljivi, doseženi ali bi bili lahko učinkovitejši, kateri merljivi ukrepi so bili spregledani in jih je potrebno nadgraditi, ostaja področje prepuščeno neprimernemu in stihijskemu »vodenju«, kar pa je seveda slaba popotnica za naprej, predvsem pa velik izziv za pripravo strokovne in merljive nove Re NPVCP do leta 2030.



Rezultati primerjave med letoma 2022 (2021)

- Slovenske ceste so zahtevale **85** (114) **življenj**, kar znaša 25,4% **(29 življenj) manj**, kot v letu 2021.
- V nesrečah je bilo **862** (784) **ljudi hudo** telesno poškodovanih, kar znaša **9,95% (78 ljudi) več**, kot v letu 2021.
- V nesrečah je bilo **6.453** (5.654) **ljudi lažje** telesno poškodovanih, kar znaša **14,1% (799 ljudi) več**, kot v letu 2021.

Posamezne vzroke prometnih nesreč bomo vsekakor lahko prebirali v analizah [AVP in Policije](#), sami pa osvetljujemo dva poglavitna vzroka - hitrost in alkohol. Trend znotraj držav EU je pri hitrosti njeno nižanje na hitrih cestah in avtocestah na 100km/h in v urbanih naseljih na 30km/h ter višanje ukrepov za zaznavo kršitev (radarski sistemi), pri alkoholu pa na tak ali drugačen način ničelna toleranca, različne izobraževalne delavnice, alkoholne ključavnice oz. na drugi strani izjemno visoke kazni, pridržanja, povračilo celotne škode v regresnih zahtevkih ipd.. Pri nas se žal še vedno ustavljamo ob zakonskih in operativno »učinkovitih« ukrepih za nadzor in vodenje prometa, v sklop katerih sodi t.i. IT oprema za zaznavo kršitev hitrosti (seksijsko merjenje hitrosti...), pri alkoholu, ki v slovenski zakonodaji ostaja še vedno „le“ kot sekundarni vzrok prometnih nesreč, pa so podatki zgovorni sami zase (vir: Policija):

Alkoholizirani udeleženci so v 2022 povzročili 1.568 (1.515) prometnih nesreč ali za 3,5% več od leta 2021. V 957 (910) primerih je tako nastala materialna škoda, kar znaša 5,2% več od leta 2021. Za 2,8% več je bilo lahko telesno poškodovanih in sicer 472 (459), porast za 13,9% smo beležili tudi pri hudo telesno poškodovanih in sicer se je poškodovalo 123 ljudi (108). Alkohol je botroval smrti v 16 primerih kar je 57,9% manj kot v letu poprej (38). Povprečna stopnja alkoholiziranosti v prometnih nesrečah se je v letu 2022 glede na leto 2021 povečala iz 1,41 na 1,45 g alk/kg krvi.

Policisti so v celotnem letu odredili 429.893 (401.064) alkotestov ali 7,2% več kot leta 2021. Pri tem se je delež pozitivnih povečal za 18,3% iz 12.218 v letu 2021 na 13.236 v letu 2022. Vozniki so v 330 primerih odklonili preizkus kar predstavlja 7,6% manj kot leta 2021, ko je bilo 357 odklonov.

Strokovnih pregledov na droge so policisti odredili v 1370 primerih (1377) ali 0,5% manj, od katerih je bilo 232 (215) pozitivnih ali 7,9% več in 721 (757) odklonjenih ali 4,8% manj. Med pridržanimi vozniki se je znašlo 508 oseb (475) ali 6,9% več. Zaradi omejenih zakonskih določil so policisti v 5.798 (5.708) primerih odstopili od pridržanja, kar predstavlja rahel porast za 1,6 %. Kršiteljem so zasegli za 7 % manj motornih vozil in sicer 3.106 (3.341).



Pregled doseganja ciljev Re NPVCP nam pove, da nam kot družbi domače naloge za ohranjanje lastnih življenj in zdravja na slovenskih cestah ni uspelo opraviti. Še več, področju, ki mu je očitno manjkalo inspiracije, dodatnih ukrepov, povezovanja, sinergije, učinkovitega in merljivega vodenja in mu je EU za obdobje 2019-2021 dala jasen signal: »Slovenija, narediti morate korak ali dva več«, ni uspelo. Kljub solidnemu nacionalnemu programu do 2022 nismo uspeli dodati kančka učinkovitih, merljivih letnih akcijskih programov ali načrtov, ki bi se nato sistematično lahko izlili v nov, potreben nacionalni program varnosti cestnega prometa 2030. Pri tem se predme postavljajo vprašanja, ki me kot posameznika, državljana, strokovnjaka in nenazadnje preprostega človeka, ki dnevno srečuje t.i. »nevidne žrtve prometnih nesreč«, ki jih statistična poročila ne omenjajo in so zaznamovani z najhujšimi posledicami prometnih nesreč: »Kako to? Kdo je za to odgovoren? Zakaj odgovorni spregledajo dobronameren poziv EU? Re NPVCP je sprejel slovenski DZ za slovenske državljane in ne zahteva ocene njenega uresničevanja, odgovornosti in še manj novega programa do 2030? Kdo v državi ali pristojnih ni naredil svoje naloge, čemu, zakaj in kaj sedaj?

V času, ko bodo pristojni opravljali svoje naloge, je nekaj jasno. Če bi jih opravljali odgovorno, moralno, strokovno in merljivo, bi prenekateri naš najdražji danes živel ali ga v statistiki poškodovanih ne bi bilo. In naj potolažim tiste, ki iz leta v leto s trdom »dokazujejo« splošno zmanjševanje statističnih podatkov in preigravanje trendov »saj zmanjšujemo število umrlih«: cilj Re NPVCP je bil jasen in ga nismo dosegli. Smo zgolj in samo 2 mio. članica EU, ki bi ji lahko glede na velikost, strokovnost, BDP, znanje, inovativnost, strateško lego in standard vsakdanjega življenja uspelo uvrstiti med top 5 držav EU na področju varne mobilnosti. Če take premike zmorejo večje države EU, verjamem, da ne obstajajo tehtni razlogi, zakaj ne bi uspelo nam. Pa četudi razlog »pesimistični strokovnjak ali uradnik« najde, bi to lahko pomenilo le izziv, da ga skupaj lahko spremenimo v rešitev. Seveda, brez državne strategije, akcijskih programov, merljivih ukrepov in odgovornosti pač ne bo šlo. In mi si še kako želimo, da na tej poti lahko prispevamo svoj delež k uresničevanju Vizije NIČ. Del našega truda lahko preberete v tem poročilu. Poskušali smo zajeti celoten spekter programov in aktivnosti, ki jih izvajamo. Pri tem smo poleg slovenskih razpisov in podpore programom s strani partnerjev uspeli pridobiti tudi relativno specifična EU projekta Erasmus+ NEAR in Slow city, ki sta nam omogočila eno zaposlitev več. Cilje lastnega dela, ki smo si jih zadali, smo dosegli, v nekaterih delih tudi presegli, kar bi si želeli, da bi uspelo Sloveniji tudi pri ohranjanju življenj in zdravja na cestah. V poročilu manjka tudi nekaj, česar ne znamo in ne zmoremo podati v številkah ali ubesediti in ostaja med nami in širnim Vesoljem. In naj tako tudi ostane. Vsem vam, ki nas podpirate in omogočate izvajanje programov pa iskrena hvala, saj so ti rezultati tudi rezultati vaših odločitev, dela in aktivne podpore.

Iskrena hvala za vaše zaupanje, pomoč, podporo in sodelovanje.

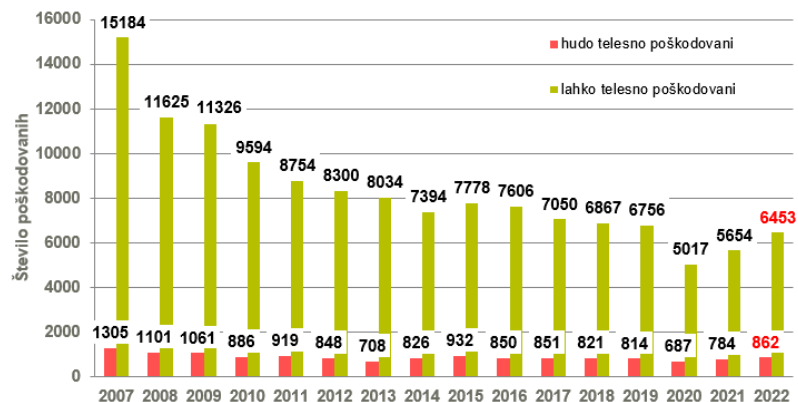
Robert Štaba
predsednik



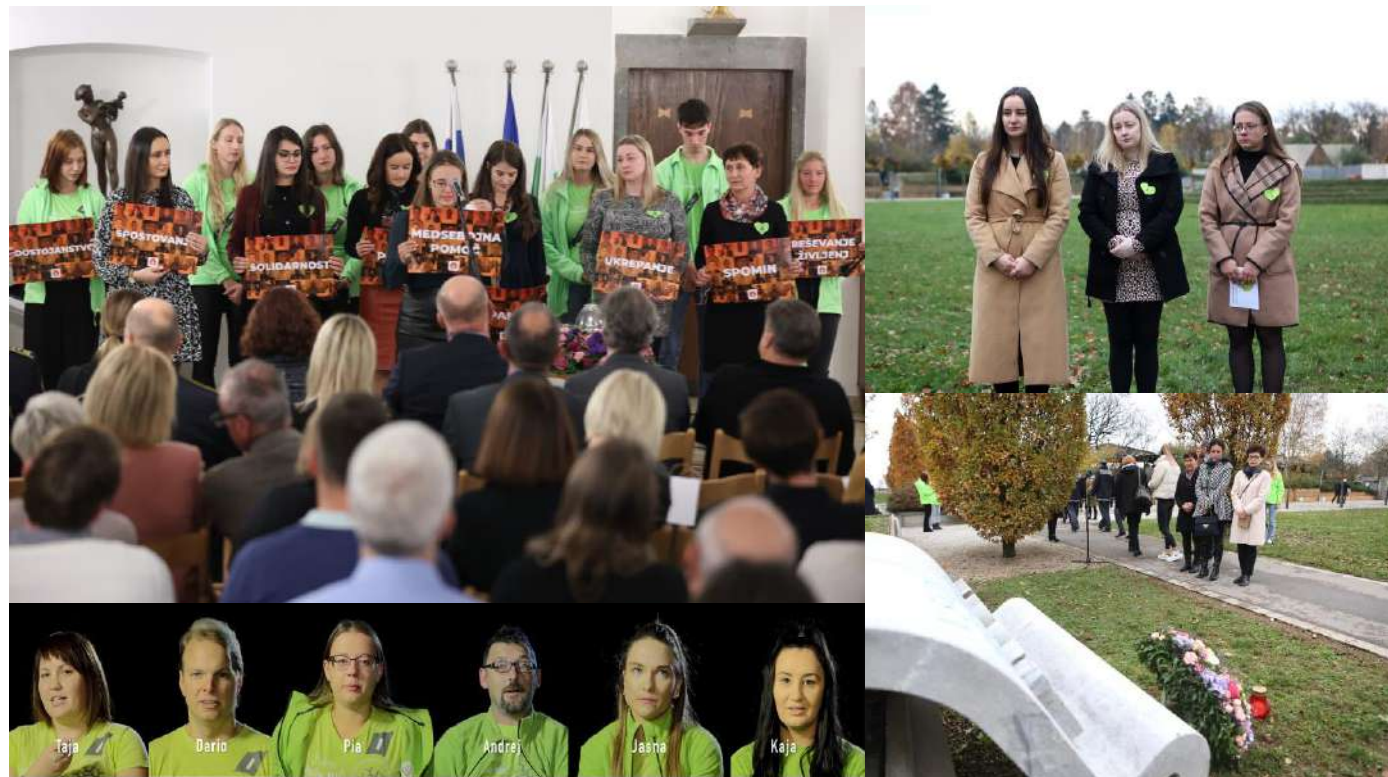
Statistika

STANJE VARNOSTI CESTNEGA PROMETA SKOZI STATISTIKO

Na spletni strani www.varna-pot.si na tedenski ravni objavljamo trend stanja varnosti slovenskih cest, ki nam ga posreduje Policija.



ZA ŠTEVILKAMI STOJIMO LJUDJE, NAŠI AMBASADORJI, MODERATORJI, PODPORNICI...



Osnovni podatki

- Zavod Varna pot je civilna, neprofitna, humanitarna in nepolitična nevladna organizacija, ki že od leta 2007 v svojem osnovnem poslanstvu združuje posameznike, ki so jih posledice prometnih nesreč najhuje prizadele. Skupaj s somišljeniki in strokovnjaki z različnimi oblikami dela združujemo aktivnosti za zmanjševanje posledic, števila umrlih in poškodovanih v prometnih nesrečah in soustvarjamo varno mobilnost.
- Z letom 2017 smo tudi nosilec in promotor programa FEVR **Živimo Vizijo NIČ**, ter s tem še bolj zavezani k doseganju ciljev - 50% zmanjšanju najhujših posledic do 2030 in uresničitvi Vizije NIČ do 2050.
- Imamo status organizacije, ki deluje v **javnem interesu na področju mladinskega dela** (MIZŠ – URSM) ter na **področju prometne varnosti** (MZI).

Delujemo na naslednjih področjih dela in poslanstva:

- „Skupaj iz stiske“ program psihosocialne pomoči osebam, ki so jih prometne nesreče zaznamovale,
- izvajanje preventivno-izobraževalnih **prireditv** „Živimo Vizijo NIČ“,
- izvajanje izobraževalnih **programov** „Živimo Vizijo NIČ“,
- izvajanja **programa** „Živimo Vizijo NIČ“,
- zagovorništvo,
- socialni mediji,
- mednarodno sodelovanje.

Nahajamo se v prostorih URI Soča.

Dosegljivi smo na naslednjih kontaktih: **Zavod Varna pot, Linhartova 51, 1000 Ljubljana;**
info@varna-pot.si; 05/99 55 022, 040 302 361

Naše aktivnosti lahko spremljate na spletnih straneh www.varna-pot.si, www.vizijanic.si, www.nazdravi.si, www.cistanulacistavest.si in družbenih omrežjih:



[@VarnaPot](https://www.facebook.com/VarnaPot)



[@zavodvarnapot](https://www.instagram.com/zavodvarnapot)



[@VarnaPot](https://twitter.com/VarnaPot)



[Zavod Varna Pot](https://www.youtube.com/ZavodVarnaPot)



[Zavod Varna Pot](https://www.linkedin.com/company/ZavodVarnaPot)



- zaposleni - od 1. 9. 2022 **3 osebe**,
- **9** pogodbeno sodelujočih strokovnjakov različnih strok,
- **41** usposobljenih moderatorjev – študentov različnih smeri (pedagogika, psihologija, medicina, šport, komunikacija ...),
- sodelovali smo z okoli **220** ambasadorji, prostovoljci in drugimi podporniki,
- Upravni odbor sestavlja **2 članici**:
 - Breda Marija Kovše - predsednica
 - dr. Urša Čižman Štaba - članica
- Strokovni svet zavoda sestavljen iz **11 članov**:
 - red. prof. dr. Matija Svetina, (Filozofska fakulteta v Ljubljani) - predsednik strokovnega sveta
 - red. prof. dr. Milan Batista, (Fakulteta za pomorstvo in promet) - član
 - dr. Vesna Radonjič - Miholič, spec. klin. psih., (Inštitut RS za rehabilitacijo) - članica
 - Breda Marija Kovše – članica in predsednica Upravnega odbora
 - Vesna Džakulin Pekarović dr. med., spec. družinske medicine in medicine dela in športa - članica
 - Teja Tamše - članica
 - dr. Urša Čižman Štaba, spec. klin. psih., univ. dipl. psih., (Univerzitetni rehabilitacijski inštitut RS - Soča) - članica
 - Tihomir Kovačič, (Proevent) - član
 - doc. dr. Peter Lipar, (Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo v Ljubljani) – član
 - Roman Mavec - član
 - Lilijana Mavec - članica
- V najemu imamo **2** pisarni v URI Soča.
- V lastništvu in uporabi imamo **3** vozila in različno demonstracijsko opremo za izvajanje programov.



POROČILO PO PODROČJIH DELA



PODROČJA DELA

1. „Skupaj iz stiske“ program psihosocialne pomoči osebam, zaznamovanim s posledicami prometnih nesreč:

- V sklopu programa „Skupaj iz stiske“ (pomoč, svetovanje in podpora osebam, ki so jih posledice prometnih nesreč zaznamovale) smo pomagali **1.065** osebam (v letu 2021 **1.108**). Opravili smo **3.915** ur (**3.947**).

2. Izvajanje preventivno- izobraževalnih prireditvev „Živimo Vizijo NIČ“:

- Izvedli oz. sodelovali smo na **49 (25)** preventivno-izobraževalnih prireditvah (Čista nula, čista vest, Park varne mobilnosti v času, Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč, Varno ima vedno prav – 3D zebre, 3 koraki za reševanje življenj, itd.), kjer smo direktno nagovorili **14.761 (20.211)** obiskovalcev. S podporo družbenih omrežji in spletnih strani ZVP in partnerjev, podpornikov pa smo skupno dosegli **451.871 (777.431)** ljudi.

3. Izvajanje izobraževalnih programov „Živimo Vizijo NIČ“:

- Izvedli smo **170 (182)** izobraževalnih delavnic v vrtcih, osnovnih in srednjih šolah.
- Vključili **6.330 (6.825)** otrok in mladostnikov, odraslih (staršev, učiteljev, ostalih).

4. Izvajanje programa „Živimo Vizijo NIČ“:

- Izvedli smo **18 (16)** delavnic in izobraževanj in dosegli smo **479** ljudi (**1.163**).

5. Mednarodno sodelovanje:

- Na mednarodni ravni smo sodelovali na **30** srečanjih, posvetih, dogodkih.



6. Zagovorništvo:

- Na področju direktiv EU, priprav in spremembah zakonodaje, ki se dotikajo pravic žrtve prometnih nesreč, varne mobilnosti smo podali preko **24 (11)** strokovnih mnenj, javnih pisem in predstavitev pogledov v medijih.

7. Sodelovanje z državnimi organi, lokalnimi skupnostmi, podjetji, različnimi organizacijami:

- Sodelovali z **9 državnimi organi** (ministrstva, organi v sestavi, ...).
- Sodelovali s **155 lokalnimi skupnostmi** (občine).
- Sodelovali z **18 podjetji** (d.o.o., d.d., s.p, ...).
- Sodelovali s **587 različnimi organizacijami** (javni zavodi, NVO, ...).

8. Socialni mediji:

- Ažurirali in nadgrajevali smo spletne strani: www.varna-pot.si , www.vizijanic.si , www.nazdravi.si in www.cistanulacistavest.si.
- **Na spletnih straneh** smo objavili preko **359** novic, videev, nagovorov, vsebin dela in aktivnosti, s katerimi smo nagovorili in dosegli **68.224** ogledov.
- Razširili in intenzivirali smo komunikacijo in predstavitev vsebin **na lastnih družbenih omrežjih**, kjer smo objavili **574** novic, informacij, slik, videev in dosegli **321.874** ogledov.
- Preko spletnih strani in vseh družbenih omrežji smo dosegli več kot **390.098** ogledov. Poleg lastnih objav pa so nas podprli tudi partnerji in mediji, ki so ozaveščali o aktivnostih, s tem pa ocenjujemo skupni doseg na **4.642.322** ogledov.



- 11 članov strokovnega sveta
- 2 članici upravnega odbora
- 3 zaposleni
- 9 pogodbeno sodelujočih strokovnjakov različnih strok



Moderatorjev – študenti različnih smeri (pedagogika, medicina, psihologija, šport,...).

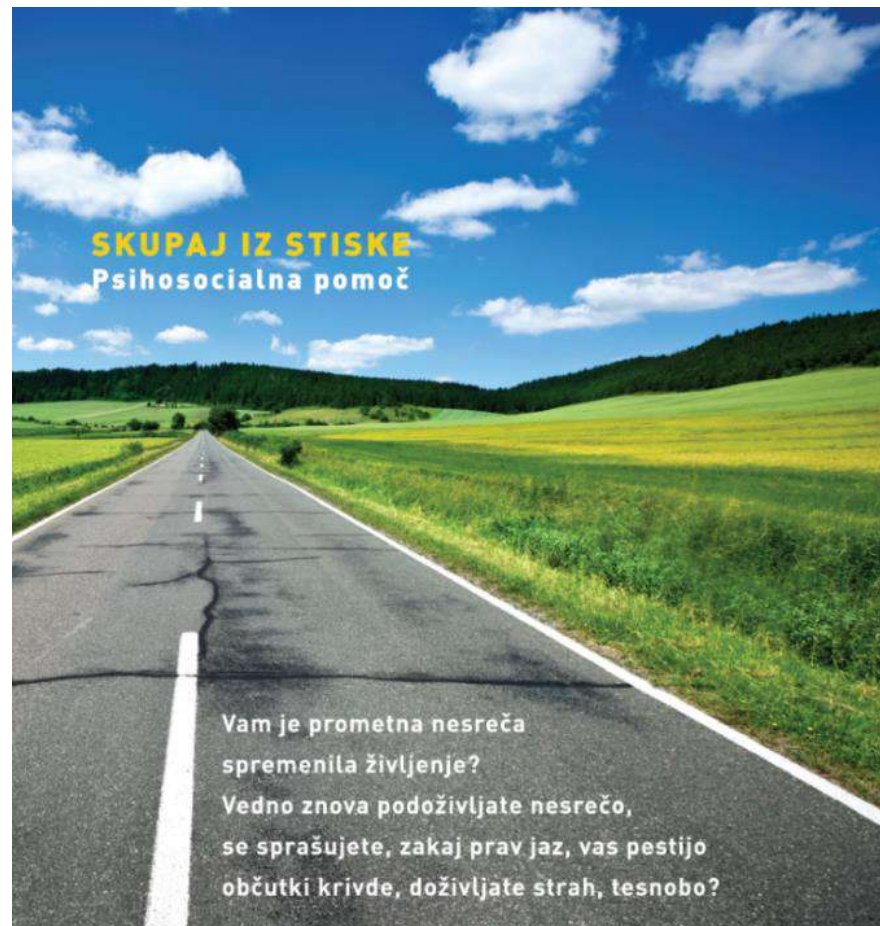
Ambasadorjev ZVP, prostovoljcev in drugih podpornikov.

Oseb, ki so jih posledice prometnih nesreč najhuje zaznamovale.





SKUPAJ IZ STISKE – PROGRAM PSIHOSOCIALNE POMOČI



„Skupaj iz stiske“

Program je namenjen:

- uporabnikom, ki so v prometni nesreči izgubili bližnjo osebo,
- uporabnikom, ki so se v prometni nesreči poškodovali in njihovim svojcem in
- uporabnikom, ki so povzročili prometno nesrečo.



Izvedeno je bilo:

- Individualne psihološke terapije. Izvedeno **388 ur za 86 oseb**.
- Individualna psihološka pomoč po ZOOM: izvedeno **89 ur za 21 oseb**.
- Skupinska terapija se v letu 2022 ni oblikovala.
- Skupina za samopomoč in druženje. Izvedeno **78 neformalnih srečanj** v živo in preko komunikacijskih orodij v obliki tematskih druženj žrtev prometnih nesreč, vezano na obeležitve Svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč. Izvedeno **2.941 ur za 26 oseb**.
- Telefonska pomoč in svetovanje preko elektronske pošte. Podanih **1.610 nasvetov 932 osebam**, opravljeno **497 ur**.



1.065
3.915 OSEB
UR

2
3
16

STROKOVNI SODELAVKI
ZAPOSLENI
AMBASADORJEV



„Skupaj iz stiske“

- V vrtcih, osnovnih šolah, srednjih šolah, podjetjih in drugih organizacijah, ki smo jih obiskali, smo ob obisku razdelili **brošure „Skupaj iz stiske“** in **knjižice** o žalovanju.

SPOMENIK in E-SPOMENIK umrlim v prometnih nesrečah na slovenskih cestah



Spomenik žrtvam prometnih nesreč združuje zgodbe žrtev prometnih nesreč v glasen opomin celotni družbi. Je točka soočenja, miru, spokoja, sočutja, spomina in opomina. Je trenutek v prostoru, kjer sonce in sence povezujejo tisoče žrtev, njihovih bližnjih, povzročiteljev in vseh nas.

Redno smo obiskovali osrednji spomenik ter z JP Žale skrbeli za primerno vzdrževanje spomenika.

Projekt so podprli:

- ✓ Javna agencija RS za varnost prometa,
- ✓ DARS,
- ✓ Policija,
- ✓ JP Energetika Ljubljana d.o.o..



- Od leta 2007 gradimo in vzdržujemo spoštljiv odnos z verskimi skupnostmi.

Verski voditelji so nas tradicionalno tretji četrtek v novembru (17. 11. 2022) ob obeleževanju Svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč nagovorili ob osrednjem spomeniku žrtvam prometnih nesreč na ljubljanskih Novih Žalah

- Ob Svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč je bila v nedeljo (22. 11. 2022) darovana osrednja maša v stolni cerkvi s strani ljubljanskega stolnega prošta Jožeta Lapa, somaševal pa je bolnišnični duhovnik Miro Šlibar. V številnih župnijah po Sloveniji so se darovale maše.
- Na podlagi dogovora že četrto leto sestre Klarise v Samostanu Brezmadežne sester Klaris v Nazarjah vsakodnevno darujejo molitve za vse žrtve prometnih nesreč.
- Področje koordinira ambasadorica Milena Marija Kepic.



PREVENTIVNO-IZOBRAŽEVALNE PRIREDITVE

„Živimo Vizijo NIČ“



POVZETEK PRIREDITEV

Aktivnosti:

1. obeležitve Svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč
2. **30** preventivnih akcij Čista nula, čista vest
3. **6** prireditev Park varne mobilnosti
4. **7** otvoritev ob umestitvi 3D zebre
5. Varstvo in animacija na zaključnem druženju podjetja
6. Predstavitev aktivnosti na prireditvi Migam vse leto v organizaciji Mestne knjižnice Ljubljana
7. Aktivnosti na Taborniškem feštivalu



49
451.871

PRIREDITEV
NAGOVORJENIH



Posledice prometnih nesreč



LETNO NA
SVETU ...



PRIBLIŽNO

1.35 MIO

LJUDI UMRE



OD

20 DO 50 MIO

LJUDI JE POŠKODOVANIH



5 MIO

LJUDI ZA VEDNO
OSTANE INVALIDNIH

V EVROPSKI UNIJI
V LETU 2021 JE ...



19.823

LJUDI UMRLO



95.000

LJUDI BILO
HUDO TELESNO
POŠKODOVANIH



SLOVENIJA
od 1991 do 2022



7.822

SMRTNIH ŽRTEV



315.315

POŠKODOVANIH

SLOVENIJA
podatki za 2021



114

SMRTNIH ŽRTEV



784

HUDO TELESNO
POŠKODOVANIH

VIZIJA
NIC
Slovenija



NAŠ
CILJ



2022
SVETOVNI
DAN
SPOMINA
NA ŽRTVE
PROMETNIH
NESREČ



ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

1. SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ - GLOBALNO



- Zasnova in krovno oblikovanje (plakat, logotip): FEVR
- Oblika in prevod tiskanih in spletnih materialov: ZVP
- Zasnova in krovno oblikovanje videovsebin: FEVR, IRVP
- Prevod videovsebin: ZVP
- Globalni nosilci in podporniki projekta: Združeni narodi (ZN), Svetovna zdravstvena organizacija (WHO), Evropska komisija, Evropsko združenje žrtev prometnih nesreč (FEVR), FIA Foundation



Projekt so v Sloveniji podprli:

- ✓ Ministrstvo za zdravje,
- ✓ MIZŠ – Urad RS za mladino,

- ✓ Javna agencija RS za varnost prometa,
- ✓ Mestna občina Ljubljana,
- ✓ Slovensko zavarovalno združenje,
- ✓ Carglass,

- ✓ Policija,
- ✓ Slovenska Karitas,
- ✓ Zveza ŽŠAM.



1. SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ - SLOVENIJA

četrtek, 17. november 2022, ob 11. uri

- Simbolna poklonitev žrtvam pri Osrednjem obeležju žrtvam prometnih nesreč na ljubljanskih Žalah



sobota, 19. novembra 2022, ob 17. uri

- Osrednja obeležitev ob Svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč v Rdeči dvorani Mestne hiše v Ljubljani



1. SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ - SLOVENIJA

nedelja 20. november 2022, ob 12.30 uri

- Osrednja Sveta maša v spomin žrtvam prometnih nesreč – Stolnica svetega Nikolaja, Ljubljana

Z občinami, vrtci, šolami, lokalnimi skupnostmi in organizacijami smo delili gradiva, materiale in navodila za obeležitev Svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč. Udeležili smo se prireditve ob obeležitvi v MO Ptuj.



- ➔ Št. objav na družbenih omrežjih, spletnih straneh ZVP: 67
- ➔ Št. objav sodelujočih: 120
- ➔ Doseg objav ZVP in sodelujočih: 200.000
- ➔ Ocena dosega medijev: okvirno 900.000



2. ČISTA NULA, ČISTA VEST

Čista nula čista vest (v nadaljevanju ČNČV) je tradicionalna preventivno-izobraževalna aktivnost na področju zmanjšanja posledic prometnih nesreč, ki jo povzroči prekomerno pitje alkohola in uživanje drugih psihoaktivnih snovi. Akcija je namenjena vsem udeležencem v prometu, izvajamo pa jo na krajih in prireditvah, kjer je predvideno povečano uživanje alkohola in prepovedanih substanc.

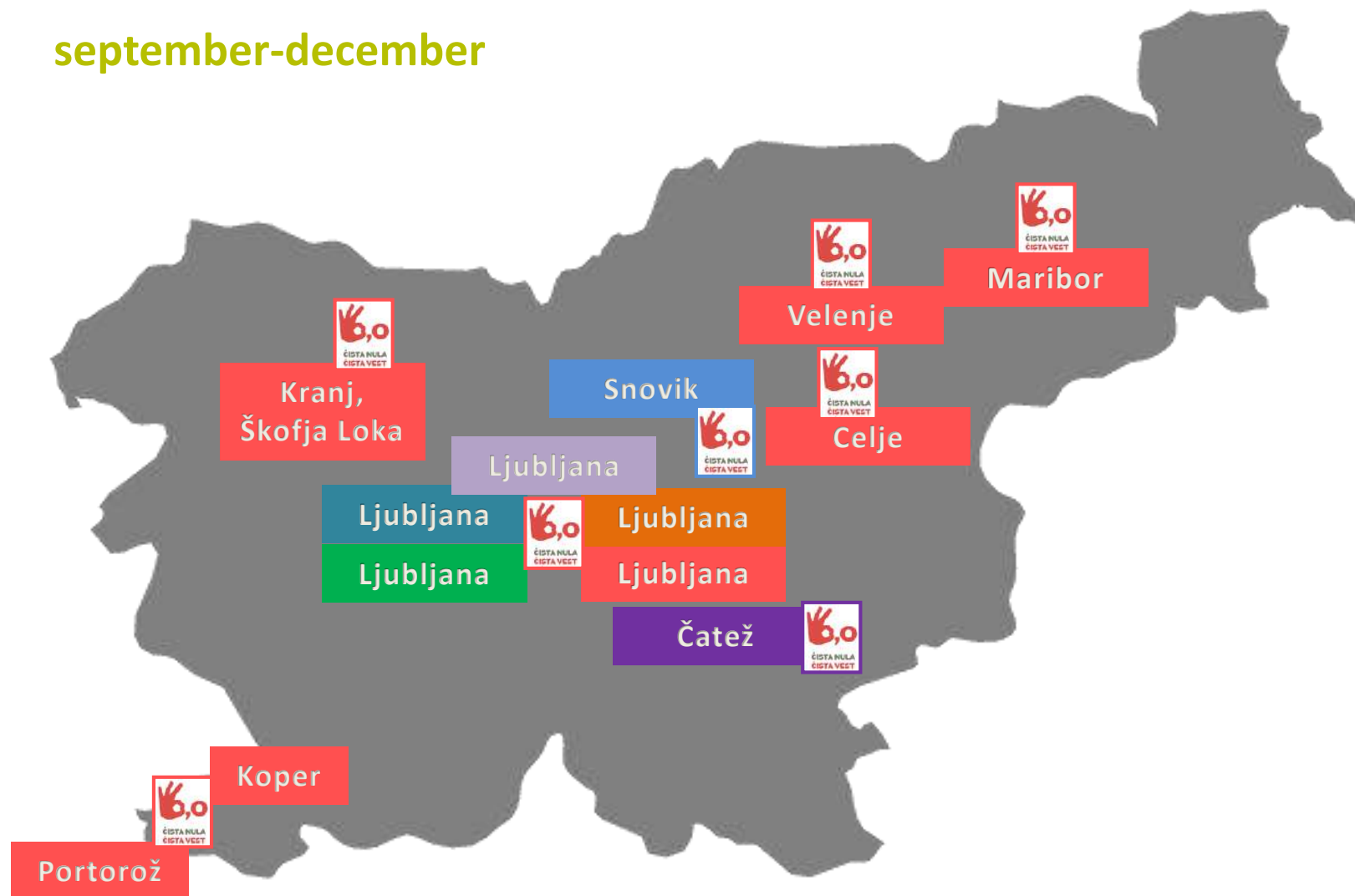
ČNČV v letu 2022:

- **30 izvedenih aktivnosti na terenu;**
- **10 mest** po Sloveniji: Ljubljana, Velenje, Celje, Snovik-Kamnik, Maribor, Portorož, Koper, Čatež, Kranj, Škofja Loka;
- na **4 festivalih**, **7 prireditvah** in **19 dogodkih** na prostem;
- skupno smo nagovorili **76.661 udeležencev**, od tega **aktivno na terenu 9.661;**
- anketirali **4.946 oseb;**
- opravili smo **7.110 preizkusov alkoholiziranosti;**
- izdali smo **4.854 nagrad;**
- sodelovalo je **24 moderatorjev.**

- ➔ Št. objav na družbenih omrežjih, spletnih straneh ZVP: **74**
- ➔ Doseg objav na družbenih omrežjih, spletnih straneh ZVP: **67.000**
- ➔ Ocena dosega medijev: okvirno **1.500.000**



september-december



ČNČV na terenu
Festival piv Snovik: 24. junij

ČNČV na F3ŽO:
27. september – 29. september

ČNČV ob Sv. dnevu oživljanja:
14. oktober

Martinovanje v Cvetličarni:
10. november

Razhodnja na Čatežu:
12. november

ČNČV na terenu
Ljubljanska vinska pot:
18. junij, 12. november

ČNČV na Slo. festivalu vin:
21.-22. april, 17. - 18. november

ČNČV na terenu: 17. junij
Maturantska parada: 20. maj
Majske igre: 24. maj
2. – 17. december



Preventivno – izobraževalne prireditve „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



Projekt so podprli:

- ✓ Ministrstvo za zdravje,
- ✓ MIZŠ – Urad RS za mladino,
- ✓ Javna agencija RS za varnost prometa,
- ✓ Mestna občina Ljubljana,
- ✓ Generali,
- ✓ Porsche Slovenia,
- ✓ Policija.



3. PARK VARNE MOBILNOSTI

Skupno smo v letu 2022 s parkom varne mobilnosti sodelovali na **6 prireditvah**, kjer smo nagovorili **1.700 obiskovalcev**:

- 16. 6. 2022: JZ Mala ulica
- 18. 6. 2022: Kulturni center Semič
- 9. 9. 2022: Varno na poti – Supernova Rudnik
- 21. 9. 2022: Evropski teden mobilnosti v Trebnjem
- 21. 9. 2022: vrtec Galjevica
- 22. 9. 2022: Evropski teden mobilnosti v Trebnjem

- ➔ Št. objav na družbenih omrežjih, spletnih straneh ZVP: **18**
- ➔ Doseg objav na družbenih omrežjih, spletnih straneh ZVP: **10.000**

Demonstracijsko opremo so prispevala podjetja:

- ✓ Baby center (avtosedeži, zloženke),
- ✓ Enim (prometni znaki, poganjalci in čelade),
- ✓ Wheel Bee (demonstracijska oprema).



4. VARNO IMA VEDNO PRAV – 3D ZEBRE



Začetek projekta [zavarovalnice Generali Varno ima vedno prav](#) sega v leto 2021. Tudi v tem letu smo v sodelovanju nadaljevali z aktivnostmi projekta in sicer v občinah Piran, Kobarid, Novo mesto, Črnomelj, Murska Sobota, Maribor in Kranj smo umestili 3D-zebre na ulicah v bližini vrtcev in šol, kjer občine načrtujejo različna območja umirjenega prometa.

Sodelovali smo na **7** dogodkih ob otvoritvi 3D zeber, ki so se jih udeležili župani sodelujočih občin, vodstvo Zavarovalnice Generali, ravnatelji, učitelji, učenci OŠ ter vzgojiteljice in vrtčevski otroci.

- 21. 4. 2022 – 3D zebra **Piran**: cesta v Fazanu, ki vodi do OŠ Lucija
- 5. 5. 2022 – 3D zebra **Kobarid**: Stresova ulica na poti do kulturnega doma Kobarid
- 10. 5. 2022 – 3D zebra **Novo mesto**: na Trdinovi ulici pri OŠ Grm
- 10. 5. 2022 – 3D zebra **Črnomelj**: Kidričeva cesta pri OŠ Loka in vrtcu Otona Župančiča
- 12. 5. 2022 – 3D zebra **Murska Sobota**: na Borovnjakovi ulici pri OŠ Murska Sobota
- 17. 5. 2022 – 3D zebra **Maribor**: na Vrbski cesti pri OŠ Kamnica
- 19. 5. 2022 – 3D zebra **Kranj**: v Predosljah pri OŠ Predoslje

- ➔ Št. objav na družbenih omrežjih, spletnih straneh ZVP: **40**
- ➔ Doseg objav na družbenih omrežjih, spletnih straneh ZVP: **30.110**
- ➔ Ocena dosega družbenih omrežjih sodelujočih/partnerjev: **130.000**
- ➔ Število objav v ostalih medijih: **210**
- ➔ Ocena dosega medijev: okvirno **650.000**



Poleg 3D-zeber javnost o pomenu pozornosti in pazljivosti v prometu ozavešča tudi **Rok Terkaj - Trkaj** s pesmijo [Varno prav.](#)



Preventivno – izobraževalne prireditve „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



Piran



Črnomelj



Maribor



Kranj



Kobarid



Novo mesto



Murska Sobota



5. TRIJE KORAKI ZA REŠEVANJE ŽIVLJENJ

V sodelovanju s Simulacijskim centrom ZD Ljubljana in MO Ljubljana smo ob Svetovnem dnevu oživljanja predstavili skupni projekt Trije koraki za uspešno reševanje življenj, katerega cilj je opolnomočiti otroke, mlade in javnost za 3 osnovne korake s katerimi lahko rešujemo življenja:



Na predstavitvenem dogodku so učenci **OŠ Riharda Jakopiča** na zanimiv in interaktiven način spoznavali tehnike reševanja, na poligonu pa so s pomočjo očal, ki simulirajo alkoholiziranost, spoznavali pasti pri vožnji pod vplivom alkohola. **Zavedanje, da več kot 30% najhujših prometnih nesreč še vedno povzročijo alkohol in prepovedane substance jim je postalo še kako razumljivo.**

Za mimoidoče pa smo v okviru aktivnosti svetovnega dne oživljanja izvedli anketo o nujenju prve pomoči v primeru nesreč:

- 52% anketiranih meni, da pri opravljanju prve pomoči ob pridobivanju voznškega dovoljenja **niso dobili dovolj znanj** za nujenje prve pomoči
- 65% anketiranih sodi, da Slovenci **ne nudimo prve pomoči v zadostni meri** zaradi strahu pred tožbo ponesrečenca ali svojcev
- 98% anketiranim se zdi **projekt Trije koraki za uspešno reševanje življenj smiselni** pri izobraževanju otrok in laične populacije
- 98% anektiranih smatra, da **Slovenija potrebuje namenski reševalni helikopter** nujne medicinske pomoči



IZVAJANJE IZOBRAŽEVALNIH PROGRAMOV

„Živimo Vizijo NIČ“



JUŽ NA CESTI →



Iz življenja
SE UČIMO

E-delavnice

VARNA
MOBILNOST



POVZETEK IZOBRAŽEVALNIH PROGRAMOV

Izvajanje izobraževalnih programov „Živimo Vizijo NIČ“ poteka v izobraževalnih institucijah kot so vrtci, osnovne in srednje šole, fakultete in druge ustanove.

Obsegajo programe:

- **S Pikapoko na pot, da ne bo nezgod!** (vrtci in 1. VIO OŠ),
- **Vilko zasije na potepu** (vrtci in 1. VIO OŠ),
- **4 Prometna deteljica** (1. VIO OŠ),
- **Ju3 na cesti** (2. VIO OŠ),
- **5x STOP je kul in zv0zi** (3. VIO OŠ, srednje šole in fakultete),
- **E-delavnica 5x STOP je kul in zv0zi**
- **NOVO: Bodi TI** (9.r OŠ, srednje šole in fakultete)
- **Rdeča luč za starše** (učitelji, starši, OŠ, srednje šole)
- **E-delavnica Rdeča luč za starše**
- **Iz življenja se učimo in Varna mobilnost** (učitelji, strokovni delavci v šolah in fakultetah, drugi odrasli).



8

459

PREDSTAV S PIKAPOKO NA POT, DA NE BO NEZGOD!

VKLJUČENIH OTROK



Lutkovna predstava je namenjena otrokom **od 3. do 6. leta starosti.**



Otrokom skozi predstavo približamo najpomembnejše elemente prometne varnosti ter jih ob učenju in petju pesmi opozorimo na pravilno in nepravilno vedenje v prometu.

Projekt so podprli:

- ✓ Javna agencija RS za varnost prometa,
- ✓ DARS,
- ✓ Mestna občina Ljubljana, SPV MOL,
- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter vrtci in OŠ.



Izvajanje izobraževalnih programov „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



20
1.862

PREDSTAV **VILKO ZASIJE NA POTEPU**

VKLJUČENIH OTROK

Igrana predstava je namenjena otrokom **od 4. do 8. leta starosti**.



Predstava je vsebinsko nadgrajena in otrokom na zabaven način osvetli varno mobilnost. S pomočjo prometnih likov otroci spoznajo pomen kresničke (vidnosti) in prometne znake ter pravila.

Projekt so podprli:

- ✓ Javna agencija RS za varnost prometa,
- ✓ DARS,
- ✓ Mestna občina Ljubljana, SPV MOL,
- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter vrtci in OŠ,
- ✓ Wheel Bee.



2

75

PRAZNIČNI PREDSTAVI Z OBISKOM DOBREGA MOŽA

VKLJUČENIH OTROK

Predstavi sta namenjeni otrokom **od 3. do 8. leta starosti**.



Gre za vsebinsko nadgrajeni in prilagojeni lutkovni in igrani predstavi, kjer po ogledani predstavi otroke obišče in nagovori tudi “dobri mož” – DEDEK MRAZ ali BOŽIČEK.

Izvedbo predstav je podprla:

- ✓ Hiša Evropske unije (PREDSTAVNIŠTVO EVROPSKE KOMISIJE V RS).



Izvajanje izobraževalnih programov „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



25

DELAVNIC 4 PROMETNA DETELJICA

469

VKLJUČENIH OTROK

Delavnica je namenjena otrokom **od 4. do 8. leta starosti.**



Otroci se seznanijo s prometnimi znaki, pravilnim prečkanjem ceste in pravili varne hoje, pravilnim vedenjem v prometu (kot vozniki in kot pešci), pomenom in pravilno uporabo varnostnega pasu, različnimi zvoki v prometu ter usvojijo pravilno uporabo čelade.

Projekt so podprli:

- ✓ DARS,
- ✓ Mestna občina Ljubljana,
- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter vrtci in OŠ,

- ✓ Baby center, Enim,
- ✓ Wheel Bee.



Izvajanje izobraževalnih programov „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

JU³ NA
↑
CESTI[→]

35

DELAVNIC JU³ NA CESTI

717

VKLJUČENIH OTROK

Delavnica je namenjena otrokom **od 9. do 11. leta starosti.**



Danes za jutri: skozi igro, diskusijo in igro vlog učenci spoznavajo odgovorno ravnanje in vedenje v prometu. Tekom delavnice spoznajo prometne znake, prometna pravila in zaščitna sredstva (čelada, varnostni pas).

Projekt so podprli:

- ✓ DARS,
- ✓ Mestna občina Ljubljana,
- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter vrtci in OŠ,

- ✓ Enim,
- ✓ Wheel Bee.



Izvajanje izobraževalnih programov „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

79
2.435

DELAVNIC 5xSTOP je kul in zv0zi
VKLJUČENIH UČENCEV IN DIJAKOV



Delavnica je namenjena otrokom **od 12. do 19. leta starosti.**

OCENJENO
4,7 od 5



Učence in dijake spodbujamo k oblikovanju pozitivnega odnosa do varne mobilnosti in skupaj aktivno iščemo rešitve za uresničevanje Vizije NIČ. Mladi prisluhnejo predavanju strokovnjaka in izpovedi sovrstnika - žrtve prometne nesreče.

Projekt so podprli:

- ✓ Ministrstvo za zdravje,
- ✓ Urad RS za mladino,
- ✓ DARS,
- ✓ Mestna občina Ljubljana,
- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter vrtci in OŠ.



Izvajanje izobraževalnih programov „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

2
173

E-DELAVNICI 5xSTOP je kul in zv0zi
VKLJUČENIH UČENCEV IN DIJAKOV



Delavnica je namenjena otrokom **od 12. do 19. leta starosti.**



Prilagojen program poteka na komunikacijskem orodju prilagojenem šolam (Zoom, Skype, MS Teams,...) in vsebuje interaktivne kvize, razlagalne videoe, ankete, nagradne igre...

Projekt so podprli:

- ✓ Ministrstvo za zdravje,
- ✓ Urad RS za mladino,
- ✓ DARS,
- ✓ Mestna občina Ljubljana,
- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter vrtci in OŠ.



Izvajanje izobraževalnih programov „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

3

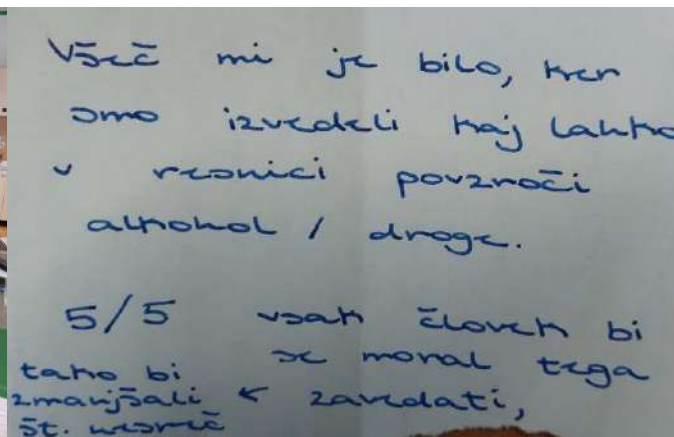
NOVE DELAVNICE Bodi Ti

275

VKLJUČENIH UČENCEV IN DIJAKOV

BODI *ti*

Delavnica je namenjena otrokom **od 14. do 19. leta starosti.**



OCENJENO
4,8 od 5

Cilj programa je celostno obravnavati problematiko alkohola in prepovedanih drog med mladimi, še posebej v prometu pri vseh aktivnih udeležencih prometa (pešec, kolesar, voznik skiroja, avtomobila, motorja, itd.). Razbijamo mite o alkoholu in drugih prepovedanih substancah in opolnomočimo mlade za razvoj kritičnega razmišljanja do teh situacij.

Projekt so podprli:

- ✓ Ministrstvo za zdravje,
- ✓ Urad RS za mladino,
- ✓ Agencija za varnost prometa.



Izvajanje izobraževalnih programov „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



2

DELAVNICI RDEČA LUČ ZA STARŠE

374

VKLJUČENIH SLUŠATELJEV

Delavnica je namenjena **staršem, vzgojiteljem, učiteljem in drugim odraslim.**

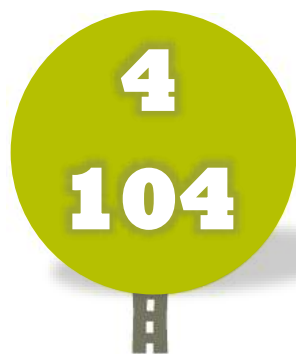


Strokovno predavanje zajema področja vedenja, ravnanja, kulture in vzgoje v prometu ter stanje varne mobilnosti. Poleg predavanja slušatelji spoznajo osebno izkušnjo ambasadorja ZVP, ki je doživel hujšo prometno nesrečo. Srečanje razbija mite in s starši ter učitelji odpira diskusijo in ponudi rešitve.

Projekt so podprli:

- ✓ Ministrstvo za zdravje,
- ✓ DARS,
- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter OŠ in SŠ.





DELAVNICE IZ ŽIVLJENJA SE UČIMO in VARNA MOBILNOST

VKLJUČENIH SLUŠATELJEV

Programa sta namenjena vodstvenim in strokovnim delavcem v vrtcu in osnovni ter srednji šoli, drugim odraslim.

Iz življenja
 **SE UČIMO**

VARNA
MOBILNOST

Cilj programov je ozavestiti o vsebinah in pomenu podajanja vsebin varne mobilnosti. Opolnomočiti vodstvene in strokovne delavce za ustrezno uporabo didaktičnih pristopov na področju varne mobilnosti. Soustvarjati kulturo vedenja v šoli s ciljem uresničevanja in udejanja Vizije NIČ. Analizirati in povezati pomen ozaveščanja vsebin varne mobilnosti. Opolnomočiti vodstvene in strokovne delavce za ustrezna ravnanja ob posledicah prometnih nesreč. Ozavestiti vodstvene in strokovne delavce o pomenu in vlogi strokovnih delavcev v osnovni šoli in vrtcu v odnosu do žrtev prometnih nesreč. Seznaniti strokovne delavce s pristopi ob primerih nesreč.

Projekt so podprli:

- ✓ Ministrstvo za zdravje,
- ✓ DARS.



18

NOVIH MODERATORJEV

41

SODELUJOČIH MODERATORJEV



Organizirali in izvedli smo več sklopov izobraževanj za mlade moderatorje, ki ga je uspešno opravilo **18 novih izvajalcev** preventivno izobraževalnih programov in se tako pridružilo obstoječim moderatorjem.

Usposabljanja smo izvajali v mesecih: januar, april-junij, september-december.

Izobraževalni program so vodili pogodbeni strokovnjaki in člani strokovnega sveta. Moderatorji so pridobili nova znanja in nadgradili že obstoječe znanje s področja varne mobilnosti, dela z žrtvami PN, preventivno-izobraževalne vsebine varne mobilnosti, dela z otroki in mladimi, alkohola in prepovedanih substanc, medijev in komunikacije. Vključeni so strokovnjaki s področja prometa, zdravstva, psihologije, sociologije in pedagogike, ki prispevajo vpogled v vpliv posameznega področja na varno mobilnost.



IZVAJANJE PROGRAMA

„Živimo Vizijo NIČ“



Izvajanje programa „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



18
479

DELAVNIC ŽIVIMO VIZIJO NIČ
VKLJUČENIH SLUŠATELJEV

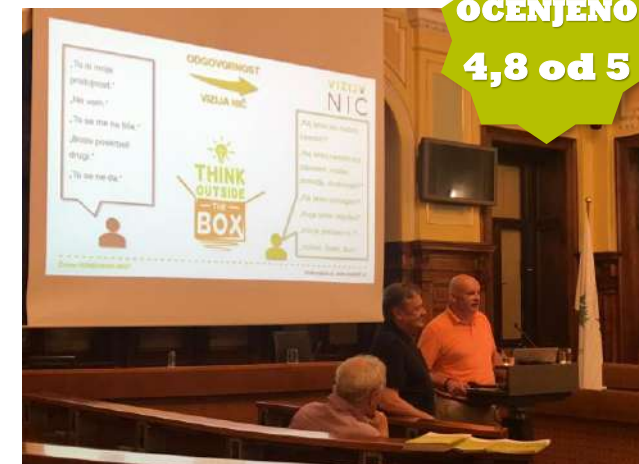
V letu 2022 smo nadaljevali z izvajanjem programa Živimo Vizijo NIČ s posamezniki in na 5 temeljnih ciljnih stebrih:



Projekt so podprli:

- ✓ Ministrstvo za zdravje,
- ✓ Mestna občina Ljubljana, SPV MOL,
- ✓ Slovensko zavarovalno združenje.

OCENJENO
4,8 od 5



ZAGOVORNIŠTVO



Podana mnenja medijem in širši javnosti:

- 25. februar: [Omogočimo reševalcem orodja za reševanje](#)
- 29. marec: [Naši ambasadorji dajejo nemim statistikam ime in priimek](#)
- 30. marec: [poziv političnim strankam in medijem pri pripravi novega nacionalnega programa](#)
- 1. april: [Predlog 20-ih rešitev za izboljšanje varnosti slovenskih cest](#)
- 2. junij: [Pozdravljamo jasno izpostavljen cilj Vizije NIČ ministrice za notranje zadeve, Tatjane Bobnar](#)
- 21. junij: [Nacionalna akcija hitrost – komentar Robert Štaba, Planet TV](#)
- 24. junij: [Imamo zakon, ki ujčka pijane voznike](#)
- 28. junij: [Prometna varnost – Ratež pri Novem mestu, oddaja Panorama](#)
- 5. julij: [podkast Iskreni.net – Vizija NIČ](#)
- 7. julij: [Udejanjanje Vizije NIČ na področju vozil](#)
- 8. julij: [Danes se smejemo temu, jutri smo lahko žrtev, Planet TV](#)
- 23. avgust: [Varnost v prometu pred prvim šolskim dnevom, radio Ognjišče](#)
- 29. avgust: [Nazaj na šolske poti – nasveti](#)
- 30. avgust: [Kako poskrbeti za varno mobilnost v vrtcih in šolah, oddaja Panorama](#)
- 31. avgust: [Nasveti ob začetku šolskega leta, radio in TV Veseljak](#)
- 8. september: [Mnenje o zelenih puščicah v Delu,](#)
- 8. september: [Živeti Vizijo NIČ je način življenja](#)
- 10. oktober: [Komentar o poročilu ETSC,](#)
- 27. oktober: [Smrtna prometna nesreča s pobegom, komentar Roberta Štabe](#)
- 2. november: [Smrt in žalovanje ne smeta biti tabu](#)
- 8. november: [Alkohol ubija – vožnja pod vplivom alkohola, oddaja Panorama](#)
- 15. november: [Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč, oddaja Panorama](#)
- 30. november: [Ali zmoremo razen posnetkov DARS-a, posneti tudi izjave in sankcije neodgovornih voznikov?](#)
- 19. december: [Mladi in alkohol, oddaja Panorama](#)

24

**STROKOVNIH MNENJ, JAVNIH
PISEM IN PREDSTAVITEV
POGLEDOV V MEDIJIH**





Ob predstavitvi analize stanja prometne varnosti po državah EU 2019-2021 smo 30. marca 2022, pred parlamentarnimi volitvami, podali [poziv političnim strankam](#) in medijem pri pripravi novega nacionalnega programa.

Ocena varnosti cest EU v letu 2021 ter v času pred/po Covid obdobju 2019-2021 - Slovenija z najvišjim porastom na dnu lestvice - izziv in poziv političnim strankam pri pripravi novega nacionalnega programa varnosti cest za obdobje 2023-2032

Po podanem pozivu smo prejeli [odgovore političnih](#) strank in zavezo za prihodnost. Politične stranke, ki so bile izvoljene v Državni zbor, so podale svoje [mnenje](#).

1. **Zmanjšanje** števila umrlih in hudo telesno poškodovanih **za 50% do 2030** in udejanjanje **Vizije NIČ do 2050** kot izhodiščni cilj.
2. Slovenija **bo v 5-ih letih** postala **stabilna in ena izmed najvarnejših držav EU** (1-2 razred **ETSC**).
3. **Nič mrtvih otrok** do 15 leta, **nič mrtvih** v naseljih **do leta 2030**.
4. **Merljivi ukrepi**, uvedba **kazalnikov uspešnosti ukrepov državnih organov**, nagrade/pozitivne spodbude ter odgovornost za ne/doseganje ciljev *posameznih ministrstev, državnih organov in organizacij, odgovornost za doseganje ciljev na najvišji politični ravni*.
5. **Umetitev 7-ih tematskih sklopov** po vzoru uspešnih držav EU: vseživljenjsko izobraževanje varne/trajnostne mobilnosti, zakonodaja in nadzor nad prometnimi pravili, varna infrastruktura, varna vozila, moderne tehnologije, ranljivi udeleženci, reševalne službe in podpora žrtvam prometnih nesreč.
6. **Učinkoviti ukrepi za odpravo najpogostejših vzrokov prometnih nesreč**, analiza vseh najhujših (smrt, hude telesne poškodbe) prometnih nesreč s strani infrastrukturne, prometne, zdravstvene, psihološke, socialne stroke in **predlogi za odpravo realnih vzrokov** (primer Skandinavije, NL, VB...).
7. **Alkohol in prepovedane droge** kot vzrok nastanka prometnih nesreč z učinkovitimi in merljivimi ukrepi, prepoznanimi v državah EU, **zmanjšati na >5%**.
8. **Alkohol** in prepovedane droge postanejo **primarni vzrok prometnih nesreč** in ne zgolj sekundarni.
9. **Dvig regresnega** zahtevka zaradi povzročitve hude prometne nesreče zaradi alkohola ali prepovedanih drog iz 13.560 € na 130.000€.
10. **Sistematična in učinkovita pravna ureditev kaznovalne politike** od prekrška do kaznivih dejanj, z modernimi pristopi penologije.
11. **Stopnja alkohola 0.0** za vse voznike; ne samo mlade in profesionalne voznike.
12. **Moderni zdravniški in psihološki pristopi** za podaljšanje in prilagoditve za trajnostno sodelovanje **starejših v mobilnosti**.
13. **Uvedba helikopterske NMP** in zmanjševanje odzivnega časa intervencijskih služb.
14. **Zdravniška in psihološka** podpora žrtvam prometnih nesreč.
15. **Sistematično odpravljanje črnih odsekov** ali točk ter umestitev državnega cestnega omrežja na standard varnosti 3 zvezdic, avtoceste 4 zvezdice po kriteriju **EuroRAP** do leta 2032.
16. **Nadzor in kontrola hitrosti** (sekcijsko merjenje hitrosti AC, radarski sistemi na nevarnih in kritičnih odsekih) na državnem cestnem omrežju in vstopu v vsako naselje.
17. **Uvajanje IT nadzora kršitev** (vožnja v rdečo luč, uporaba mobilnih naprav in drugih distraktorjev...).
18. **Stimuliranje in nagrajevanje lokalnih skupnosti**, ki aktivno znižujejo najhujše posledice prometnih nesreč in udejanjajo cilje Vizije NIČ – letni izbor 3 najboljših občin z denarno nagrado.
19. **Umetitev območij umirjenega prometa, con 30**, v okolici vrtcev, šol, spalnih sosesk v vsaki lokalni skupnosti.
20. **Trajnostna in sistemska naravnost izobraževalnih vsebin trajnostne in varne mobilnosti** državnih organov, nevladnih organizacij v vsaki izobraževalni instituciji (vrtec, OŠ, srednja šola, fakulteta).
21. **Drugo** – vaši predlogi.



Zagovorništvo



ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

Zavod Varna Pot je z osebo Planet TV.
Objevil Kaja Kobel · 2 d ·
[ALKOHOL] Z otrokoma v avtu in mrtvo pijan zdrvel skozi mejni prehod., <https://www.24ur.com/j/z-otrokoma-v-avtu-in-mrtvo-pijan...>
Danes se smejemo temu, jutri smo lahko žrtev tovrstnega voznika, zato nasveti ki jih delimo skozi našo akcijo #ostanulacistavest



SODELOVANJE NA RAZPISIH



Sodelovanje na razpisih

- Javni razpis za sofinanciranje programov varovanja in krepitev zdravja do 2025, Ministrstvo za zdravje. Na razpis smo se uspešno prijavi s programom Varna mobilnost brez alkohola in prepovedanih substanc.
- Javni poziv za sofinanciranje preventivnih programov nevladnih organizacij za leto 2022, Javne agencije RS za varnost prometa. Na razpis smo se uspešno prijavi s programi: Skupaj iz stiske, Varni koraki in Čista nula, čista vest.
- Javni razpis za sofinanciranje programov mladinskega dela v letih 2022 in 2023, Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport – Urad za mladino. Na razpis smo se uspešno prijavi s programom Živimo Vizijo NIČ– Varna mobilnost mladih.
- Razpis Erasmus+ 2022 KA220-YOU - Cooperation partnerships in youth. Na razpis smo se kot vodja projekta s partnerji iz Avstrije, Srbije in BiH uspešno prijavi s projektom Novi pristopi k usposabljanju za varno mobilnost (NEAR - New Education Approaches for Road Safety).
- Razpis Erasmus+ 2022-3-ES02-KA210-YOU - Small-scale partnerships in youth. Na razpis smo se s partnerjem iz Španije uspešno prijavi s projektom Beneficios de una Slow City (Benefits of a Slow City).

Aktivnosti razpisov preteklih let, ki so bili še aktivni v 2022:

- program Varna mobilnost brez alkohola in prepovedanih substanc (Javni razpis za sofinanciranje programov varovanja in krepitev zdravja do 2022, Ministrstvo za zdravje)
- program Živimo Vizijo NIČ – Varno življenje. Varna mobilnost. (Javni razpis za sofinanciranje programov in/ali projektov v MOL za leto 2021-2023: Socialno varstvo in varovanje zdravja – Ljubljana – zdravo mesto)

5

**USPEŠNIH NOVIH PRIJAV NA
DRŽAVNE IN EU RAZPISE**



SODELOVANJE NA NACIONALNEM NIVOJU



IZVAJANJE NACIONALNEGA PROGRAMA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA IN SODELOVANJE Z DRUGIMI ORGANIZACIJAMI

- Vozimo pametno
- Preventivna platforma
- Slovenija piha 0,0
- Pešci
- Mobilni telefoni
- Motoristi
- Kolesarji
- Varnostni pas in otroški varnostni sedeži
- Hitrost
- Alkohol
- Začetek šole in varnost otrok
- Evropski teden mobilnosti
- 40 dni brez alkohola
- Šolska prometna služba



NAŠE AKTIVNOSTI IN PROGRAMI SO UVRŠČENI V:

- Katalog programov obveznih vsebin Zavoda RS za šolstvo,
- Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 (ReNPVCP),
- Katalog programov profesionalnega usposabljanja Ministrstva za izobraževanje, znanost in šport.

Leta 2013 smo pridobili status organizacije, ki deluje v javnem interesu na področju mladinskega dela.

NOVO: Leta 2022 smo pridobili status nevladne organizacije v javnem interesu na področju prometne varnosti.

Smo člani medresorske delovne skupine za spremljanje in izvajanje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022.

Umeščeni smo na seznam prejemnikov sredstev za odložen pregon.

RESOLUCIJO
O NACIONALNEM PROGRAMU VARNOSTI CESTNEGA PROMETA
ZA OBDOBJE OD 2013 DO 2022 (ReNPVCP13-22)



Katalog

programov nadaljnega izobraževanja
in usposabljanja strokovnih delavcev
v vzgoji in izobraževanju

V Uradnem listu RS št. 10/2020 in na spletni strani Ministrstva za izobraževanje, znanost in šport
je objavljen Javni razpis za izbor in sofinanciranje programov profesionalnega usposabljanja za šolsko leto 2020/21.

Obvestila
Zbirke katalogov



Sodelovanje na nacionalnem nivoju

Naše aktivnosti in možnosti sodelovanja predstavili tudi na uradnih nacionalnih srečanjih in obiskih s/z/na:

- nacionalni konferenci Ministrstva za zdravje,
- Ministrstvu za zdravje - srečanja in predstavitve NVO,
- vodstvom in predstavniki Uprave RS za probacijo in Uprave RS za izvrševanje kazenskih sankcij,
- vodstvom in predstavniki AVP,
- delovnem srečanju s predstavniki Ministrstva za notranje zadeve, Ministrstva za infrastrukturo, Agencije za varnost prometa, GPU in AMZS,
- JZ Mladi zmaji in Urad za mladino MOL,
- Movit - Erasmus+ uvodno srečanje,
- srečanjih/dopisnih sejah medresorske delovne skupine za spremljanje in izvajanje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022,
- posvetu mladinskega sektorja (Mreža KROJ ob podpori URSM),
- predsedniki občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- župani lokalnih skupnosti
- vodstvi šol in vrtcev, učitelji,
- uslužbenci ministrstev in organov v sestavi,
- novinarskih konferencah pred začetkom novega šolskega leta,
- partnerji, sponzorji, vodstvi podjetij...,
- drugimi državnimi, političnimi, verskimi predstavniki.



SODELOVANJE NA MEDNARODNEM NIVOJU



SMO PODPISNIKI:

- Zaveze ob Desetletju akcij za večjo varnost v prometu 2011 – 2020 in nadaljevalno obdobje 2021 – 2030,
- Evropske listine varnosti cestnega prometa,
- Bruseljske deklaracije nevladnih organizacij in
- Evropske deklaracije mladih o varnosti v prometu.

Od leta 2008 smo polnopravni člani Evropskega združenja žrtev prometnih nesreč ([FEVR](#)). V obdobju od leta 2010 do leta 2021 je bil Robert Štaba član upravnega odbora FEVR, v obdobju od leta 2016 do leta 2021 pa je opravljal tudi funkcijo podpredsednika FEVR. Kaja Kobal je v obdobju od leta 2017 do leta 2021 v FEVR opravljala funkcijo zadolžene za odnose z javnostjo.

Robert Štaba je v letu 2022 nadaljeval z mandatom v EuroRAP kot član upravnega odbora [EuroRAP](#) (2015 – aktivno).

Dolgoletno sodelujemo z [MADD Canada](#) in [MADD New York](#) in si izmenjujemo primere dobre prakse.



SODELOVALI SMO NA URADNIH MEDNARODNIH PRIREDITVAH IN SREČANJIH S/Z/NA:

- več kot 10 video srečanjih ter srečanjem v živo s partnerji iz Avstrije, Srbije in BiH v sklopu Erasmus+ projekta NEAR,
- 2 mednarodnih posvetih o problematiki alkohola v sodelovanju s partnerji iz Španije, Avstrije, Srbije in BiH,
- generalni skupščini FEVR (virtualno),
- registraciji FEVR s sedežem v Bruslju,
- 4 video srečanjih upravnega odbora EuroRAP,
- 3 strokovnih mednarodnih srečanjih s/z FEVR, TISPOL, ETSC,
- 4 webinarjih Global Alliance of NGOs for Road Safety,
- mednarodnem kongresu Velo-city v Ljubljani,
- bilateralnih virtualnih srečanjih s člani FEVR in EuroRAP.



NAZDRAVI.SI
Čista nula, čista vest s kolegi iz Barcelone - nazdravi si
V izmenjavi področij dela in projektov smo kolegom predstavili tudi...

30

**SREČANJ, POSVETOV,
DOGODKOV**



KOMUNIKACIJA, PROMOCIJA IN MEDIJI



KOMUNIKACIJSKI KANALI:

- Na spletnih straneh varna-pot.si, nazdravi.si, vizijanic.si, cistanulacistavest.si smo skupno objavili več kot **359** različnih novic, reportaž in komentarjev s področja varne mobilnosti ter ažurno objavljali statistiko (vir: Policija) in informacije o nastalih posledicah prometnih nesreč. Dosegli smo **68.224** ogledov.
- Na lastnih družbenih omrežjih smo objavili okoli **574** novic, komentarjev, zanimivosti itd. ter več kot **2.000** slik in videov. Dosegli smo **321.874** ogledov.
- Preko spletnih strani in vseh družbenih omrežji smo dosegli več kot **390.098** ogledov.



[@VarnaPot](https://www.facebook.com/VarnaPot)



[@zavodvarnapot](https://www.instagram.com/zavodvarnapot)



[@VarnaPot](https://twitter.com/VarnaPot)



[Zavod Varna Pot](https://www.youtube.com/ZavodVarnaPot)



[Zavod Varna Pot](https://www.linkedin.com/company/ZavodVarnaPot)

953

OBJAV

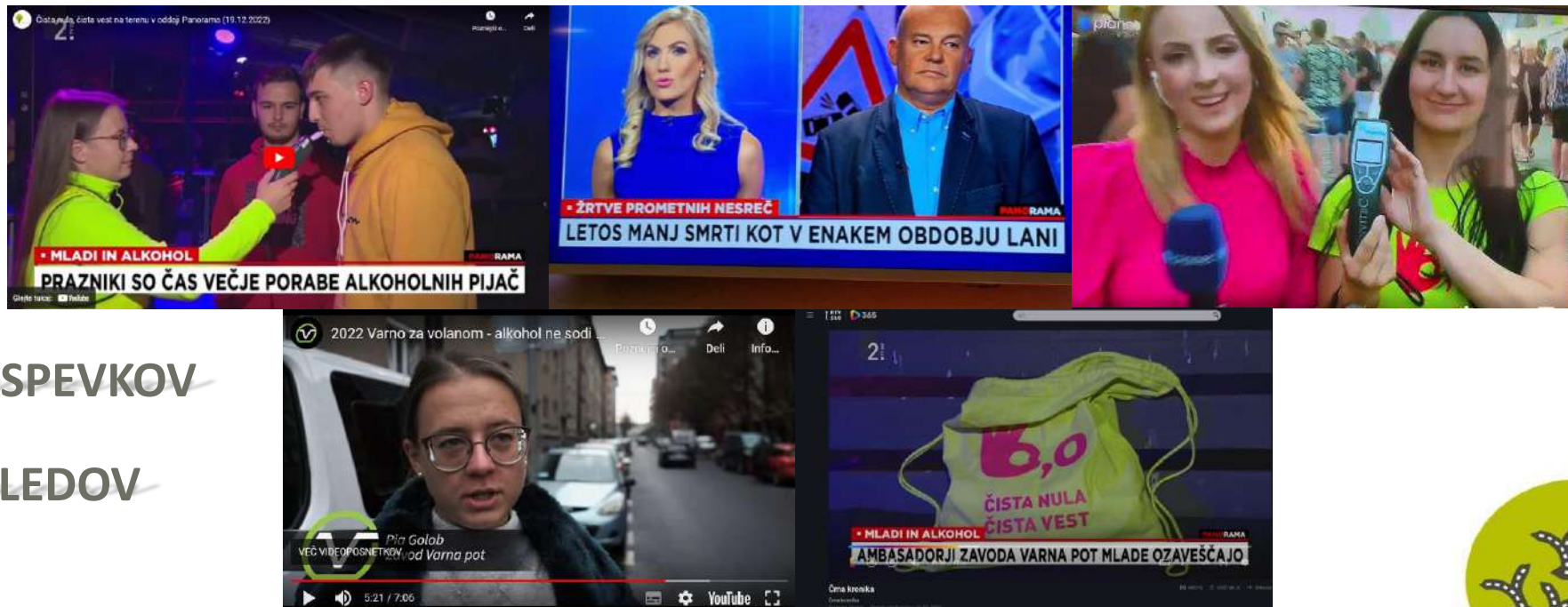
390.098

OGLEDOV



MEDIJEM SMO SVOJA STALIŠČA IN DEJAVNOSTI PREDSTAVILI:

- z izjavami, napotki in intervjuji na radijskih postajah (Radio Slovenija 1 in Val 202, Radio 1, Radio SI International, Radio Center, Radio Koper,, Radio Ognjišče, Radio Eter, Radio Zeleni val, Radio Krka, Radio Štajerski Val ter druge lokalne in regionalne radijske postaje ...)
- z izjavami na TV postajah in sodelovanji v TV oddajah (TV Slovenija, POP TV, Kanal A, Planet TV, Ptujška TV ...)
- v tiskanih in spletnih medijih (Delo, Dnevnik, 24ur, STA, rtvslo.si, Večer, N1 Slovenija, Novice Svet24, Si24 news, Prometni vestnik, Siol.net, Metropolitan, glasilo Ljubljana, iskreni.net, Planet.si, Družina, Primorski val, avto.info, Volan ...).



230+

PRISPEVKOV

4.256.224

OGLEDOV





10. jubilejna poletna Ljubljanska vinska pot

Na njej se bo predstavilo več kot 50 vinarjev in kuhinarikov iz vse Slovenije.

Za to kunces tedna: ostančanje v soboto, 18. junija, med 10. in 20. uro, v isto mesto središče Ljubljane prihaja 18. ljubljenski polni Učbenjski vinski pot, na kateri so bo prejetih več kot 30 sturjev in ljubiteljev iz vse Slovenije. Za drugotanje: bodi na vsaj dva iz Podgorca, Štutgarta, Pannje, Kona, Slovenske Istre, Primorja, Dobrovolje, Ravljaja! Bo 24. junija: Stranljiva cikla iz Brle krajine, za polnjenje na bo na vsaj eni kot 300



REFLEKSI: Bagaimana peran dan letak diri sebagai mahasiswa dalam kehidupan? Diskusikan

Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč

DE JONG

Tretjo nedeljo v novembru obeležujemo Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč. Slogan za celotno desetletje se glasi spominjamo se, pomagajmo, ukrepajmo.

Ob tej priložnosti je pri Sponaniku žrtvam preminelih nesreč na Novi Zeleni potekala sporniška slovesnost s polaganjem venca, na kateri je sodstvom tudi državi salutar dr. Branko Lobnikar.

*Članek je eden, ki se loti določenega splošnega vsebin, ki jemlje iz prometa, nekega splošnega toka delovanja, je del celotnega sistema in je povezan s celotnim, »obsevanje pa je preoblikovanje, da opazujemo, da je na različnih ravneh še vedno povsem neodvisno, zavezanje v prometu, kot so vsebine pod vplivom okolice in v preprosti in subjektivni, uporabi telefona med našimi, neposrednega hitrost, vsebine v razpisu naše in prodajne. Vsebine, ki jih ločimo in izmenjajo, se, vendar še vedno skoraj vse, deli postajata in, bistveno, da se je zaradi neodvisnega razvoja, izpolni prometa in naša.«

[illegible]

*Vseka prometna nesreča je preveč. Vlakom žrtve, se posebej smrtina, je edinstven, saj močno zasveti v naš vsakdan. Globoko poklon vsem žrtvam in vsem, dragi ovdol, prikaži in znaki, v je zaščiti, držani selektor.



Typeset in Helvetica by the University of Cambridge Press, Cambridge, UK. Printed in the United Kingdom by the University Press, Cambridge.



**Akcija Čista nula, čista vest danes
v Ljubljani**

Celje/Velenje/Ljubljana, 18. junija - Po uspešni akciji Čista nula, čista vest v petek v Celju in Velenju, bo akcija danes potekala v Ljubljani na ljubljanski vinski poti. Akcija spodbuja varen odhod z zabav, saj moderatorji Zavoda Varna pot pozovejo voznike k prostovoljnemu in brezplačnemu preizkusu alkoholiziranosti, ko ti zapuščajo prireditelje, so sporočili iz zavoda.



PARTNERJI IN PODPORNIKI



Partnerji in podporniki

- Ministrstvo za zdravje
- Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport – Urad RS za mladino
- Ministrstvo za notranje zadeve – Policija
- Ministrstvo za infrastrukturo – DRSI
- Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa
- Družba za avtoceste v RS d.d. – DARS
- Zavod RS za šolstvo
- MOVIT - Zavod za razvoj mobilnosti mladih
- Mestna občina Ljubljana
- MO Velenje, MO Ptuj, MO Maribor, MO Murska Sobota, MO Novo mesto, MO Kranj, občina Črnomelj, občina Kobarid, občina Piran, idr.
- JZ Mladi zmaji
- ZD Ljubljana - SIM center
- JP Energetika Ljubljana
- JP LPT
- Slovensko zavarovalno združenje
- Zavarovalnica Generali
- Porsche Slovenija
- Univerzitetni rehabilitacijski inštitut RS – Soča
- Žale Javno podjetje

- Proevent
- Outfit7
- Sovesall
- Miss Moose Studio
- Translat
- Carglass
- Baby center
- Wheel Bee
- Enim
- Elpec
- Growthcom
- BNI Slovenija
- ZZŠAM - Zveza združenj šoferjev in avtomehanikov
- Slovenska Karitas
- Zdravniška zbornica Slovenije
- Inštitut za raziskave in razvoj Utrip
- Zveza tabornikov Slovenije
- Mestna zveza Tabornikov
- občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- vrtci ter osnovne in srednje šole
- ter ostali podporniki in ambasadorji Zavoda Varna pot.

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



Izvajanje programa psihosocialne pomoči osebam zaznamovanim s posledicami prometnih nesreč „Skupaj iz stiske“:

7.048

VKLJUČENIH OSEB

Izvajanje programa „Živimo Vizijo NIČ“ (od leta 2017):

4.303

SLUŠATELJEV

Izvajanje izobraževalnih programov „Živimo Vizijo NIČ“:

192.467

OTROK, UČENCEV, DIJAKOV,
MLADOSTNIKOV IN STARŠEV

Izvajanje preventivno-izobraževalnih prireditev „Živimo Vizijo NIČ“:

286.422

NAGOVORJENIH OBISKOVALCEV

V vsakem letnem obdobju smo razširili predstavitev programov iz osnovne spletne strani **varna-pot.si – 2007** na nove spletne strani in različna družbena omrežja:



[@VarnaPot](#) – 2009



[@zavodvarnapot](#) – 2018



[@VarnaPot](#) – 2015



[Zavod Varna Pot](#) – 2015

Spletne strani: [nazdravi.si](#) – 2018, [vizijanic.si](#) – 2018, [cistanulacistavest.si](#) – 2020

13.111.258

OGLEDOV*

Poročilo pripravili:



Pia Golob in Kaja Kobal, projektni vodji



Robert Štaba, Predsednik

Ljubljana, 15. februar 2023



FINANCE

Priloga: Letno poročilo o finančnem poslovanju –
Računovodski servis, Proevent d.o.o.



Pojasnila k računovodskim izkazom za poslovno leto 2022

Računovodski izkazi in pojasnila k računovodskim izkazom so pripravljena v skladu s SRS 34.

- Prihodki in odhodki:

- Prihodki iz opravljanja lastne dejavnosti (zneski so v eurih):

Sponzorstva in delavnice	127.925,43
Donacije fizičnih in pravnih oseb	28.698,54
Prejeta sredstva iz razpisov	89.275,00
Ostalo	3,27
Skupaj prihodki	245.902,24

- Odhodki iz opravljanja lastne dejavnosti (zneski so v eurih):

Stroški materiala	12.266,85
Stroški storitev	108.109,89
Amortizacija	17.774,51
Stroški plač	67.610,48
Ostali stroški	38.531,68
Skupaj odhodki	244.293,41

Ugotovljen je presežek prihodkov iz lastne dejavnosti v višini 1.608,83 eurov.

V Ljubljani, 15. februar 2023

