



ZAVOD VARNA POT

letno poročilo 2023



Spoštovani,

pred vami je pregled opravljenega dela za leto 2023. Ni dvoma, da je bil slednji zaznamovan s številnimi nalogami, ki smo jih skupaj s partnerji in strokovnjaki izvajali predvsem na področju pridobivanja številnih soglasij in potrebne dokumentacije, ki je predpogoj za pridobitev gradbenega dovoljenja Parka varne mobilnosti. Vloga je bila uspešno oddana na UE v decembru in iskrena zahvala vsem tistim, ki so v tem, za nas povsem novem in zahtevnem procesu, sodelovali. Opisano nam je dalo tudi novo spodbudo na EU parketu, kjer smo uspešno nadaljevali z Erasmus+ projektom NEAR, uspešno zaključili bilateralni Erasmus+ projekt Slow city ter pridobili štiri nove razpise na nacionalnem nivoju (Javna agencija RS za varnost prometa: projekti Spomin v opomin, Skupaj iz stiske, Varni koraki in Čista nula, čista vest, Urad RS za mladino: program Živimo Vizijo NIČ – Varna mobilnost mladih, Ministrstvo za vzgojo in izobraževanje – KATIS: program Iz življenja se učimo ter Ministrstvo za javno upravo: projekt Varno v svet, ki pa je bil žal kasneje s strani Vlade RS razveljavljen) in dva nova na mednarodnem nivoju (CNVOS razpis v sklopu Impact4Values: „NISI SAM“ – Program zagovorništva za ustrezno pravno obravnavo žrtev s področja varne mobilnosti in razpis MO Ljubljana: javno-zasebno partnerstvo z Mestno občino Ljubljana za izvedbo projekta [»Park varne mobilnosti«](#)).

Toda leto 2023 se bo na področju varne mobilnosti zagotovo zapisalo v zgodovino vsaj na treh ključnih točkah, in sicer:

- Obljuba predsednika Vlade RS Roberta Goloba, ki jo je podal na obeleževanju **Svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč 2022**, se je udejanjila. Po letu brez nacionalnega programa, ki se je zaključil z iztekom leta **2022**, je Državni zbor novembra sprejel **ново Resolucijo nacionalnega programa varnosti prometa do leta 2030** (v nadaljevanju ReNPVCP). Tako smo se pridružili toku držav EU, ki zasledujejo dva cilja, in sicer zmanjšanje najhujših posledic za 50% do leta 2030 in doseganje Vizije NIČ do leta 2050, ki tako postaja strateška rdeča nič aktivnosti;
- Prvič v naši zgodovini je statistika zabeležila zmanjšanje števila najhujših prometnih nesreč na vseh treh stebrih, torej umrlih ter hudo in lažje telesno poškodovanih udeležencev v cestnem prometu. Tako je v nesrečah **umrlo 82 udeležencev** (leto prej 85; -3,5%), **829** (873; -5%) se jih je **hudo in 6391** (6.487; -1,48%) se jih je **lažje telesno poškodovalo**;
- Statistično najbolj pozitiven rezultat v Sloveniji pa se je, zgodil v letu, ko **nismo imeli ReNPVCP (2023)**. Edinstvenost znotraj držav EU pa nova ReNPVCP do leta 2030 izkazuje z besedami, da gre za „ambiciozno zastavljen cilj“, kjer si je za cilj v letu 2024 postavila višje število umrlih, kot smo to dosegli v letih 2022 in 2023. Torej, vsebina, statistika, realno stanje in načrtovana ambicioznost pri ohranjanju življenj **žal niso skladni z izhodišči ZN, WHO in EU**, kjer je bilo zmanjšanje najhujših posledic z izhodiščem postavljeno v leto 2009 - 2050 (Desetletje za večjo prometno varnost [2011-2020](#), [2021-2030](#)).



Posledice po vzrokih

Policija kot najpogostejša vzroka nastanka najhujših prometnih nesreč opredeljuje neprilagojeno hitrost, zaradi česar je umrlo 32 (27; +18,5%) udeležencev, ter nepravilno stran in smer vožnje, zaradi česar jih je umrlo 22 (33; -33,3%). Pri tem je zanimiv podatek, da je bil **alkohol** prisoten v 21 (17; +23,5%) smrtnih nesrečah, ki pa **zakonsko še vedno ni vzrok nastanka nesreče**, temveč le spremljajoč oz. sekundarni vzrok, na kar opozarjamo **že vrsto let**. Med 19.745 (18.757; -3,5%) prometnimi nesrečami, ki jih je obravnavala policija, so alkoholizirani udeleženci povzročili 1503 (1581; -4,9%) nesreč. V njih je bilo 126 (130; -3,1%) hudo in 583 (628; -7,2%) lažje telesno poškodovanih. Povprečna stopnja alkoholiziranosti se je znižala na 1,38g/kg (1,44 g/kg) alkohola v krvi.

Med 345.011 (395.130; -12,7%) ugotovljenimi kršitvami s strani policije je bilo zaradi kršitev s področja alkohola zaznanih 11.856 (13.328), torej 11% manj kot leto poprej. Policisti so odredili 1.499 (1.386; +8,2%) strokovnih pregledov na droge, od katerih je bilo 262 (245; +6,9%) pozitivnih, 811 (721; +12,5%) pa jih je pregled odklonilo, kar nakazuje na porast uporabe prepovedanih substanc med udeleženci.

In kaj nam povedo statistični podatki za leto 2023, vezano na cilje ReNPVCP?

Velika večina držav podpisnic listine ZN Desetletja za večjo varnost 2011 - 2020 in 2021 - 2030 je za statistično izhodiščno leto določila leto 2009 ter na njo vezane cilje 2030 in 2050. Slovenija je z določeno zamudo sprejela Resolucijo NPVCP za obdobje 2013 - 2022 z izhodiščnim letom 2011. Program, ki se je zaključil z **31. 12. 2022** je predvideval, da bodo ceste zahtevale:

- **največ 70 življenj** (vendar so jih 85, kar predstavlja 21,4% več) ter
- **460 hudo telesno poškodovanih** udeležencev (vendar jih je bilo 862, kar predstavlja 87,4% več).

Leto, ki je sledilo, **torej 2023**, je bilo prvo leto na slovenskih cestah **brez Resolucije** in s tem tudi brez jasno zastavljenih in merljivih ciljev, ki so se statistično izrazili kot najugodnejši v naši zgodovini. **Ne glede na navedeno je smiselno razumeti vsebino in cilje ReNPVCP 2013 - 2022, da se dinamika izhodiščnega leta 2011 iz EU nivoja v trendovskem % zmanjševanja nadaljuje tudi v letu 2023 in vse do zaključka desetletja leta 2030.** Gledano s sistemske perspektive EU in ciljev pretekle ReNPVCP so sicer „ugodni“ statistični kazalci v resnici pokazali, da tudi v letu 2023 nismo dosegli željenih in zastavljenih ciljev ReNPVCP do 2022, kar sicer, roko na srce, lahko pripišemo tudi dejansko ambicioznem cilju samega programa in načrtovani dinamiki držav EU, ki je dosegljiva le redkim in izbranim državam. Brez preračunanega nižanja % v cilju 2023, vezano na preteklo desetletno obdobje oz. izhodišče 2011, **so slovenske ceste v letu 2023 na strateški ravni zahtevale najmanj 12 življenj več (+17%) in 422 več hudo telesno poškodovanih (+104%).**



V luči vloge in našega poslanstva je razumljivo, da porast, uspešnost/neuspešnost ter trende ali cilje strategij lahko sprejemamo in razumemo le **skozi prizmo posameznika, človeka in njegovih bližnjih**. Tu se nam bo vedno porajalo vprašanje, ali bi lahko katero od navedenih nesreč preprečili, kateri ukrepi bi bili lahko bolj učinkoviti, zakaj nimamo merljivih analiz in ovrednotenih ukrepov in kontra ukrepov (SWOT analiza) itd.. Če želimo v resnici postaviti **človeka v ospredje in življenje kot najvišjo civilizacijsko vrednoto**, potem moramo odgovore na navedena vprašanja poiskati in jih postaviti v smeri varovanja le-tega. Le tako imajo Strategije, Resolucije in Akcijski programi svoj smisel. Sicer so zgolj in samo administrativna črka na papirju, kar pa je za nas nesprejemljivo, saj se številke v hipu spreminjajo v črke, ki tvorijo konkretna imena, priimke in življenjske zgodbe.

Tako bo, če bo, zanimivo prisluhniti strokovnim analizam, kateri ukrepi v ReNPVCP so bili uspešni in so soustvarjali pozitivni trend zmanjševanja najhujših posledic, katerih niso in katere novosti bi morali vpeljati. Tu velja izpostaviti dejstvo, na katerega smo v Zavodu vsakoletno opozarjali, in sicer, da v Resoluciji manjka strategija sledenja, merljivost učinkovitosti ukrepov, še posebej različnih državnih organov in organizacij, ki bi nam v določenem časovnem obdobju lahko izkazovale, ali je smer ukrepov pravilna ali ne, kateri ukrepi in z njimi dinamika dajejo pozitivne rezultate, kar ima za posledico seveda učinkovitost, udejanjanje ciljev in odgovornost. Morebiti se bo manjko lahko izpostavil v Akcijskih načrtih posameznega leta.

Resolucija nacionalnega programa varnosti prometa 2023 - 2030

Načeloma imajo Resolucije držav EU do leta 2030 zelo podobna področja aktivnosti. Programi se v največji meri razlikujejo v številu nabora aktivnosti, ki so največkrat vezane na BDP države, zastavljene prioritete, plan dodatnih ukrepov, ko ustaljeni in predlagani ne dajejo željenih rezultatov, sledenje in merljivost konkretnih ukrepov in s tem odgovornost in soodgovornost na lokalni, regijski in nacionalni ravni. Ni dvoma, da si bomo v Zavodu z vsemi našimi programi prizadevali prispevati svoj delež k uresničevanju zastavljenih ciljev in smatramo, da je program korekten in, da bosta ključ uspešnosti in realizacija predvsem na odgovornih in nosilnih odločevalcih in izvajalcih. V programu pa obstaja en pomemben in poglobljen zadržek z naše strani, do katerega si bomo vzeli pravico do „ločenega“ mnenja v poglavju 3.5. Cilji resolucije za obdobje od leta 2023 do 2030. Zapisano je namreč, „da gre za ambiciozno zastavljene cilje...“

Dejstvo je, da je na slovenskih cestah v letu 2022 umrlo 85, v letu 2023 pa 82 oseb. Pretekla ReNPVCP 2013 - 2023 je imela do leta 2023 cilj 70 umrlih.

Nova ReNPVP do leta 2030 pa si je zadala „ambiciozno zastavljen cilj“, ki v letu 2024, „planira“ 89 umrlih, torej 7 več kot leto poprej. To žal program spremeni v neambiciozen in ga v doseganju vsaj „strateško postavljenih ambicioznih ciljev“ postavlja pod zelo neugoden ter strokovno, moralno in etično vprašljiv položaj.



Naši programi

Z obeleženjem **Svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč** smo tudi jasno zastavili kampanjo **EU projekta „NISI SAM“**, ki je skladna z našimi aktivnostmi in prizadevanji za implementacijo pravic iz **Direktive 2012/29/EU** o minimalnih standardih na področju pravic, podpore in zaščite žrtev kaznivih dejanj. Pravice ter kako kdo razume termin „prometna nesreča“, smo v programu izpostavili z otroki OŠ Riharda Jakopiča in našimi ambasadorji. Dejstvo je, da so WHO, ZN in EU že pred nekaj leti z razlogom besedo „**traffic accident**“, spremenili v „**traffic collision oz. crash**“. Z izpostavljeno tematiko želimo spodbuditi procese sprememb tudi pri nas, kjer smo k razmisleku o besednih zvezah (prometna nezgoda, trčenje/trk dveh vozil...) uradno pozvali različne deležnike, sodniki pa naj v nadaljnjih postopkih ugotavljajo stopnjo krivde, olajševalne okoliščine, nesrečo ipd.. Statistične številke so neme, besedne zveze pa spreminjajo svoj smisel skozi program psihološke pomoči **Skupaj iz stiske**, ki še kako izkazuje svojo vlogo in pomen. Dokler ene od njih ne spoznaš, ne moreš razumeti in doumeti vrednosti enega življenja ali zdravja posameznika. Zato iskrena hvala vsem tistim, ki zberejo pogum, da nas kontaktirajo, se zglasijo, se s strokovnjaki opolnomočijo ali pa preprosto drug drugemu pomagajo na novi „nepričakovani“ poti življenja. Posebno pozornost smo namenili tudi obeleženju 10. obletnice umestitve Osrednjega spomenika žrtvam prometnih nesreč na ljubljanske Žale s **prireditvijo** in izdajo **nove brošure**.

Poročilo izkazuje tudi, kje vse smo bili aktivni na področjih preventivnih izobraževalnih programov, aktivnosti, kampanj, medijev, sodelovanj z različnimi deležniki doma in v tujini itd.. Poglejte. Sam ocenjujem, da smo zadane cilje dosegli. Dosegli smo jih ob podpori programov in projektov, za katere smo uspešno pridobili sredstva, izvedli smo jih lahko zaradi finančne podpore naših zvestih in tudi novih partnerjev, sponzorjev in podpornikov. Izvedli smo jih zaradi dejstva, da nam vi, ki ste z nami, dajete smisel, voljo, podporo, motiv in moč, da lahko delamo tisto, za kar smo „poklicani“, kar čutimo in ljubimo.

Tako kot ljubimo življenje, sem prepričan, da se bomo za ohranjanje zdravja in življenja na slovenskih cestah trudili še naprej. Največ in najraje z otroki, mladimi in ... nami vsemi. Hvala celotni ekipi, ambasadorjem, moderatorjem, prostovoljcem in podpornikom, in to od srca.

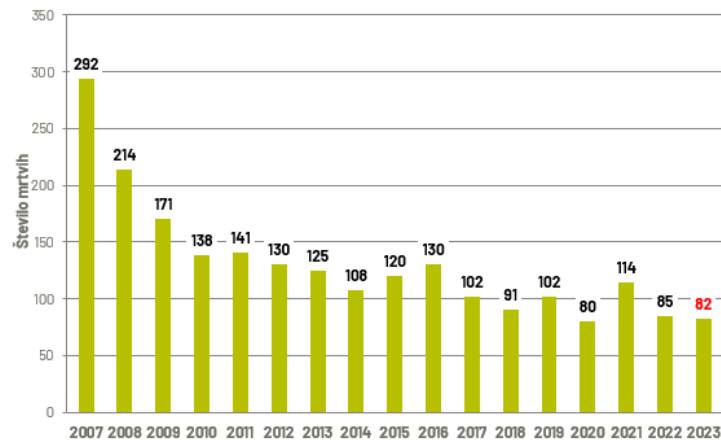
Robert Štaba
predsednik



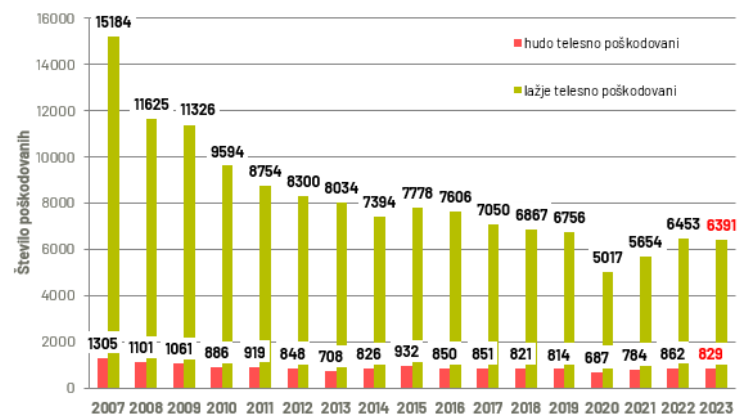
STATISTIKA PROMETNE VARNOSTI

- tedensko objavljanje statistike na spletni strani www.varna-pot.si

Število umrlih v PN 2007 - 2023



Število poškodovanih v PN 2007 - 2023

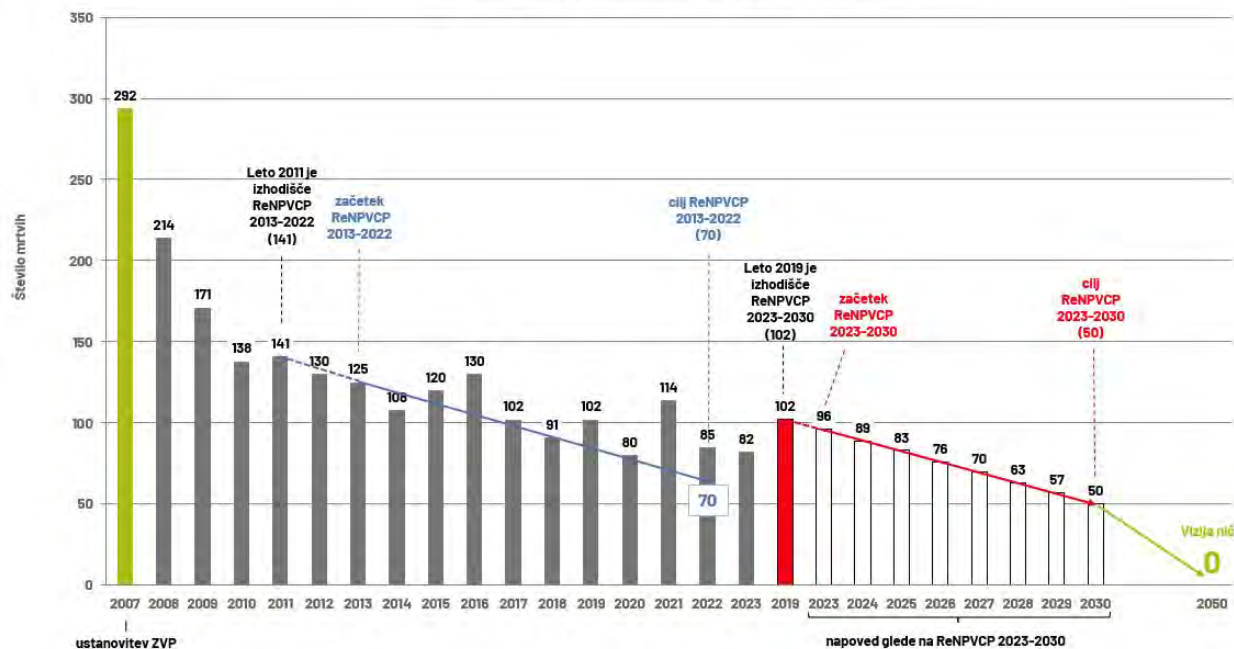


ZA ŠTEVILKAMI STOJIMO LJUDJE, NAŠI AMBASADORJI, MODERATORJI, PODPORNICI.

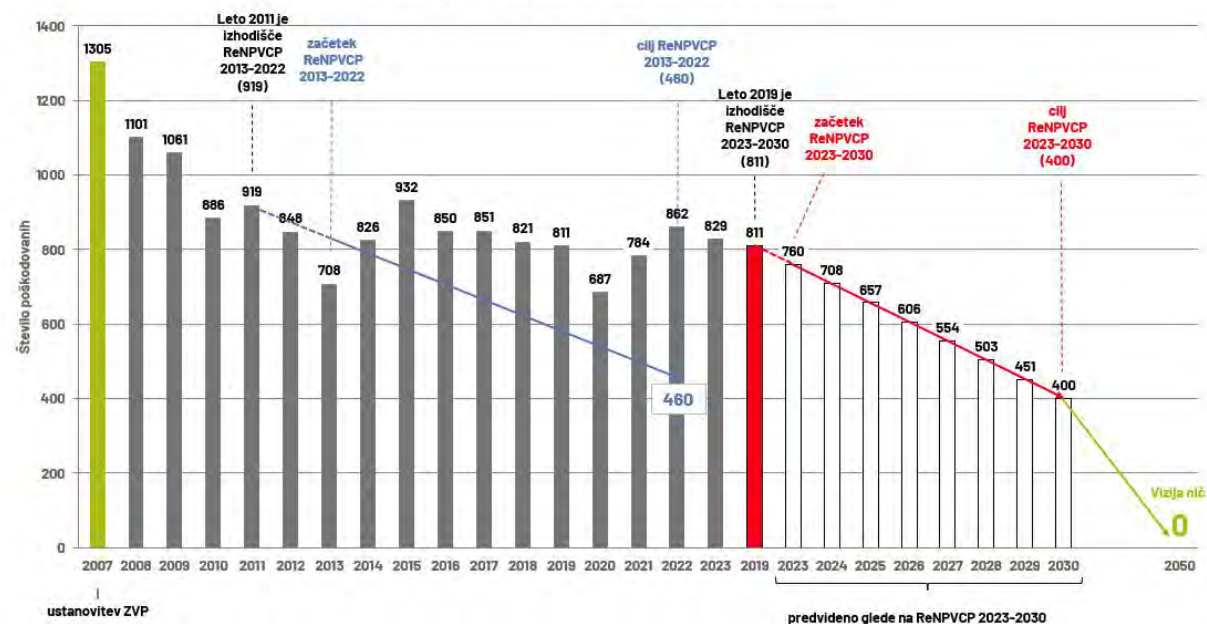


Izvajanje in plan Nacionalnega programa varnosti v cestnem prometu

Število umrlih v PN 2007 - 2023
in napoved ReNPVCP 2023 - 2030



Število hudo telesno poškodovanih v PN 2007 - 2023
in napoved ReNPVCP 2023 - 2030



OSNOVNI PODATKI

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

- **Zavod Varna pot** je civilna, neprofitna, humanitarna in nepolitična nevladna organizacija.
- Ustanovljen leta **2007**.
- Združuje **posameznike, ki so jih posledice prometnih nesreč najhuje prizadele**.
- Izvajamo **aktivnosti za zmanjševanje posledic, števila umrlih in poškodovanih v prometnih nesrečah** in soustvarjamo **varno mobilnost**.
- Zavezani k doseganju ciljev: **50% zmanjšanje najhujših posledic do leta 2030 in uresničitev Vizije NIČ do leta 2050**.
- Od leta 2017 nosilec in promotor programa FEVR **Živimo Vizijo NIČ**.
- Status organizacije, ki deluje v **javnem interesu na področju mladinskega dela** (MIZŠ – URSM) ter na **področju prometne varnosti** (MZI).

Področja dela in poslanstva:

- program psihosocialne pomoči osebam, ki so jih prometne nesreče zaznamovale **Skupaj iz stiske**,
- preventivno-izobraževalne **priveditve Živimo Vizijo NIČ**,
- **izobraževalni programi Živimo Vizijo NIČ**,
- izvajanja **programa Živimo Vizijo NIČ**,
- Park varne mobilnosti,
- zagovornišтво,
- sodelovanje na nacionalni ravni,
- sodelovanje na mednarodni ravni,
- spletna komunikacija in medijska prisotnost.

Lokacija: Linhartova cesta 51, 1000 Ljubljana, prostori Uri SOČA

Kontakt: **info@varna-pot.si; 05/99 55 022, 040 302 361**

Spletne strani in družabna omrežja: **www.varna-pot.si, www.vizijanic.si, www.nazdravi.si, www.cistanulacistavest.si**



@VarnaPot



@zavodvarnapot



@VarnaPot



TikTok @zavod_varnapot



Zavod Varna Pot



Zavod Varna Pot



- **3** zaposleni
- **9** pogodbeno sodelujočih strokovnjakov različnih strok
- **41** usposobljenih moderatorjev – študentov različnih smeri (pedagogika, psihologija, medicina, šport, komunikacija, ...)
- **250** ambasadorjev, prostovoljcev in drugih podpornikov, s katerimi sodelujemo
- **Upravni odbor** (2 članici):
 - Breda Marija Kovše – predsednica
 - dr. Urša Čižman Štaba – članica
- **Strokovni svet zavoda** (11 članov):
 - red. prof. dr. Matija Svetina, (Filozofska fakulteta v Ljubljani) – predsednik strokovnega sveta
 - red. prof. dr. Milan Batista, (Fakulteta za pomorstvo in promet) – član
 - dr. Vesna Radonjič – Miholič, spec. klin. psih., (Inštitut RS za rehabilitacijo) – članica
 - Breda Marija Kovše – članica in predsednica Upravnega odbora
 - Vesna Džakulin Pekarović dr. med., spec. družinske medicine in medicine dela in športa – članica
 - Teja Tamše – članica
 - dr. Urša Čižman Štaba, spec. klin. psih., univ. dipl. psih., (Univerzitetni rehabilitacijski inštitut RS – Soča) – članica
 - Tihomir Kovačič, (Proevent) – član
 - doc. dr. Peter Lipar, (Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo v Ljubljani) – član
 - Roman Mavec – član (do 30. 11. 2023)
 - Lilijana Mavec – članica (do 30. 11. 2023)
 - Marija Milena Kepić – članica (od 1. 12. 2023)
 - Uroš Krmelj – član (od 1. 12. 2023)
- **2** pisarni v URI Soča v najemu
- **3** lastniška vozila in več različne demonstracijske opreme za izvajanje programov



1. Program psihosocialne pomoči osebam, zaznamovanim s posledicami prometnih nesreč „Skupaj iz stiske“:

- V sklopu programa „Skupaj iz stiske“ (pomoč, svetovanje in podpora osebam, ki so jih posledice prometnih nesreč zaznamovale) smo pomagali **1.099** (leta 2022 **1.065**) osebam. Opravili smo **3.753** (**3.915**) ur.

2. Preventivno-izobraževalne prireditve **Živimo Vizijo NIČ**:

- Izvedli oz. sodelovali smo na **44** (**49**) preventivno-izobraževalnih prireditvah in v **2** kampanjah (Čista nula, čista vest, Park varne mobilnosti, Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč, Varo ima vedno prav – 3D zebre, Moj svet na dveh kolesih, 30 let Porsche Slovenija, Živeti s posledicami, ...), kjer smo direktno nagovorili **18.988** (**14.761**) obiskovalcev. S podporo družbenih omrežji in spletnih strani ZVP in partnerjev, podpornikov pa smo skupno dosegli več kot **2.076.420** (**451.871**) ljudi.

3. Izobraževalni programi **Živimo Vizijo NIČ**:

- Izvedli smo **218** (**170**) izobraževalnih delavnic v vrtcih, osnovnih in srednjih šolah.
- Vključili smo **8.583** (**6.330**) otrok in mladostnikov, odraslih (staršev, učiteljev, ostalih).

4. Program **Živimo Vizijo NIČ** :

- Izvedli smo **14** (**18**) delavnic in izobraževanj in dosegli **571** (**479**) ljudi.

5. Park varne mobilnosti:

- Na podlagi uspešne prijave na razpis Mestne občine Ljubljana za izbiro koncesionarja za izvedbo projekta »Park varne mobilnosti« **februarja 2023** smo v nadaljnjih postopkih usklajevanj in pogajanj **3. maja 2023 podpisali pogodbo** o izvajanju javno-zasebnega partnerstva za izvedbo projekta „Park varne mobilnosti“.
- V **decembru 2023** na upravno enoto podali vlogo za izdajo gradbenega dovoljenja.

6. Zagovorništvo:

- Na področju direktiv EU, priprav in sprememb zakonodaje, ki se dotikajo pravic žrtve prometnih nesreč in varne mobilnosti, smo podali **20** (**24**) strokovnih mnenj, javnih pisem in predstavitev pogledov v medijih.



7. Sodelovanje na nacionalnem nivoju:

- Z 9 državnimi organi, 155 lokalnimi skupnostmi, 18 podjetji in 587 različnimi organizacijami.
- Izvajanje **Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa**.
- **4** uspešne prijave na državne razpise.
- Sodelovanje na uradnih srečanjih in obiskih.

8. Sodelovanje na mednarodnem nivoju:

- **2** uspešni prijavi na EU razpise.
- Nadaljevanje izvajanja EU Erasmus+ projektov NEAR in Slow City.
- Sodelovanje na **51** srečanjih, posvetih, dogodkih.

9. Spletna komunikacija in medijska prisotnost:

- Na spletnih straneh www.varna-pot.si, www.vizijanic.si, www.nazdravi.si in www.cistanulacistavest.si in družbenih omrežjih smo objavili **943** novic, video vsebin, nagovorov, vsebin dela in aktivnosti, s katerimi smo nagovorili in dosegli okvirno **560.300** ogledov.
- **NOVO**: TikTok, kjer smo objavili **45 video vsebin**, dosegli **474 sledilcev**, **335.000 ogledov** in **20.500 »všečkov«**
- Okvirno **5.240.000** ogledov lastnih objav in nastopov v medijih.



POVZETEK AKTIVNOSTI

- 11 članov strokovnega sveta
- 2 članici upravnega odbora
- 3 zaposleni
- 9 pogodbeno sodelujočih strokovnjakov različnih strok



ambasadorjev ZVP,
prostovoljcev in drugih podpornikov.



ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

moderatorjev – študenti
različnih smeri (pedagogika,
medicina, psihologija, šport, ...)



oseb, ki so jih posledice prometnih
nesreč najhuje zaznamovale.



Psihosocialna pomoč

pomoč **1.099** osebam
opravljenih **3.753** ur

Prireditve

42 prireditev
18.988 sodelujočih
2 kampanji

Program Živimo Vizijo NIČ

14 delavnic in
izobraževanj
571 slušateljev

Izobraževalni programi

218 izobraževalnih
delavnic v vrtcih, osnovnih
in srednjih šolah.
8.583 vključenih otrok
in mladostnikov, odraslih

Zagovorništvo

20 strokovnih mnenj,
javnih pisem in
predstavitve pogledov v
medijih

Sodelovanje na nacionalnem nivoju

4 uspešne prijave na
državne razpise
izvajanje **Nacionalnega**
programa varnosti
cestnega prometa

Sodelovanje na mednarodnem nivoju

2 uspešni prijavi na EU
razpise
izvajanje Erasmus+
projektov **NEAR** in **Slow**
City

Spletna komunikacija in medijska prisotnost

560.300 ogledov
lastnih objav
5.240.000 ogledov
vseh medijskih objav

Park varne mobilnosti

3. maja podpis
pogodbe
decembra oddaja
vloge za izdajo gradbenega
dovoljenja



POROČILO PO PODROČJIH DELA

ZAVOD VARNA POT

VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



1. PROGRAM PSIHOSOCIALNE POMOČI OSEBAM, ZAZNAMOVANIM S POSLEDICAMI PROMETNIH NESREČ „SKUPAJ IZ STISKE“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

Program je namenjen:

- uporabnikom, ki so v prometni nesreči izgubili bližnjo osebo
- uporabnikom, ki so se v prometni nesreči poškodovali in njihovim svojcem
- uporabnikom, ki so povzročili prometno nesrečo

Izvedba:

- **159 ur** individualnih psiholoških terapij
 - **77 ur** svetovanja in podporne terapije
 - **19 ur** skupinskih terapij
- } **120 oseb**
- **81 (2.986 ur)** neformalnih srečanj skupine za samopomoč in druženje v živo, vezanih na obeležnja Svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč za **36 oseb**
 - **1712 (512 ur)** podanih nasvetov prek telefonske pomoči in svetovanja prek elektronske pošte **943 osebam**



V projektu sodelujejo:

- **2** strokovni delavki
- **3** zaposleni
- **19** ambasadorjev

Projekt so podprli:

- Javna agencija RS za varnost prometa
- DARS
- Policija



1.1 Duhovna podpora

- Tradicionalno sodelovanje s katoliško, pravoslavno, evangeličansko in muslimansko versko skupnostjo v Sloveniji.
- Nagovori verskih voditeljev na obeležitvi Svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč ob osrednjem obeležju na pokopališču Žale v Ljubljani, tradicionalno tretji četrtek v novembru (16. 11. 2023).
- Redno obiskovanje in, z JP Žale, primerno vzdrževanje osrednjega spomenika.
- **E-spomenik** umrlim v prometnih nesrečah na slovenskih cestah smo redno posodabljali.
- Darovana tradicionalna osrednja maša v Cerkvi sv. Nikolaja v Ljubljani v nedeljo, 19. 11. 2023.
- Darovanje svetih maš ob Svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč v številnih župnijah po Sloveniji.
- Od leta 2018 vsakodnevno darovanje molitve za žrtve prometnih nesreč s strani sester klaris v njihovem Samostanu Brezmadežne v Nazarjah.
- Razdelitev brošur „Skupaj iz stiske“ in knjižic o žalovanju ob obisku vzgojno-izobraževalnih ustanov, podjetij in drugih organizacij.
- Področje koordinira ambasadorica Milena Marija Kepić.



2. PREVENTIVNO-IZOBRAŽEVALNE PRIREDITVE ŽIVIMO VIZIJO NIČ

ZAVOD VARNA POT

VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

- 4 obeležnja Svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč
- kampanja *Živeti s posledicami* ob Svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč
- 24 preventivnih akcij Čista nula, čista vest
- 6 prireditev *Park varne mobilnosti*
- 5 otvoritev ob predaji 3D zeber v uporabo
- sodelovanje v kampanji 30 let Porsche Slovenija: Podpiramo dobre projekte, ki spreminjajo prihodnost
- sodelovanje na prireditvi *Veseli dan prostovoljstva* v Ljubljani
- prireditev *Moj svet na dveh kolesih* na OŠ Riharda Jakopiča v Ljubljani
- poligon s poganjalci ob prometnem dnevu v organizaciji Vrtca Mladi rod



PRIREDITEV

NAGOVORJENIH



2.1 Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč

- zasnova in krovno oblikovanje (plakat, logotip): FEVR
- oblika in prevod tiskanih in spletnih materialov: ZVP
- zasnova in krovno oblikovanje videovsebin: FEVR, IRVP
- prevod videovsebin: ZVP
- globalni nosilci in podporniki projekta: Združeni narodi (ZN), Svetovna zdravstvena organizacija (WHO), Evropska komisija, Evropsko združenje žrtev prometnih nesreč (FEVR)



**SVETOVNI DAN SPOMINA
NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ**



**Fundación
MAPFRE**



2.1 Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč

Izvedba:

- tradicionalno tretji četrtek v novembru poklon žrtvam ob [Osrednjem spomeniku žrtvam prometnih nesreč v Sloveniji](#)
- **NOVO**: brošura [V spomin in opomin](#) izdana ob 10. obletnici umestitve spomenika na pokopališče Žale
- tradicionalno tretjo soboto v novembru aktivnosti pred Mestno hišo in [osrednje obeležje Svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč](#) v Rdeči dvorani Mestne hiše v Ljubljani
- kampanja [Živeti s posledicami](#) ob Svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč
- tradicionalno tretjo nedeljo v novembru osrednja maša v spomin žrtvam prometnih nesreč v Cerkvi sv. Nikolaja v Ljubljani
- številne maše po Sloveniji (Šinkov Turn Vodice, Senožече, Mislinja, Nazarje, ...)



2.1 Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč

Komunikacija in promocija:

- **61** objav na spletnih straneh in družbenih omrežjih
- več sporočil za javnost, intervjujev, reportaž, poročil, izjav in izvlečkov gradiv v različnih medijih (RTVSLO 1, RTVSLO Panorama, 24ur, Večer, Slovenske Novice, Siol.net, Avto.info, Radio Aktual, Val 202, Radio Ognjišče)
- več kot **100** billboard plakatov po celi Sloveniji in **30** metrolight plakatov z dosegom okrog 46% ljudi v starostni skupini 15-64 let, v osrednji Sloveniji skoraj 60%
- doseg objav preko ZVP kanalov ter kampanje (billboard, metrolight): **438.000**
- ob podpori medijev in partnerskih organizacij smo skupno dosegli smo okvirno **1.830.000** ogledov



Projekt so v Sloveniji podprli:

- Ministrstvo za zdravje
- Urad RS za mladino
- Javna agencija RS za varnost prometa
- Carglass
- Policija
- Slovenska Karitas
- Mestna občina Ljubljana
- Slovensko zavarovalno združenje
- Zveza ZŠAM Slovenije



2.2 Čista nula, čista vest

- področje zmanjšanja posledic prometnih nesreč, ki jih povzroči prekomerno pitje alkohola in uživanje drugih psihoaktivnih snovi
- namenjena vsem aktivnim udeležencem v prometu
- izvaja se na prireditvah, kjer je predvideno povečano uživanje alkohola in prepovedanih substanc in na sejamskih prireditvah

Izvedba:

- sodelovalo je **19** moderatorjev
- **24** aktivnosti na terenu v **5** slovenskih mestih (Ljubljana, Vrhnika, Kranj, Celje, Koper) na prireditvah: pustovanje v Ljubljani, Škisova tržnica, Noč na Vrhniki, Parada ljubljanskih maturantov, Ljubljanski festival športa, F3ŽO, Informativa, Slovenski festival vin, Ljubljanska vinska pot, veseli december v Ljubljani, Celju, Kranju in Kopru
- s prisotnostjo smo nagovorili **95.000** udeležencev
- aktivno je sodelovalo **10.240** udeležencev (ankete, preizkusi alkoholiziranosti, razdeljene nagrade)

Objave:

- **130** objav na spletnih straneh in družbenih omrežjih
- doseg objav ZVP kanalov: **75.800**
- doseg na terenu, ZVP objav ter poročanj medijev: okvirno **1.500.000**

Projekt so v Sloveniji podprli:

- Ministrstvo za zdravje
- Urad RS za mladino
- Javna agencija RS za varnost prometa
- Mestna občina Ljubljana
- Porsche Slovenija
- Generali zavarovalnica
- Policija

ZAVOD VARNA POT

VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



2.3 Prireditve park varne mobilnosti

- otroke, mladostnike, njihove starše in druge odrasle ozaveščamo o odgovornem ravnanju in vedenju v prometu
- različni prometni poligoni in postaje (predstavitev naletnih tež, demonstracija pravilne uporabe varnostnega pasu, prikaz pravilnega nameščanja čelade, prikaz vpliva alkohola in drog na vidno zaznavo posameznika, merjenje reakcijskega časa s posebnimi ravnili, ustvarjalni kotiček)

Izvedba:

- **6** prireditev
- **1.495** udeležencev
- **1. 9. 2023:** Supernova Mercator Postojna
- **2. 9. 2023:** Supernova Mercator Savski otok Kranj
- **9. 9. 2023:** Supernova Ptuj
- **16. 9. 2023:** Občina Ig
- **26. 9. 2023:** OŠ Jurija Dalmatina Krško
- **4. 10. 2023:** Vrtec Galjevica

Objave:

- doseg objav prek ZVP kanalov: **10.000**

Demonstracijsko opremo so prispevala podjetja:

- Baby center (avtosedeži, zloženke)
- Enim (prometni znaki, poganjalci in čelade)
- Wheel Bee (demonstracijska oprema)



2. 4 30 let Porsche Slovenija

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

- sodelovanje v kampanji **30 let Porsche Slovenija: Podpiramo dobre projekte, ki spreminjajo našo prihodnost**
- ob praznovanju 30-letnice so pri Porsche Slovenija namreč izpostavili in podprli šest vrhunskih projektov, za katerimi stojijo predani posamezniki in organizacije: med omenjenimi šestimi projekti se je znašel tudi **Park varne mobilnosti**

ROBERT ŠTABA,

Zavod Varna pot; projekt: Park varne mobilnosti

Robert Štaba je človek na varni misli, in to dobesedno, saj je mednarodno priznani strokovnjak za mobilnost in varnost v prometu ter pobudnik, ustanovitelj in predsednik **Zavoda Varna pot**. Med drugim se zavzema tudi za Vizijo nič, katere cilja sta nič smrtnih žrtev in nič hudo poškodovanih zaradi prometnih nesreč. Robert poudarja pomembnost preventive in zavedanja, da imamo v prometu moč vsi, da nikoli nismo sami in da so varnostna pravila osnova za dejanja, ne samo besede. To je naložba za varno skupno prihodnost – ne le na ravni države, kjer varne ceste in kolesarske steze ne smejo ostati samo predvolilni bombončki, ampak tudi v šolah, saj je o varnosti v prometu treba začeti poučevati že najmlajše.

Zavod Varna pot je tako s podporniki, med katerimi je tudi Porsche Slovenija, ustvaril interaktivni izobraževalni projekt z imenom **Park varne mobilnosti**. Tu se bodo otroci in mladostniki lahko izobraževali in preizkusili na poligonih praktične vožnje s kolesi, skiroji, pogonjalčki, rolkami, električnimi dvokolesi in drugimi vozili. V parku bodo svoje mesto dobili tudi tisti, ki so jih zaznamovale posledice prometnih nesreč, saj bo poskrbljeno za podporo, pomoč in posebej zanje pripravljene programe.

Mlade je treba opolnomočiti z znanjem in jim pomagati, da bodo v prometu varni. Robert Štaba vas nagovarja s **to vizijo varne mobilnosti**.

Vir: poslo.si



- doseg: okvirno **1.500.000** ogledov



2. 5 3D zebre

- začetek projekta Zavarovalnice Generali **Varno ima vedno prav** leta 2021
- dogodkov so se udeležili župani sodelujočih občin, vodstvo Generali zavarovalnice, ravnatelji, učitelji, učenci OŠ ter vzgojiteljice in vrtčevski otroci
- sodelovanje s pevcem Rokom Terkajem s pesmijo **Varno Prav**.

Izvedba:

5 otvoritev ob predaji 3D zeber v uporabo:

- **24. 5. 2023**, Nova Gorica
- **25. 5. 2023**, Celje
- **2. 6. 2023**, Bled
- **8. 6. 2023**, Trebnje
- **8. 6. 2023**, Krško

Objave:

- **28** objav na spletnih straneh in družabnih medijih
- doseg okvirno **400.000** ogledov



2. 6 Ostale preventivno-izobraževalne prireditve ŽIVIMO VIZIJO NIČ

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

- *Veseli dan prostovoljstva* v Ljubljani
- *Moj svet na dveh kolesih* na OŠ Riharda Jakopiča v Ljubljani
- *poligon s poganjalci* ob prometnem dnevu v Vrtcu Mladi rod



3
885

**PRIREDITVE
UDELEŽENCEV**



3. IZOBRAŽEVALNI PROGRAMI ŽIVIMO VIZIJO NIČ

ZAVOD VARNA POT

VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

- Izvajanje poteka v izobraževalnih institucijah, kot so vrtci, osnovne in srednje šole, fakultete in druge ustanove.

Izvedba:

- 16** lutkovnih predstav *S Pikapoko na pot, da ne bo nezgod* (vrtci, 1. VIO)
- 16** igranih predstav *Vilko zasije na potepu* (vrtci, 1. VIO)
- 17** delavnic *4 prometna deteljica* (1. VIO)
- 28** delavnic *Ju3 na cesti* (2. VIO)
- 87** delavnic *5x STOP je KUL* (3. VIO, srednje šole)
- 35** delavnic *zv0zi* (3. VIO, srednje šole)
- 4** delavnice *Bodi TI* (3. VIO, srednje šole, fakultete)
- 4** predavanja *Rdeča luč za starše*
- 3** strokovna srečanja *Iz življenja se učimo* za strokovne delavce
- 8** usposabljanj moderatorjev



JU3 NA CESTI➔



Iz življenja
SE UČIMO



IZVEDB PROGRAMOV
SODELUJOČIH



3. 1 Lutkovna predstava *S Pikapoko na pot, da ne bo nezgod*

- starost otrok 3 – 6 let
- otrokom na enostaven in zabaven predstavi najpomembnejše elemente varne varne mobilnosti
- otroke spodbuja k previdnosti, pozornosti in uporabi varnostnih sistemov, kot so čelada, varnostni pas/sedež, odsevna telesa



16
1151

**PREDSTAV
UDELEŽENCEV**

Projekt so v Sloveniji podprli:

- Mestna občina Ljubljana, SPV M0L
- občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- vrtci in osnovne šole



3. 2 Igrana predstava *Vilko zasije na potepu*

- starost otrok 4 – 8 let
- otrokom na enostaven in zabaven predstavi najpomembnejše elemente varne varne mobilnosti
- otroke spodbuja k previdnosti, pozornosti in uporabi varnostnih sistemov, kot so čelada, varnostni pas/sedež, odsevalna telesa



16
2163
H

**PREDSTAV
UDELEŽENCEV**

Projekt so v Sloveniji podprli:

- Mestna občina Ljubljana, SPV MOL
- občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- vrtci in osnovne šole
- Wheel Bee



3.3 Delavnica 4 prometna deteljica

- starost otrok 4 – 8 let
- učencem predstaviti različne vloge, ki jih imajo v prometu
- učencem omogočiti izkušnjo različnih prometnih situacij
- spodbuditi učenje varnega in kulturnega obnašanja v cestnem prometu

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



17
183

**DELAVNIC
UDELEŽENCEV**

Projekt so v Sloveniji podprli:

- Mestna občina Ljubljana
- občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- vrtci in osnovne šole
- Wheel Bee



3. 4 Delavnica *Ju3* na cesti

- 4. – 6. razred (9 – 11 let)
- učencem prek predstavitve pomena osnovnih prometnih znakov, izkušnje različnih prometnih situacij, učenja strpnega vedenja in aktivno odigranega odgovornega udeleženca v prometu zagotoviti varen jutri na cesti

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

OCENA
4,7/5



28
853

**DELAVNIC
UDELEŽENCEV**

Projekt so v Sloveniji podprli:

- Mestna občina Ljubljana
- občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- vrtci in osnovne šole
- Wheel Bee



3. 5 Delavnica 5x STOP je KUL

- 7. – 9. razred OŠ, 1. – 4. letnik SŠ (12 – 19 let)
- učence/dijake prek zabavnih vaj spodbuditi k oblikovanju pozitivnega odnosa do varne mobilnosti, prepoznavanju vrednot, kot so življenje, zdravje in varnost ter aktivnem iskanju rešitev, ki sledijo ciljem Vizije NIČ

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

OCENA
4,8/5



87
1.896

DELAVNIC
UDELEŽENCEV

Projekt so v Sloveniji podprli:

- Ministrstvo za zdravje
- Urad za mladino
- Agencija za varnost prometa
- Mestna občina Ljubljana
- občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- vrtci in osnovne šole
- Wheel Bee



3. 6 Delavnica zv0zi

- 7. – 9. razred OŠ, 1. – 4. letnik SŠ (12 – 19 let)
- učence/dijake spodbuditi k oblikovanju pozitivnega odnosa do varne mobilnosti ter jim omogočiti, da prislunnejo vrstniku, ki je doživel hudo prometno nesrečo in tako ozavestijo potrebne ukrepe za preprečevanje vzrokov prometnih nesreč in aktivno iščejo rešitve, ki sledijo ciljem Vizije NIČ

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

OCENA
4,7/5



35
1.589

DELAVNIC
UDELEŽENCEV

Projekt so v Sloveniji podprli:

- Ministrstvo za zdravje
- Urad za mladino
- Agencija za varnost prometa
- Mestna občina Ljubljana
- občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- vrtci in osnovne šole
- Wheel Bee



3. 7 Delavnica *Bodi TI*

- 9. razred OŠ, 1. – 4. letnik SŠ, študenti (14 – 19 let)
- z učenci/dijaki/študenti celostno obravnavati problematiko alkohola in prepovedanih drog med mladimi, še posebej v prometu pri vseh aktivnih udeležencih prometa (pešec, kolesar, voznik skiroja, avtomobila, motorja, itd.)
- razbijati mite o alkoholu in drugih prepovedanih substancah in opolnomočiti mlade za razvoj kritičnega razmišljanja do teh situacij

OCENA

4,7/5



4
122

**DELAVNICE
UDELEŽENCEV**

Projekt so v Sloveniji podprli:

- Ministrstvo za zdravje
- Urad za mladino
- Mestna občina Ljubljana
- občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- vrtci in osnovne šole
- Wheel Bee



3. 8 Predavanje *Rdeča luč za starše*

- **staršem** osvetliti vlogo in pomen strokovnih delavcev pri spodbujanju in krepitevi odnosa med njimi in institucijo na področju varne mobilnosti
- spodbuditi vključevanje staršev v izobraževanje o varnem vedenju v cestnem prometu
- ozaveščati starše o njihovi vlogi, zgledu in odgovornem vedenju v prometu
- opolnomočiti starše, da začnejo razmišljati o napačnih prepričanjih, ravnanjih in zgledih (svojim) otrokom.



4

493

**PREDAVANJA
SLUŠATELJEV**

Projekt so v Sloveniji podprli:

- Ministrstvo za zdravje
- občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- vrtci in osnovne šole



3. 9 Strokovno srečanje Iz življenja se učimo

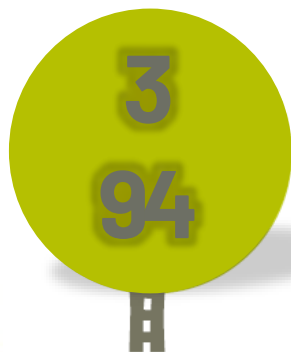
- **strokovni delavci** vzgojno-izobraževalnih ustanov
- soustvarjati kulturo vedenja v šoli s ciljem uresničevanja in udejanja Vizije NIČ
- opolnomočiti vodstvene in strokovne delavce za ustrezna ravnanja ob posledicah prometnih nesreč
- ozavestiti vodstvene in strokovne delavce o pomenu in vlogi strokovnih delavcev v osnovni šoli in vrtcu v odnosu do žrtev prometni nesreč
- seznaniti strokovne delavce s pristopi ob primerih nesreč



Mateja Istenič,
ravnateljica Osnovne šole Škofja Loka - Mesto



Iz življenja
 **SE UČIMO**



SREČANJA
SLUŠATELJEV

Projekt je v Sloveniji podprlo:

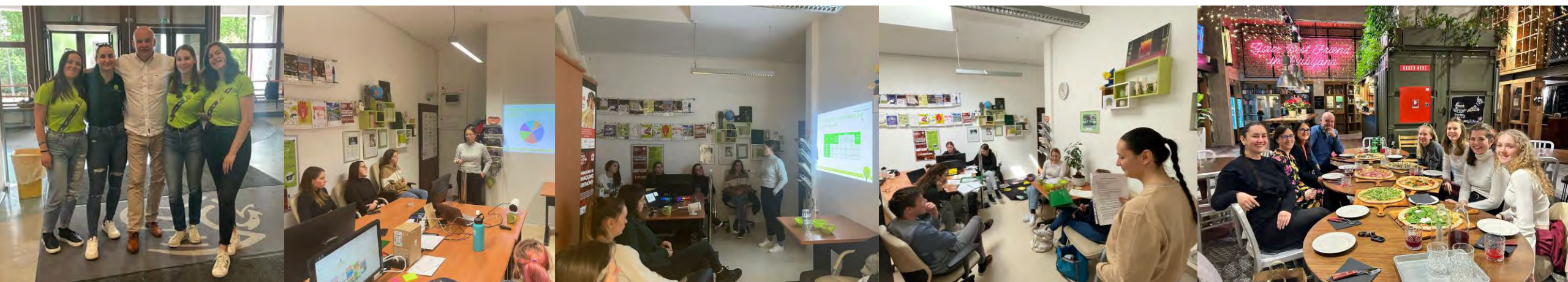
- Ministrstvo za zdravje



3. 10 Izobraževanja moderatorjev

- izobraževalni program vodimo zaposleni zavoda, pogodbeni strokovnjaki in člani strokovnega sveta
- pridobitev novih znanj
- nadgradnja obstoječih znanj
- področja varne mobilnosti, dela z žrtvami PN, preventivno-izobraževalnih vsebin varne mobilnosti, dela z otroki in mladimi, alkohola in prepovedanih substanc, medijev in komunikacije

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



8
39

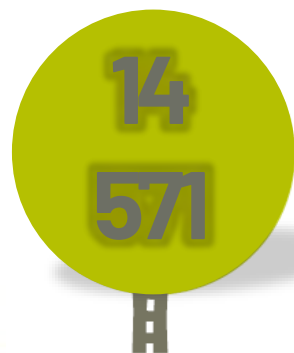
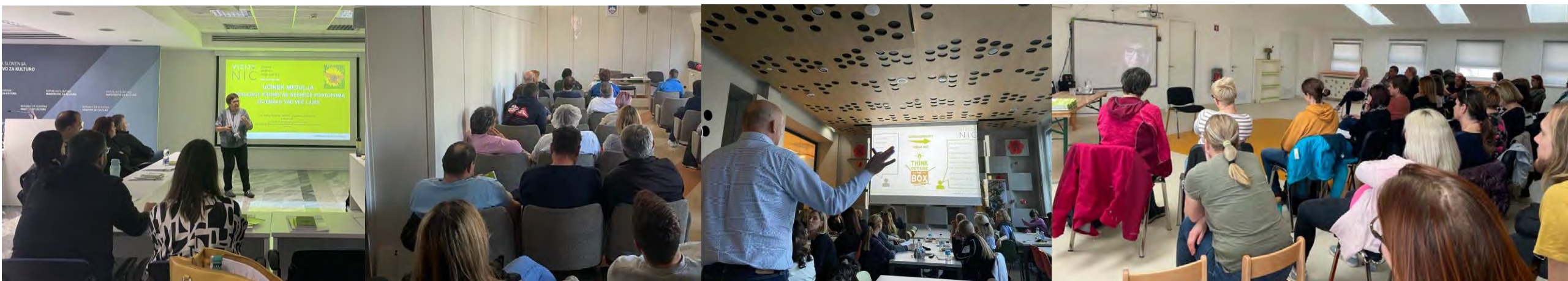
**SREČANJ
MODERATORJEV**



4. PROGRAM ŽIVIMO VIZIJO NIČ

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

- namenjeno strokovnim delavcem in kolektivom različnih organizacij, podjetij
- ozavešiti o pomembnosti podajanja vsebin varne mobilnosti ter soustvarjanja kulture vedenja posameznikov v kolektivih in v družbi
- povečati zavedanje posameznikov, da lahko sami storijo veliko za zavarovanje zdravja in življenj
- dvigniti standard in kvaliteto življenja v naši družbi, krepiti in varovati zdravje ter zmanjšati poškodbe in bolniške staleže v kolektivih



**PREDAVANJ
SLUŠATELJEV**

Izobraževalne institucije	Lokalne skupnosti	Podjetja	Državne institucije	Nevladne organizacije
Soustvarjanje družbe varne mobilnosti – osveščanje/usposabljanje zaposlenih v izobraževanju ter celovita vzgoja otrok in mladih ter vseživljenjsko učenje za varno mobilnost.	Zagotavljanje varnega okolja za prebivalce in višje kakovosti bivanja v skupnosti.	Odgovornost do zaposlenih in lokalne skupnosti – promocija varne mobilnosti med zaposlenimi, boljši odnosi, prihranki, podpora v skupnosti.	Odgovornost za oblikovanje in udejanjanje politik varne mobilnosti, podpora varni mobilnosti na nacionalnem nivoju.	Družbena odgovornost na področju varne mobilnosti, povezovanje z ostalimi deležniki v lokalnem okolju.

Projekt so podprli:

- Ministrstvo za zdravje
- Mestna občina Ljubljana, SPV MOL
- Slovensko zavarovalno združenje



5. PARK VARNE MOBILNOSTI

- uspešno pridobljen razpis Mestne občine Ljubljana za izbiro koncesionarja za izvedbo projekta [»Park varne mobilnosti«](#)
- projekt aktivno podprli partnerji: [Riko d.o.o.](#), [Porsche Slovenija d.o.o.](#), [Generali zavarovalnica d.d.](#)
- s strani [Porsche Slovenija](#) projekt izbran med šest vrhunskih projektov, za katerimi stojijo predani posamezniki in organizacije
- interaktivni izobraževalni projekt, namenjen otrokom in mladostnikom
- preizkus praktične vožnje s kolesi, skiroji, rolkami, rolerji, poganjalci in drugimi vozili na poligonih
- pomoč žrtvam prometnih nesreč

Aktivnosti:

- na podlagi uspešne prijave na razpis Mestne občine Ljubljana za izbiro koncesionarja za izvedbo projekta [»Park varne mobilnosti«](#) februarja 2023, v nadaljnjih postopkih usklajevanj in pogajanj **3. maja 2023 podpis pogodbe** o izvajanju javno-zasebnega partnerstva za izvedbo projekta „Park varne mobilnosti“
- aktivna izdelava **projektne dokumentacije, soglasij, vloge za izdajo gradbenega dovoljenja** (februar – december)
- **v decembru 2023** na upravno enoto podali vlogo za izdajo gradbenega dovoljenja

PREJ:



POTEM:



Medijem in širši javnosti smo podali mnenja:

- 13. januar 2023: [Robert Štaba o posledicah prometnih nesreč, Viziji NIČ](#)
- 17. januar. 2023: [Obisk in delovno srečanje s predsednico Državnega zbora RS, mag. Urško Klakočar Zupančič](#)
- 8. februar 2023: [Koliko je vredno življenje?](#)
- 21. februar 2023: [Dve smrti, alkohol in pogojna kazen](#)
- 7. marec 2023: [Kultura vožnje: Kakšno mnenje imamo o sebi Slovenci?](#)
- 7. marec 2023: [Vozniško dovoljenje in alkoholne ključavnice – Robert Štaba](#)
- 19. april 2023: [Koprski župan vozil pijan – mnenje dr. Alenka Sever, spec. klin. psih.](#)
- 2. junij 2023 : [O Parku varne mobilnosti v časopisu Delo](#)
- 25. september 2023: [Obrazi nevladnikov: Kaja Kobal, Zavod Varna pot: Varna mobilnost je povezana z varnim, zdravim načinom življenja](#)
- 2. oktober 2023: [Robert Štaba za Dnevnik o posledicah prometnih nesreč, ki zaznamujejo posameznika, družino, bližnje in družbo](#)
- 7. november 2023: [Alkoholne ključavnice](#)
- 13. november 2023: [Vizija NIČ: nič žrtev na cestah so leta 2050](#)
- 18. november 2023: [Pred svetovnim dnevom poziv k odgovornemu ravnanju v prometu za manj žrtev](#)
- 19. november 2023: [Dan spomina na žrtve prometnih nesreč, 24ur](#)
- 19. november 2023: [Dan spomina na žrtve prometnih nesreč, RTVSLO](#)
- 20. november 2023: [Ministrica Asta Vrečko: To je najbolj žalosten dan v mojem življenju](#)
- 29. november 2023: [Komentar na sprejetje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od leta 2023 do 2030](#)
- 30. november 2023: [Robert Štaba, predsednik Zavoda Varna pot o Resoluciji o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2023 do 2030](#)
- 3. december 2023: [Robert Štaba za Vestnik o problematiki alkohola in alkoholnih ključavnicah](#)
- 18. december 2023: [O predlogu 0,0 za vse voznike – Robert Štaba za časnik Večer](#)

20

**STROKOVNIH MNENJ, JAVNIH
PISEM IN PREDSTAVITEV POGLEDOV
V MEDIJIH**



7. SODELOVANJE NA NACIONALNEM NIVOJU

- **od leta 2013** status organizacije, ki deluje v javnem interesu na področju mladinskega dela (Urad za mladino, Ministrstvo za vzgojo in izobraževanje)
- **od leta 2022** status nevladne organizacije v javnem interesu na področju prometne varnosti (Ministrstvo za infrastrukturo)
- Zavod Varna pot umeščen na seznam prejemnikov sredstev za odložen pregon

Naše aktivnosti in programi so uvrščeni v:

- Katalog programov obveznih izbirnih vsebin oz. interesnih dejavnosti za srednješolce (Zavod za šolstvo)
- Zbornik Mladinski sektor v šolah (Urad RS za mladino, Ministrstvo za vzgojo in izobraževanje)
- Katalog programov nadaljnega izobraževanja in usposabljanja (Ministrstvo za vzgojo in izobraževanje)



ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

NOVO: Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030



28. 11. 2023: DZ brez glasu proti sprejel [resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od leta 2023 do 2030](#)



7.1 Nacionalni razpisi

- Javni poziv za sofinanciranje projektov in aktivnosti s področja prometne varnosti za leti 2023 in 2024, Javna agencija RS za varnost prometa. Na razpis smo se uspešno prijavi s projekti: Spomin v opomin, Skupaj iz stiske, Varni koraki in Čista nula, čista vest. (trajanje 1. 1. 2023 – 31. 12. 2024, sredstva v letu 2023 26.557,65 €)
- Javni poziv za sofinanciranje programov mladinskega dela v letih 2024 in 2025, Ministrstvo za vzgojo in izobraževanje – Urad za mladino. Na razpis smo se uspešno prijavi s programom Živimo Vizijo NIČ– Varna mobilnost mladih. (trajanje 1. 1. 2024 – 31. 12. 2025, sredstva 27.950,00 €)
- Javni razpis za izbor in sofinanciranje programov profesionalnega usposabljanja za šolsko leto 2023/24, Ministrstvo za vzgojo in izobraževanje. Na razpis smo se uspešno prijavi s programom Iz življenja se učimo. (trajanje 1. 9. 2023 – 25. 6. 2024, višina sredstev odvisna od števila udeležencev)
- Javni razpis za krepitev aktivnih državljskih pravic in opolnomočenje nevladnih organizacij na tem področju, Ministrstvo za javno upravo. Na razpis smo se v sodelovanju z Zavodom za varno igro uspešno prijavi s projektom Varno v svet. (trajanje 24 mesecev, sredstva 111.984,00 €) – Javni razpis je bil dne 16. 1. 2024 razveljavljen.

Aktivnosti razpisov preteklih let, ki so bili še aktivni v 2023:

- program Varna mobilnost brez alkohola in prepovedanih substanc (Javni razpis za sofinanciranje programov varovanja in krepitev zdravja do 2025, Ministrstvo za zdravje)
- program Živimo Vizijo NIČ– Varna mobilnost mladih (Javni razpis za sofinanciranje programov mladinskega dela v letih 2022 in 2023, Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport – Urad za mladino)
- program Živimo Vizijo NIČ – Varno življenje. Varna mobilnost. (Javni razpis za sofinanciranje programov in/ali projektov v MOL za leto 2021-2023: Socialno varstvo in varovanje zdravja – Ljubljana – zdravo mesto)



USPEŠNE NOVE PRIJAVE NA NACIONALNE RAZPISE

PROJEKTOV V IZVAJANJU



7.2 Uradna srečanja in obiski

Srečali smo se z/v/na oz. udeležili smo se:

- predsednico Državnega zbora, mag. Urško Klakočar Zupančič
- vodstvom in predstavniki Vrhovnega državnega tožilstva
- vodstvom in predstavniki Uprave RS za probacijo in Uprave RS za izvrševanje kazenskih sankcij
- vodstvom in predstavniki AVP
- dnevu nevladnih organizacij Skupaj za varnost prometa (AVP)
- različnimi deležniki za pripravo Resolucije nacionalnega programa cestnega prometa za obdobje 2023-2030 (MzI)
- posveta o pripravi Strategije za prostovoljstvo 2024-2028 (Slovenska filantropija)
- usposabljanja o digitalizaciji nevladnih organizacij (IPM Skupina)
- usposabljanja Skrivnosti učinkovitega strateškega načrtovanja (MOVIT)
- usposabljanja Vključevanje+ (MOVIT)
- posveta Duševno zdravje mladih (MSS)
- predstavitev orodja Mladim (Mreža MaMa)
- zaključno srečanje programov Erasmus+: Mladina
- predsedniki občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- župani lokalnih skupnosti
- vodstvi šol in vrtcev, učitelji
- uslužbenci ministrstev in organov v sestavi
- novinarskih konferencah pred začetkom novega šolskega leta
- partnerji, sponzorji, vodstvi podjetij...
- drugimi državnimi, političnimi, verskimi predstavniki



7.3 Izvajanje nacionalnega programa varnosti cestnega prometa in sodelovanje z drugimi organizacijami

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

S svojimi aktivnostmi smo podprli področja NPVCP:

- Pešci
- Uporaba mobilnih telefonov
- Vozniki enoslednih vozil
- Varnost kolesarjev
- Varnostni pas
- Hitrost
- Alkohol
- Začetek šole in varnost otrok
- Evropski teden mobilnosti
- Varnost voznikov e-skirojev
- Varnost voznikov tovornih vozil in avtobusov
- Svetovni dan kolesarjenja
- Projekt Edward
- Mednarodni dan strpnosti
- Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč
- Mednarodni dan invalidov



8. SODELOVANJE NA MEDNARODNEM NIVOJU

ZAVOD VARNA POT

VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

- **od leta 2008** polnopravni člani Evropskega združenja žrtev prometnih nesreč ([FEVR](#))
- **2010 – 2021** Robert Štaba član upravnega odbora FEVR
- **2016 – 2021** Robert Štaba podpredsednik FEVR
- **2017 – 2021** Kaja Kobal na funkciji zadolžene za odnose z javnostjo
- **2015 – 2024** Robert Štaba mandat v EuroRAP kot član upravnega odbora [EuroRAP](#)
- dolgoletno sodelovanje z [MADD Canada](#) in [MADD New York](#), s katerim si izmenjujemo primere dobre prakse



Smo podpisniki:

- Zaveze ob Desetletju akcij za večjo varnost v prometu 2011 – 2020 in nadaljevalno obdobje 2021 – 2030
- Evropske listine varnosti cestnega prometa
- Bruseljske deklaracije nevladnih organizacij
- Evropske deklaracije mladih o varnosti v prometu

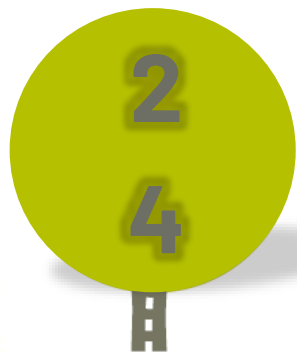


8. 1 Mednarodni razpisi

- Javni razpis za male in srednje projekte **IMPACT4VALUES** v sklopu EU programa **Državljeni, enakost, pravice in vrednote**. Na razpis smo se prijavili s projektom „NISI SAM“ - Program zagovorništva za ustrezno pravno obravnavo žrtev s področja varne mobilnosti (trajanje 1. 10. 2023 – 31. 12. 2024, sredstva 40.199,90 €)
- Javni razpis razpis Mestne občine Ljubljana za izbiro koncesionarja za izvedbo projekta »Park varne mobilnosti«. Na razpis smo se uspešno prijavili in sklenili pogodbo o javno-zasebnem partnerstvu z Mestno občino Ljubljana za izvedbo projekta »Park varne mobilnosti« (koncesijska pogodba za obdobje 30 let)

Aktivnosti razpisov preteklih let, ki so bili še aktivni v 2023:

- Razpis Erasmus+ 2022 KA220 YOU Cooperation partnerships in youth . Na razpis smo se kot vodja projekta s partnerji iz Avstrije, Srbije in BiH uspešno prijavili s projektom Novi pristopi k usposabljanju za varno mobilnost (NEAR New Education Approaches for Road Safety)
- Razpis Erasmus + 2022 3 ES02 KA210 YOU Small scale partnerships in youth . Na razpis smo se s partnerjem iz Španije uspešno prijavili s projektom Beneficios de una Slow City/Benefits of a Slow City



USPEŠNI NOVI PRIJAVI NA MEDNARODNIH RAZPISIH

PROJEKTI V IZVAJANJU



8. 2 Srečanja, posveti in dogodki

- več kot 20 video srečanj s partnerji iz Avstrije, Srbije in BiH v sklopu Erasmus+ projekta NEAR
- usposabljanje „Young people’s safe mobility training for youth workers“ v sklopu Erasmus+ projekta NEAR (Novi Sad, Srbija)
- usposabljanje „Support for young victims of a road crash“ v sklopu Erasmus+ projekta NEAR (Ljubljana, Slovenija)
- razvojni laboratorij „Models of prevention and support“ v sklopu Erasmus+ projekta NEAR (Srbac, Bosnia and Herzegovina)
- bilateralna virtualna srečanjih s člani FEVR in EuroRAP
- sestanek RAP in Europe, Advancing Road Infrastructure Safety towards 2023 (Windsor, Anglija)
- 10 virtualnih srečanj v sklopu projekta Slow city
- dve študentski izmenjavi Slow City
- mednarodna konferenca za starše Varnost najmlajših otrok v prometu (Zagreb, Hrvaška)
- mednarodna konferenca »Alkoholne ključavnice – evropske in napredne strategije za zmanjševanje vožnje pod vplivom alkohola« (Ljubljana, Slovenija)
- Antonio Avnoso, predsednik ETSC, ogled in poklon pri Osrednjem spomeniku žrtvam prometnih nesreč na pokopališču Žale
- spletna delavnica Evropske listine o varnosti v cestnem prometu „Varnost v cestnem prometu za vse“



51

**SREČANJ, POSVETOV,
DOGODKOV**



8.3 NEAR

- **Erasmus + projekt na področju mladih**
- Naziv: **Novi pristopi k usposabljanju za varno mobilnost**
- Partnerske organizacije: Zavod Varna pot (SLO), Aktiv NS (SRB), Vision5 (AUS), CEZAR (BIH)
- Trajanje: 1.9.2022–31.8.2024
- Jezik projekta: angleščina
- Spletna stran: near-campaign.eu



Osrednja tema projekta je varna mobilnost mladih: **izboljšanje njihovega odnosa, navad in obnašanja v prometu ter psihološka podpora mladim, ki so se na kakršenkoli način srečali s posledicami prometnih nesreč.**

Skozi projekt želimo uvesti nove in inovativne načine za doseg mladih v smislu preprečevanja tveganega obnašanja v prometu ter na drugi strani v obliki podpore tistim, ki so že imeli izkušnje s prometnimi nesrečami (bodisi so bili sami udeleženci ali imajo bližnjo osebo, ki se je v prometni nesreči hudo poškodovala ali celo izgubila življenje).

Aktivnosti:

- redna video srečanja s partnerji iz Avstrije, Srbije in BiH
- raziskava stanja varne mobilnosti med mladimi (izvedba ankete, izvedba fokusnih skupin, popisovanje obstoječih modelov)
- usposabljanje „Young people’s safe mobility training for youth workers“ (januar – Novi Sad, Srbija)
- usposabljanje „Support for young victims of a road crash“ (marec – Ljubljana, Slovenija)
- razvojni laboratorij „Models of prevention and support“ v sklopu Erasmus+ projekta NEAR (maj – Sr bac, Bosnia and Herzegovina)
- oblikovanje novih preventivnih in podpornih modelov



**Sofinancira
Evropska unija**



8. 4 Slow City

• Erasmus + projekt na področju mladih

• Naziv: **Slow City**

• Partnerske organizacije: Zavod Varna pot (SLO), P(A)T (Španija)

• Trajanje: 1.2.2023–30.11.2023

• Jezik projekta: angleščina

• Cilji projekta:

1. Vključevanje študentov v oblikovanje pedagoške kampanje o nujnosti/pomembnosti in prednostih zmanjševanja hitrosti v mestnem okolju.
2. Predstaviti kampanjo mladim, predvsem preko delavnic in družbenih omrežij.

Aktivnosti:

- predstavitev projekta in pregled literature
- tehniška konferenca in izpoved žrtve prometne nesreče
- oblikovanje kampanje v obliki kratkega videa
- izbor zmagovalnega [videa](#) 
- izmenjava med španskimi in slovenskimi študenti (Barcelona-Ljubljana)
- predstavitev kampanje preko delavnic in družbenih omrežij

• Cilji kampanje:

1. ozaveščati javnost o pomenu zmanjševanja hitrosti v mestnem okolju, za začetek v kontekstu mobilnosti in nato umirjanje tempa življenja
2. javnost izobraziti o prednostih zmanjšanja hitrosti:
 - + izboljšanje sobivanja različnih udeležencev v prometu, ceste z omejitvijo 30 km/h izboljšajo sobivanje in so bolj varne ter nujne za transformacijo v mobilnost brez ogljikovih emisij
 - + prispevanje k zmanjšanju števila prometnih nesreč v mestih
 - + uresničevanje ciljev trajnostnega razvoja
 - + delati v prid trajnostni, zdravi in varni mobilnosti



8.5 „NISI SAM“

• Program Impact4values, financiran s strani Evropske unije

- Naziv projekta: „NISI SAM“ – Program zagovorništva za ustrezno pravno obravnavo žrtev s področja varne mobilnosti

- Trajanje: 1. 10. 2023 – 31.12. 2024

IMPACT
4VALUES



Sofinancira
Evropska unija

- Jezik projekta: slovenščina

- Cilji projekta:

1. Zagovorništvo za ustrezno pravno obravnavo žrtev s področja varne mobilnosti in ustrezno uveljavitev Direktive EU 2012/29/EU o določitvi minimalnih standardov na področju pravic, podpore in zaščite žrtev kaznivih dejanj v prakso v Sloveniji. >>>
2. Ozaveščanje in izobraževanje nosilcev oblasti, državnih organov, lokalnih skupnosti itd., da se s primernimi strategijami, nacionalnimi programi, ki imajo jasno zastavljene cilje, naloge in merljive ukrepe, da preprečevati vzroke in s tem tudi posledice prometnih nesreč.
3. Ozaveščanju državljanov o posledicah, ki jih nosijo prometne nesreče.

Aktivnosti v sklopi projekta:

- analiza trenutnega stanja in priprava akcijskega načrta
- komunikacija z odgovornimi institucijami
- delavnice za ozaveščanje odgovornih institucij o implementaciji Direktive v prakso
- zagovorništvo za zmanjšanje števila prometnih nesreč – ozaveščanje javnosti >>>
- spremljanje stanja in merjenje učinkov



ZAVOD VARNA POT

VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

Kampanja Živeti s posledicami ob Svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč

- 4 obeležja Svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč
- Govori – izpovedi žrtev prometnih nesreč
- recitacije osnovnošolk o pravicah žrtev prometnih nesreč [Posnetek prenosa](#) [Prejmite v živo](#) 
- zagovorništvo moderatorjev Zavoda Varna pot za ustrezno pravno obravnavo žrtev prometnih nesreč
- 61 objav na spletnih straneh in družbenih omrežjih
- več sporočil za javnost, intervjujev, reportaž, poročil, izjav in izvlečkov gradiv v različnih medijih (RTVSLO 1, RTVSLO Panorama, 24ur, Večer, Slovenske Novice, Siol.net, Avto.info, Radio Aktual, Val 202, Radio Ognjišče)
- več kot 100 billboard plakatov po celi Sloveniji in 30 metrolight plakatov z dosegom okrog 46% ljudi v starostni skupini 15-64 let, v osrednji Sloveniji skoraj 60%
- doseg objav preko ZVP kanalov ter kampanje (billboard, metrolight): 438.000
- ob podpori medijev in partnerskih organizacij smo skupno dosegli smo okvirno 1.830.000 ogledov



9. SPLETNA KOMUNIKACIJA IN MEDIJSKA PRISOTNOST

ZAVOD VARNA POT

VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

- **315** različnih novic, reportaž in komentarjev s področja varne mobilnosti na spletnih straneh varna-pot.si, nazdravi.si, vizijanic.si, cistanulacistavest.si
- ažurno objavljane statistike prometne varnosti (vir: Policija) in informacije o nastalih posledicah prometnih nesreč
- **628** novic, komentarjev, zanimivosti, ... na lastnih družbenih omrežjih
- **NOVO**: pridružili smo se družabnem omrežju TikTok, kjer smo objavili **45 video vsebin**, dosegli **474 sledilcev**, **335.000 ogledov** in **20.500 »všečkov«**
- doseg vseh objav: več kot **560.300 ogledov**



[@VarnaPot](https://www.facebook.com/VarnaPot)



[@zavodvarnapot](https://www.instagram.com/zavodvarnapot)



[@VarnaPot](https://twitter.com/VarnaPot)



[Zavod Varna Pot](https://www.youtube.com/ZavodVarnaPot)



[Zavod Varna Pot](https://www.linkedin.com/company/ZavodVarnaPot)



[@zavod_varnapot](https://www.tiktok.com/@zavod_varnapot)



OBJAV
OGLED OV



9. SPLETNA KOMUNIKACIJA IN MEDIJSKA PRISOTNOST

ZAVOD VARNA POT

VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

Medijem smo svoja stališča in dejavnosti predstavili:

- z izjavami, napotki in intervjuji na radijskih postajah (Radio Slovenija 1 in Val 202, Radio 1, Radio SI, Radio Kranj, Radio Ognjišče, Radio Eter, Radio Zeleni val, ter druge lokalne in regionalne radijske postaje ...),
- z izjavami na TV postajah in sodelovanji v TV oddajah (TV Slovenija, POP TV, Kanal A, Planet TV, Ptujška TV ...),
- v tiskanih in spletnih medijih (Delo, Dnevnik, 24ur, STA, rtvslo.si, Večer, Primorske novice, N1 Slovenija, Novice Svet24, Si24 news, Siol.net, žurnal24, Metropolitano, glasilo Ljubljana, Planet.si, Družina, Primorski val, avto.info, mlad.si ...).



240+

PRISPEVKOV

4.679.700

OGLEDOV



info@varna-pot.si, www.varna-pot.si



VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

Zavod Varna Pot

[ZAGOVORNIŠTVO] ZA - glas zanzamanovanih

► Slovenske ceste so v vsah letih zahtevale 7.805 - vijeni. 327.538 ljudi pa se je v trženjih telesno poškodovalo. Vendar številke ostajajo nemi namet - stični izrazi vse, dokler jim ne dodamo življenja. Te dobijo z imeni in primki, pa vendar tudi z njimi ostane še en svet, ki ga ne številka ne ime ne izrazita. Za njimi, pravijo strokovnjaki, pa se skrivajo vsaj 10 neposredno zanzamanovanih, fizično, psihično, zdravstveno, socialno, ekonomsko.

So rjhojn naglasi sorodniki, prijatelji, sodelavci, kolegi, sosedej, skrite simpatije in ljubeznivi. ►

► Slednjim številko znanost, pravniki podopirajo pravice, dodatke, odškodnine itd. Pa so od države do države drugačne. Zato je EU izdala Direktivo EU 2012/29/EU o določitvi minimalnih standardov na področju pravic, podpore in zaščite žrtev kaznivih dejanj. V EU projektu NISI SAM - Program zagovornišstva za ustrezno pravno obravnavo žrtev s področja varne mobilnosti smo do konca prihodnjega leta ugotovljali, kako je s tem pri nas. Začeli smo s Svetovnim dnevom spomina na žrtve prometnih nesreč

► V oddaji Panorama - Črna kronika <https://www.24ur.com/video/63144538>

► V oddaji 24ur zvečer <https://www.24ur.com/video/63151762>

► V oddaji Prvi dnevnik <https://365.rtvslo.si/arhiv/prvi-dnevnik/1750052280>

ŠTEFAN PLEŠŠA
KAJA KOBAL
PRVI DNEVNIK
SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ

SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ

YAVOJILNARNA POT
DARJO JAVOJILNARNA POT
DARJO JAVOJILNARNA POT

DARJO JAVOJILNARNA POT
DARJO JAVOJILNARNA POT
DARJO JAVOJILNARNA POT

SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ

[illegible][illegible][illegible]

Vsem vam in vsakemu posebej, ki imate veliko  in nam omogočate izvajanje vizije, poslanstva in programov, velik HVALA.

Nobenega dvoma ni, da brez vaše podpore, pomoči, razumevanja, spoštovanja in sočutnosti do nas in naših programov tudi tega letnega poročila in rezultatov ne bi bilo. Ti se počasi, vztrajno in skladno z vizijo vsako leto nadgrajujejo in dopolnjujejo. Tu nam je zelo blizu kitajski pregovor, ki pravi, da se "ne bojte počasne rasti, bojte se ostati na mestu."

Izzivov v družbi, vsak pri sebi, na področju varne mobilnosti in podpore ranljivejšim skupinam imamo še veliko. Do cilja Vizije NIČ, ki je edini etičen, moralen in smiseln civilizacijski cilj, imamo še košček poti. Ne ozirajmo se nazaj, saj je jasno, da smo vsi skupaj naredili že veliko korakov in premikov, torej zrimo v prihodnost in skupaj naredimo še nekaj več in bolje.

Prispevajte svoj delež k uresničevanju Vizije NIČ, vsak od nas šteje!



AKTIVNOSTI OD LETA 2007 DO LETA 2023

ZAVOD VARNA POT

VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

1. Program psihosocialne pomoči osebam, zaznamovanim s posledicami prometnih nesreč
„Skupaj iz stiske“



VKLJUČENIH
OSEB

2023



2007

2. Preventivno-izobraževalne prireditve **Živimo Vizijo NIČ**

NAGOVORJENIH
OBISKOVALCEV



4. Program **Živimo Vizijo NIČ**

SLUŠATELJEV



3. Izobraževalni pogrami **Živimo Vizijo NIČ**



OTROK, UČENCEV, DIJAKOV,
MLADOSTNIKOV IN STARŠEV



Poročilo pripravili:

Kaja Kobal, programski vodja



Tina Klemenčič, projektni vodja



Robert Štaba, predsednik



Ljubljana, 12. februar 2024



- računovodski izkazi in pojasnila k računovodskim izkazom pripravljeni v skladu s SRS 34
- letno poročilo o finančnem poslovanju – Računovodski servis Proevent d.o.o. (Priloga 1)
- pojasnila k računovodskim izkazom za poslovno leto 2023:

Prihodki iz opravljanja lastne dejavnosti (zneski so v eurih):

Sponzorstva in delavnice	87.453,66
Donacije fizičnih in pravnih oseb	28.689,09
Prejeta sredstva iz razpisov	160.834,95
Ostalo	6,83
Skupaj prihodki	276.984,53

Odhodki iz opravljanja lastne dejavnosti (zneski so v eurih):

Stroški materiala	19.534,26
Stroški storitev	154.734,40
Amortizacija	20.388,34
Stroški plač	77.899,39
Ostali stroški	6.948,79
Skupaj odhodki	279.505,18

Ugotovljen je presežek odhodkov nad prihodki v višini 2.908,79€.

Ljubljana, 12. februar 2024

