

ZAVOD VARNA POT

Letno poročilo 2021



Spoštovani,

Pregled dela in aktivnosti v letu 2021 je pred vami. Gre za še eno leto, ki ga je na globalni ravni zaznamovala epidemija Covid-19 in še za eno, ki bo skupaj z letom 2020 nedvomno zapisano v zgodovino človeštva. Ali gre za mejnik, ki naznanja, da bo vpliv Covid-19 spremenil način, razmišljanje, funkcioniranje, mobilnost, skratka življenje naše civilizacije ali le en »trenutek«, ki je nekoliko zamajal svet in se bo slednji povrnil nazaj v stare tire, kot menijo določeni, bo pokazal čas. Sam osebno menim, da »starega« načina ne bo več in živeli bomo naprej z vsemi odprtimi možnostmi, danostmi in stvarnostjo, ki nam jo ponuja sodobna tehnologija in spoznanja današnjega časa. V pozitivni ali negativni smeri, pa bo v veliki meri odvisno od globalnih sil, prilagajanja sistemov držav in slehernega posameznika.

Za leto 2020 smo zapisali, da je bilo leto, ki je zgodovinsko in statistično izkazalo najnižje posledice prometnih nesreč. Ponovno se je ujela načrtovana raven in cilj, ki ga je predpisal Državni zbor skozi Resolucijo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022 (ReNPVCP).

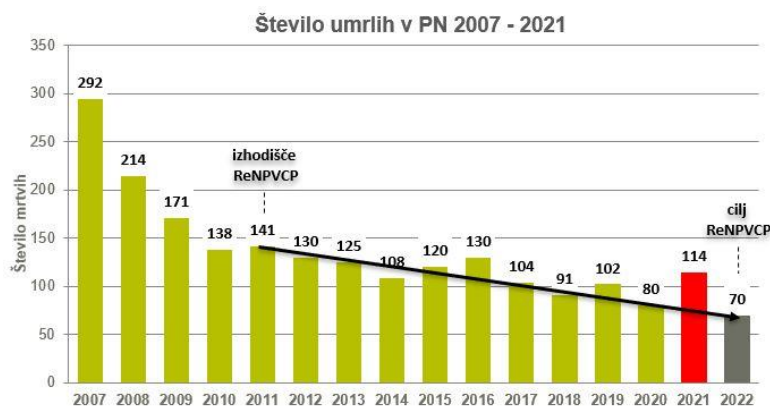
Rezultati v skladu s cilji ReNPVCP za leto 2021:

- Slovenske ceste so zahtevale 114 življenj, kar znaša **48% (37 življenj) več**, kot je to predvidelo (77 življenj) načrtovano izvajanje programa za leto 2021.
- V nesrečah je bilo 765 ljudi hudo telesno poškodovanih, kar znaša **51,2% (259 hudo telesno poškodovanih) več**, kot je to predvidelo (506 hudo telesno poškodovanih) načrtovano izvajanje programa za leto 2021.

Gre torej za največji negativni odklon v časovnem razmerju ReNPVCP, kot tudi v času samostojne Slovenije, ki nas je postavil za obdobje 5-ih let nazaj, v leto 2016.

Rezultati primerjave med letoma 2021 (2020)

- Slovenske ceste so zahtevale 114 življenj, kar znaša **42,5% (34 življenj) več**, kot v letu 2020 (80).
- V nesrečah je bilo 765 ljudi hudo telesno poškodovanih, kar znaša **11,4% (78 hudo telesno poškodovanih) več**, kot v letu 2020 (687).
- V nesrečah je bilo 5.608 ljudi lažje telesno poškodovanih, kar znaša **11,3% (568 lažje telesno poškodovanih) več**, kot v letu 2020 (5.040).



*Kot vzroka najhujših prometnih nesreč izpostavljamo hitrost in alkohol, ki v slovenski zakonodaji ostaja še vedno „le“ kot sekundarni vzrok prometnih nesreč. Tako so policisti zaznali porast prisotnosti alkohola za **9,8% pri vseh prometnih nesrečah**, **37% porast pri smrtnih nesrečah** 37 (lani 27), pri hudo telesno poškodovanih pa za 14,3% manj 102 (lani 119), vendar pa je bila zaznana porast pri **lahko telesno poškodovanih za 22,2%**, 905 (lani 846). Pri prometnih nesrečah **z materialno škodo** pa je porast prisotnosti alkohola **7%**. Povprečna stopnja alkoholiziranosti se je v letu 2021 glede na leto 2020 povečala iz 1.40 na 1.41 g alk/kg krvi.*

Glede na porast vseh posledic prometnih nesreč, lahko predvidimo, da ukrepi iz ReNPVCP niso bili pravilno izvajani, analizirani, merljivi oz. se na njihov rastoči negativni trend nanje ni odgovorilo z učinkoviti ukrepi, ki bi nastajajočo situacijo ublažili oz. jo postavili v kontrolirano in obvladljivo okolje. Nedvomno je pri tem zatajila odgovornost posameznih nosilcev področij in senzibilen občutek, da se za številkami skrivajo ljudje in dejstvo, ki ga izkazujejo najvarnejše in stabilne države EU, da bi se s pravilnim in celovitim delovanjem večino navedenih nesreč lahko preprečilo. Najpoglavitejša izziva izhajajoč iz posledic prometnih nesreč tako v naši družbi ostajata hitrost in alkohol.

Prepričan sem, da je ena izmed možnih pozitivnih spodbud, poleg merljivih in posodobljenih ukrepov novega Re NPVCP za obdobje 2022-2032, tudi celovito izvajanje programa »Živimo Vizijo NIČ« na vseh 5-ih temeljnih stebrih: državni organi, lokalne skupnosti, izobraževalne institucije, podjetja ter NVO-ji. Zakaj? Pri izvajanju naših programov na vseh navedenih področjih ugotavljamo pozitiven odziv, predvsem v okoljih, kjer nosilci vodilnih funkcij čutijo in živijo odgovornost do sebe, bližnjih, zaposlenih, področij dela in poslanstva. Brez povezovanja, sodelovanja, stroke, spoštovanja in merljivosti žal uspeha ne moremo pričakovati. Torej ključ bo v sinergiji in programih, ki jih bomo vzajemno z istim ciljem podajali različnim ciljnim skupinam na kratek in daljši časovni rok.

V poročilu zajemamo predstavitev aktivnosti in dela skozi naša temeljna področja. Žal se je zaradi porasta najhujših posledic prometnih nesreč povečalo tudi povpraševanje po podpori in psihološki pomoči ljudem, ki so jih posledice prizadele. Iz življenjskih zgodb nedvomno črpamo še dodaten motiv za kvalitetno kreiranje in izvajanje preventivno-izobraževalnih programov, prireditev, kampanj, zagovorništva, mednarodnega učenja in povezovanja itd. Kar smo planirali samostojno ali skupaj z našimi partnerji smo v celoti realizirali in presegli, ne glede na določene omejitve Covid-19. Leto, ki ga zaradi porasta posledic nesreč ne bomo pozabili je za nami. Se bomo kot posamezniki, odgovorni, družba iz tega kaj naučili? Ne vem, vem le, da bomo zvesto in vztrajno postavljali ogledalo sebi in drugim, soustvarjali, gradili, delovali in verjeli v cilj - Vizijo NIČ. Pri tem pa z veseljem sprejeli slehernega, ki je za ta cilj pripravljen tudi sodelovati in nas podpreti.

Iskrena hvala za vaše zaupanje, pomoč, podporo in sodelovanje.

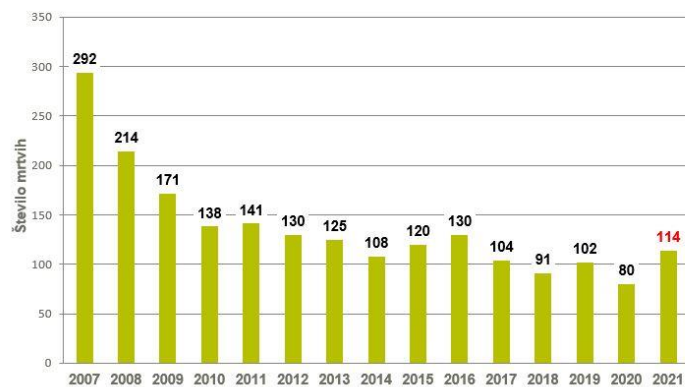
Robert Štaba
predsednik



STANJE VARNOSTI CESTNEGA PROMETA SKOZI STATISTIKO

Na spletni strani www.varna-pot.si na tedenski ravni objavljamo trend stanja varnosti slovenskih cest, ki nam ga posreduje Policija.

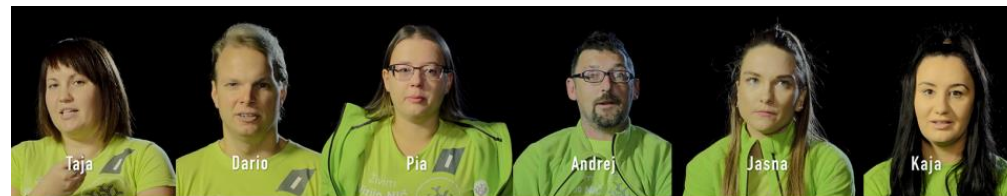
Število umrlih v PN 2007 - 2021



Število poškodovanih v PN 2007 - 2021



ZA ŠTEVILKAMI STOJIJO LJUDJE,
NAŠI AMBASADORJI, MODERATORJI, PODPORNICI...



Osnovni podatki

- Zavod Varna pot je civilna, neprofitna, humanitarna in nepolitična nevladna organizacija, ki že od leta 2007 v svojem osnovnem poslanstvu združuje posameznike, ki so jih posledice prometnih nesreč najhuje prizadele. Skupaj s somišljeniki in strokovnjaki, z različnimi oblikami dela, združujemo aktivnosti za zmanjševanje posledic, števila umrlih in poškodovanih v prometnih nesrečah in soustvarjamo varno mobilnost.
- Z letom 2017 smo tudi nosilec in promotor programa FEVR **Živimo Vizijo NIČ**, ter s tem še bolj zavezani k doseganju ciljev - 50% zmanjšanju najhujših posledic do 2030 in uresničitvi Vizije NIČ do 2050.
- Imamo status organizacije, ki deluje v javnem interesu na področju mladinskega dela.

Delujemo na naslednjih področjih dela in poslanstva:

- „Skupaj iz stiske“ program psihosocialne pomoči osebam, ki so jih prometne nesreče zaznamovale,
- izvajanje preventivno-izobraževalnih **prireditiv** „Živimo Vizijo NIČ“
- izvajanje izobraževalnih **programov** „Živimo Vizijo NIČ“,
- izvajanja **programa** „Živimo Vizijo NIČ“
- zagovorništvo,
- socialni mediji,
- mednarodno sodelovanje.

Nahajamo se v prostorih URI Soča.

Dosegljivi smo na naslednjih kontaktih: **Zavod Varna pot, Linhartova 51, 1000 Ljubljana;**
info@varna-pot.si; 05/99 55 022, 040 302 361

Naše aktivnosti lahko spremljate na spletnih straneh www.varna-pot.si, www.vizijanic.si, www.nazdravi.si, www.cistanulacistavest.si in družbenih omrežjih:



[@VarnaPot](https://www.facebook.com/VarnaPot)



[@zavodvarnapot](https://www.instagram.com/zavodvarnapot)



[@VarnaPot](https://twitter.com/VarnaPot)



[Zavod Varna Pot](https://www.youtube.com/ZavodVarnaPot)



[Zavod Varna Pot](https://www.linkedin.com/company/ZavodVarnaPot)



Kadri in oprema

- zaposleni - **dve osebi**,
- **devet** pogodbeno sodelujočih strokovnjakov različnih strok,
- **40** usposobljenih moderatorjev – študentov različnih smeri (pedagogika, psihologija, medicina, šport, komunikacija ...),
- sodelovali smo z okoli **200** ambasadrov, prostovoljcev in drugih podpornikov,
- Upravni odbor sestavljata **2 članici**:
 - Breda Marija Kovše - predsednica
 - dr. Urša Čižman Štaba - članica
- Strokovni svet zavoda sestavljen iz **11 članov**:
 - red. prof. dr. Matija Svetina, (Filozofska fakulteta v Ljubljani) - predsednik strokovnega sveta
 - red. prof. dr. Milan Batista, (Fakulteta za pomorstvo in promet) - član
 - dr. Vesna Radonjič - Miholič, spec. klin. psih., (Inštitut RS za rehabilitacijo) - članica
 - Breda Marija Kovše – članica in predsednica Upravnega odbora
 - Vesna Džakulin Pekarović dr. med., spec. družinske medicine in medicine dela in športa - članica
 - Teja Tamše - članica
 - dr. Urša Čižman Štaba, spec. klin. psih., univ. dipl. psih., (Univerzitetni rehabilitacijski inštitut RS - Soča) - članica
 - Tihomir Kovačič, (Proevent) - član
 - doc. dr. Peter Lipar, (Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo v Ljubljani) – član
 - Roman Mavec - član
 - Lilijana Mavec - članica
- V najemu imamo **2** pisarni v URI Soča.
- V lastništvu in uporabi imamo **3** vozila, različno demonstracijsko opremo za izvajanje programov.



POVZETEK POROČILA



PODROČJA DELA

„Skupaj iz stiske“ program psihosocialne pomoči osebam zaznamovanim s posledicami prometnih nesreč:

- V sklopu programa „Skupaj iz stiske“ (pomoč, svetovanje in podpora osebam, ki so jih posledice prometnih nesreč zaznamovale) smo pomagali **1.108 osebam**. Opravili smo **3.947 ur**.

Izvajanje preventivno- izobraževalnih prireditev „Živimo Vizijo NIČ“:

- Zaradi omejitvenih ukrepov Covid-19, smo fizično izvedli **25** preventivno-izobraževalnih prireditev (Čista nula, čista vest, Park varne mobilnosti v času, Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč), kjer smo dosegli **20.211 ljudi**.
- Preostale prireditve smo izvedli na socialnih omrežjih in medijih in sicer **3 kampanje**:
 - Varno ima vedno prav – 3D zebre,
 - Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč,
 - Čista nula, čista vest.
- V kampanjah je sodelovalo **14** podpornikov in partnerjev, na svojih socialnih omrežjih smo dosegli **777.431** ogledov, skupaj s partnerji in mediji pa je ocena okoli **2.650.000 ogledov**.

Izvajanje izobraževalnih programov „Živimo Vizijo NIČ“:

- Izvedli smo **182** izobraževalnih delavnic v vrtcih, osnovnih in srednjih šolah.
- Vključili **6.825** otrok in mladostnikov, odraslih (staršev, učiteljev, ostalih).



Izvajanje programa „Živimo Vizijo NIČ“:

- Izvedli smo **16 delavnic** in izobraževanj in dosegli smo **1.163 ljudi**.
- Izdali smo **30 akreditacij** institucijam.

Mednarodno sodelovanje:

- Na mednarodni ravni smo sodelovali na:
 - **4 sejah** upravnega odbora, delovnih srečanjih FEVR.
 - **7 sejah** upravnega odbora ali delovnih srečanjih EuroRAP.
 - **5 sejah**, dogodkih, kongresih, sejah mednarodnih organizacij (Global Alliance, EU, ETSC, MADD Canada, FIA Foundation,...).

Zagovorništvo:

- Na področju direktiv EU, priprav in spremembah zakonodaje, ki se dotikajo pravic žrtve prometnih nesreč, varne mobilnosti smo podali **11** strokovnih mnenj, javnih pisem in predstavitve pogledov v medijih.

Sodelovanje z državnimi organi, lokalnimi skupnostmi, podjetji, različnimi organizacijami:

- Sodelovali z **16 državnimi organi** (ministrstva, organi v sestavi, ...).
- Sodelovali z **149 lokalnimi skupnostmi** (občine).
- Sodelovali z **64 podjetji** (d.o.o., d.d., s.p, ...).
- Sodelovali z **693 različnimi organizacijami** (javni zavodi, NVO, ...).



Socialni mediji:

- Ažurirali, nadgradili in izdelali novo spletno stran in sicer: www.varna-pot.si , www.vizijanic.si , www.nazdravi.si in www.cistanulacistavest.si.
- Na spletni strani vizijanic.si smo umestili NOVOST: [zemljevid Slovenije](#), razdeljen po občinah, ki nakazuje napredek k uresničevanju Vizije NIČ v posamezni občini v dveh obdobjih (eno in šestletno obdobje).
- **Na spletnih straneh** smo objavili preko **479 novic**, videev, nagovorov, vsebin dela in aktivnosti, s katerimi smo nagovorili in dosegli **66.653 ogledov**.
- Razširili in intenzivirali smo komunikacijo in predstavitev vsebin **na lastnih družbenih omrežjih**, kjer smo objavili **736 novic**, informacij, slik, videev in dosegli **3.436.389 ogledov**.
- Preko spletnih strani in vseh družbenih omrežji smo dosegli več kot **3.503.042 ogledov**. Poleg lastnih objav pa so nas podprli tudi partnerji, ki so ozaveščali o aktivnostih, s tem pa ocenjujemo doseg na **3.845.042 ogledov**.



[@VarnaPot](https://www.facebook.com/VarnaPot)



[@zavodvarnapot](https://www.instagram.com/zavodvarnapot)



[@VarnaPot](https://twitter.com/VarnaPot)



[Zavod Varna Pot](https://www.youtube.com/ZavodVarnaPot)



[Zavod Varna Pot](https://www.linkedin.com/company/ZavodVarnaPot)



POROČILO PO PODROČJIH DELA



- 11 članov strokovnega sveta
- 2 članici upravnega odbora
- 2 zaposlena
- 9 pogodbeno sodelujočih strokovnjakov različnih strok

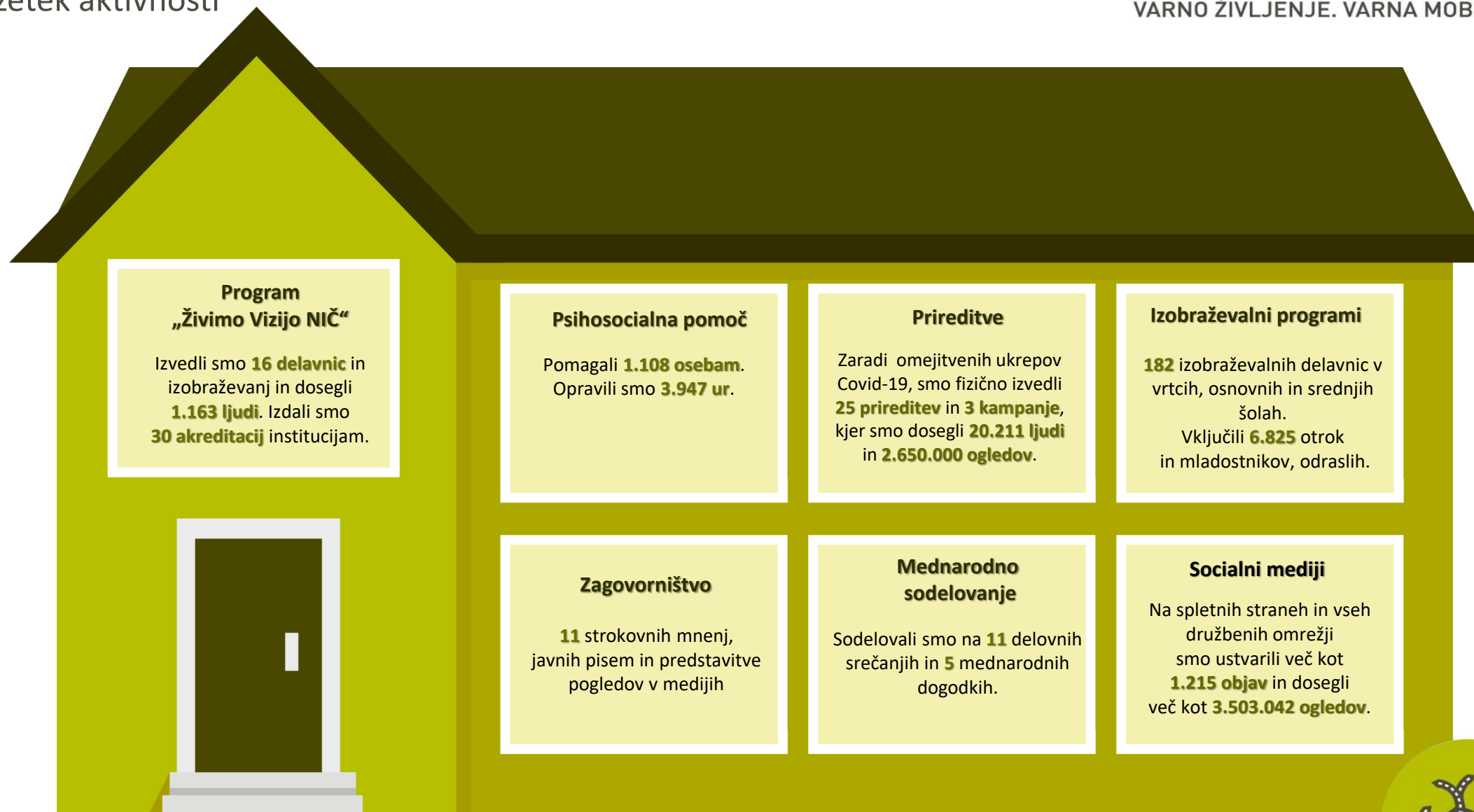


Moderatorjev – študenti različnih smeri (pedagogika, medicina, psihologija, šport,...).

Ambasadorjev ZVP, prostovoljcev in drugih podpornikov.

Oseb, ki so jih posledice prometnih nesreč najhuje zaznamovale.





„SKUPAJ IZ STISKE“

PROGRAM PSIHOSOCIALNE POMOČI



„Skupaj iz stiske“

Program je namenjen:

- uporabnikom, ki so v prometni nesreči izgubili bližnjo osebo,
- uporabnikom, ki so se v prometni nesreči poškodovali in njihovim svojcem in
- uporabnikom, ki so povzročili prometno nesrečo.

Izvedeno je bilo:

- Individualna psihološka terapije. Izvedeno **356 ur za 81 oseb**.
- Individualna psihološka pomoč po ZOOM:
Izvedeno **190 ur za 47 oseb**.
- Skupinska terapija. Izvedeno **30 ur za 16 oseb**.
- Skupina za samopomoč in druženje. Izvedeno **68 neformalnih srečanj** v živo in preko komunikacijskih orodji v obliki tematskih druženj žrtev prometnih nesreč, vezano na umestitev obeležitve Svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč. Izvedeno **2.851 ur za 20 oseb**.
- Telefonska pomoč in svetovanje preko elektronske pošte. Podanih **1.576 nasvetov 944 osebam**, opravljeno **520 ur**.

V letu 2021 je oblike programa uporabilo **1.108 oseb**, izvedeno je bilo **3.947 ur**, ki so ga izvedli:
3 strokovne sodelavke - klinične psihologije, **2** zaposlena in **12** ambasadorjev.



„Skupaj iz stiske“

- V Zdravstvenih domovih, Postajah prometne policije in določenih Centrih za socialno delo smo razdelili

1200 brošur „Skupaj iz stiske“ in **knjižic** o žalovanju.

- NOVO: **OPUS OBSTOJA – Brezkončna zgodba 4**

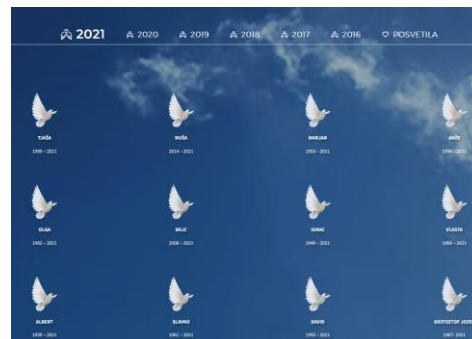
Izdali smo novo, zadnjo že deveto pesniško zbirko Opus Obstoja – Brezkončna zgodba 4, avtorice Brede Marije Kovše

SPOMENIK in E-SPOMENIK umrlim v prometnih nesrečah na slovenskih cestah

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



To obeležje združuje zgodbe žrtev prometnih nesreč v glasen opomin celotni družbi. Je točka soočenja, miru, spokoja, sočutja, spomina in opomina. Je trenutek v prostoru, kjer sonce in sence povezujejo tisoče žrtev, njihovih bližnjih, povzročiteljev in vseh nas.



V trajen spomin 19-letni Niki, je njena družina, namesto cvetja na grob, podarila donacijo, s katero smo otvorili E-spomenik. Nika je poleg 3 drugih oseb izgubila življenje v prometni nesreči, na primorski avtocesti. Gre za **najbolj množično prometno nesrečo v zgodovini Slovenije**, v kateri je bilo udeleženih 70 vozil in okoli 120 ljudi.



Štirikrat v letu smo obiskali osrednji spomenik ter s JP Žale skrbeli za primerno vzdrževanje spomenika.

Projekt so podprli:

✓ Policija



Duhovna opora

- Od leta 2007 gradimo in vzdržujemo spoštljiv odnos z verskimi skupnosti:



Ljubljanski nadškof in metropolit msgr. Stanislav Zore, Slovenska škofovska konferenca.



Mag. Leon Novak, škof Evangeličanske cerkve AV v Sloveniji.



mag. Nevzet Porić, mufti, Islamska skupnost v RS.



Aleksandar Obradović, paroh ljubljanski, Srbska Pravoslavna cerkev.

Verski voditelji so nas tretji četrtek v novembru (18.11.2021) ob obeleževanju Svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč nagovorili preko [socialnih medijev](#).

- Ob Svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč je bila v nedeljo (21.11.2021) darovana osrednja maša v stolni cerkvi s strani ljubljanskega stolnega prošta Jožeta Lapa, somaševal pa je bolnišnični duhovnik Miro Šlibar. V številnih župnijah po Sloveniji so se darovale maše.
- Na podlagi dogovora, že tretjo leto sestre Klarise v Samostanu Brezmadežne sester klaris, vsakodnevno darujejo molitve za vse žrtve prometnih nesreč.
- Področje je z letošnjim letom pričela koordinirati ambasadorica Milena Marija Kepic.



PREVENTIVNO-IZOBRAŽEVALNE PRIREDITVE

„Živimo Vizijo NIČ“



**ČISTA NULA
ČISTA VEST**



**SVETOVNI DAN
SPOMINA**



POVZETEK PRIREDITEV

Skupno smo v letu 2021 s Parkom varne mobilnosti in poletno Čisto nulo, čisto vest sodelovali na **25** prireditvah/aktivnostih:

- Zaradi omejitvenih ukrepov Covid 19, smo fizično izvedli **25** preventivno-izobraževalni prireditev (Čista nula, čista vest, Park varne mobilnosti, Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč), kjer smo dosegli **20.211 ljudi**.
- V kampanjah je sodelovalo **14** podpornikov in partnerjev, na svojih socialnih omrežjih smo dosegli **777.431** ogledov, skupaj s partnerji in mediji pa je ocena okoli **2.650.000 ogledov**.

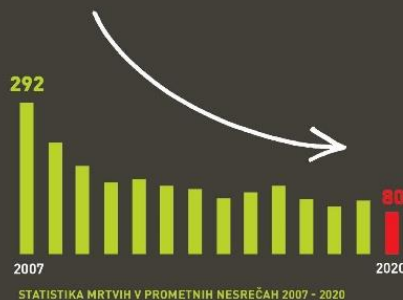


SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ

POSLEDICE PROMETNIH NESREČ



VIZIJA
NIČ
Slovenija



NAŠ
CILJ



2021
SVETOVNI
DAN
SPOMINA
NA ŽRTVE
PROMETNIH
NESREČ



ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



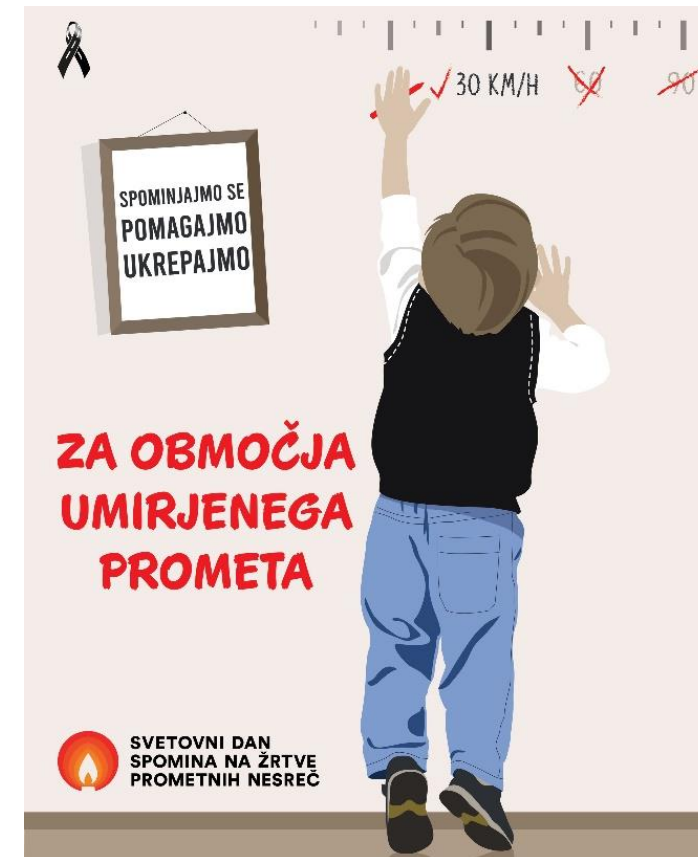
SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ - GLOBALNO

- Zasnova in krovno oblikovanje (plakat, logotip): FEVR
- Oblika in prevod tiskanih in spletnih materialov: ZVP
- Video: ZVP



Globalni nosilci, partnerji in podporniki projekta:

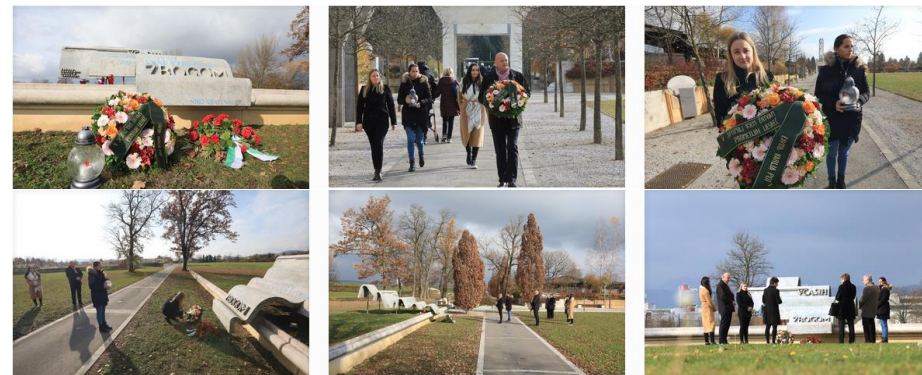
- Združeni narodi (ZN)
- Svetovna zdravstvena organizacija (WHO)
- Evropska komisija
- Evropsko združenje žrtev prometnih nesreč (FEVR) – objave na spletni strani www.worlddayofremembrance.org
- FIA Foundation



SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ – AKTIVNOSTI V SLOVENIJI

Četrtek, 18. november 2021, ob 11. uri

- Simbolna poklonitev žrtvam pri Osrednjem obeležju žrtvam prometnih nesreč na ljubljanskih Žalah - skladno z ukrepi Covid-19 brez komemoracije
- Video in pisni nagovori:
 - ambasadorji Zavoda Varna pot
 - verski voditelji,
 - Jernej Vrtovec, minister za infrastrukturo,
 - Jože Hribar, direktor Agencije za varnost prometa,
 - dr. Marko Marijan Mušič, arhitekt in akademik, avtor spomenika,
 - mag. Robert Martinčič, direktor ŽALE, d.o.o.



Breda Marija Kovše, ambasadorica
Zavoda Varna pot, predsednica
Upravnega odbora Zavoda Varna pot



Prof. dr. Matija Svetina,
predsednik Strokovnega
sveta Zavoda Varna pot



Naja Ferkov,
ambasadorica
Zavoda Varna pot



Jernej Vrtovec,
minister za
infrastrukturo



Jože Hribar, direktor
Javne agencije RS za
varnost prometa



Ljubljanski nadškof in metropolit
msgr. Stanislav Zore, Slovenska
škofovska konferenca.



Mag. Leon Novak, škof
Evangelikičanske cerkve
AV v Sloveniji.



mag. Nevzet Porić,
mufti, Islamska
skupnost v RS.



Aleksandar Obradović,
paroh ljubljanski,
Srbska Pravoslavna cerkev.



dr. Marko Marijan Mušič,
arhitekt in akademik, SAZU,
avtor spomenika.



mag. Robert
Martinčič, direktor
družbe Žale



SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ – AKTIVNOSTI V SLOVENIJI

Sobota, 20. novembra 2021, ob 17. uri

- Osrednja obeležitev ob Svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč v Rdeči dvorani Mestne hiše v Ljubljani (v živo z [neposrednim prenosom na YouTube Live](#))



Nedelja 21. november 2021, ob 16. uri

- Osrednja Sveta maša v spomin žrtvam prometnih nesreč – Stolnica svetega Nikolaja, Ljubljana

Projekt so podprli:

- | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------|
| ✓ Ministrstvo za zdravje, | ✓ Javna agencija RS za varnost prometa, | ✓ Zveza ZŠAM |
| ✓ Direkcija RS za infrastrukturo, | ✓ Mestna občina Ljubljana, | ✓ Policija |
| ✓ Ministrstvo za javno upravo, | ✓ Slovensko zavarovalno združenje, | ✓ Slovenska Karitas, |
| | ✓ Carglass, | ✓ občinski SPV-ji. |



SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ – DOGODKI PO SLOVENIJI

Partnerje, občine ter izobraževalne institucije smo obveščali o tematici letošnjega obeleževanja, o pripravljenih prevedenih uradnih gradivih za spletno in tiskano uporabo, o dodatnih gradivih za Slovenijo, video gradivih ter podajali usmeritve za uspešno obeležitev svetovnega dne glede na veljavne ukrepe Covid-19.

Po celotni Sloveniji so potekale obeležitve v različnih oblikah:

- Prireditve in obeležitve s programom
- Prižig sveč
- Program v vrtcu
- Program v šoli (pesnitev pesmi in likovno ustvarjanje)
- Sveta maša za vse žrtve prometnih nesreč



- ➔ Doseg družbenih omrežij ZVP: **691.799**
- ➔ Ocena dosega družbenih omrežij sodelujočih/partnerjev: **150.000**
- ➔ Število objav v ostalih medijih: **68**
- ➔ Ocena dosega medijev: okvirno **1.200.000**



© Vemaps.com



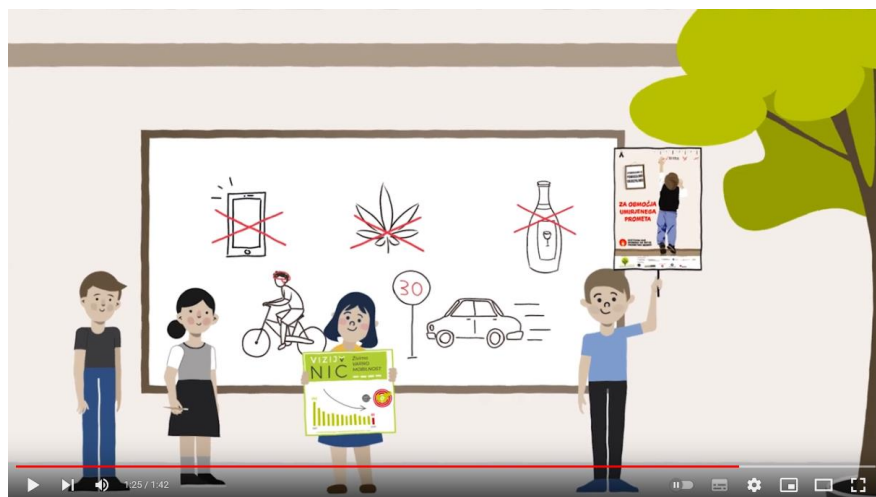
KAMPANJA VIZIJA NIČ OB SVETOVNEM DNEVU SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ

V novembru smo izvedli kampanjo na družbenih omrežji na temo Svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč in doseganja Vizije NIČ.

Uvodoma smo s kampanjo predstavili video Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč 2021, ki ima jasno sporočilo *Spominjajmo se, pomagajmo in ukrepajmo za območja umirjenega prometa*. Tako smo tematiko predstavili na enostaven, zanimiv in emocionalno močan način. Temu je sledil poziv vsem – k prispevanju svojega deleža k uresničevanju Vizije NIČ, kar pomeni nič smrtnih žrtev in nič hudo poškodovanih.

Dosegli smo:

- **130.359 ljudi**,
- **4.706 ljudi** se je aktivno odzvalo,
- na ekranih so uporabniki ta sporočila videli **589.966-krat**.



ČISTA NULA, ČISTA VEST

Čista nula čista vest (v nadaljevanju ČNČV) je tradicionalna preventivno-izobraževalna aktivnost na področju zmanjšanja posledic prometnih nesreč, ki jo povzroči prekomerno pitje alkohol in uživanje drugih psihoaktivnih snovi. Usmerjena je predvsem med mlade in na kraje, kjer se pričakuje pitje in uživanje prepovedanih substanc.

Ker je alkohol zaznan v vseh porah aktivnih udeležencev, smo se odločili, da aktivnosti Čista nula, čista vest razširimo tudi mi med **vse udeležence cestnega prometa** in prispevamo še večji košček k prizadevanju uresničevanja **Vizije NIČ**.

V letu 2021 smo izvedli:

- **18 aktivnosti na terenu** v sklopu akcije ČNČV,
- nagovorili **17.924 udeležencev**,
- anketirali **3.669 oseb**,
- opravili **2.869 preizkusov alkoholiziranosti**,
- izobraževanje moderatorjev zaradi razširitve aktivnosti in vsebine,
- aktivnosti v 4 regijah, patruljno obliko v Ljubljani, Celju, Mariboru in na Obali,
- aktivnosti ČNČV na eINFORMATIVI, 24. taborniškem e-štivalu in Festivalu za 3. življenjsko obdobje,
- + kampanjo Zapelji me trezen na družbenih omrežjih v mesecu decembru,
- + s kampanjo in aktivnostmi na lastnih družbenih omrežjih smo še dodatno dosegli **65.000 oseb**.

- ➔ Doseg družbenih omrežji ZVP: **65.000**
- ➔ Ocena dosega družbenih omrežjih sodelujočih/partnerjev: **100.000**
- ➔ Število objav v ostalih medijih: **96**
- ➔ Ocena dosega medijev: okvirno **1.000.000**



ČISTA NULA, ČISTA VEST



ČNČV na eINFORMATIVI:
22. in 23. januar
(obiskovalci iz celotne
Slovenije) v sodelovanju s
Proevent

ČNČV na 24. taborniškem
e-štivalu: 22. maj

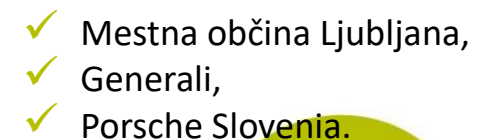
ČNČV na terenu: 18. in 19.
junij

ČNČV na Festivalu za 3.
življenjsko obdobje:
29. september – 1. oktober
v sodelovanju s Proevent

ČNČV na terenu:
10. – 28. december



ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



PARK VARNE MOBILNOSTI

Skupno smo v letu 2021 s parkom varne mobilnosti sodelovali na **6 prireditvah**:

- 3.9.2021: Nazaj v šolo - Supernova Ljubljana Rudnik
- 10.9.2021: Nazaj v šolo - Supernova Mercator Primskovo
- 11.9.2021: Nazaj v šolo - Supernova Mercator Koper
- 17.9.2021: Evropski teden mobilnosti v Rečici ob Savinji
- 3.10.2021: Istrski kolesarski maraton
- 24.10.2021: Park varne mobilnosti pred Hišo EU

➔ Obiskovalci prireditev: **1.000**

➔ Doseg objav na družbenih omrežjih ZVP: **9.000**

Demonstracijsko opremo so prispevali:

- ✓ Baby center (avtosedeži, zloženke),
- ✓ Enim (prometni znaki, poganjalci in čelade),
- ✓ Wheel Bee (demonstracijska oprema).



VARNO IMA VEDNO PRAV – 3D ZEBRE

Generali zavarovalnica je pobudnica in nosilec projekta Varno ima vedno prav, kjer smo skupaj z občinami Velenje, Ljubljana, Ptuj, umestili 3D-zebre na ulicah v bližini šol, kjer občine načrtujejo različna območja umirjenega prometa.

Projekt je nastal na podlagi analiz, v katerih so udeleženi najbolj ranljivi udeleženci v prometu, kot so otroci, invalidi, starejši, pešci, kolesarji ter tisti na rolerjih in skirojih. Prav ta skupina predstavlja skoraj polovico vseh smrtnih žrtev v prometu. V letu 2020 je umrlo skupno 39 ranljivih udeležencev cestnega prometa ker predstavlja 49 odstotkov vseh umrlih.

Izvedli smo:



1. septembra – 3D zebri med Rudarsko in Prešernovo cesto pri Upravni enoti Velenje ter pri telovadnici OŠ Gustava Šiliha



7. septembra – 3D zebra pred Osnovno šolo Ljudski vrt na Župančičevi ulici



24. septembra – 3D zebra na Derčevi ulici v Ljubljani

Program so obogatili učenci bližnjih OŠ (OŠ Gustava Šiliha, OŠ Ljudski vrt, OŠ Riharda Jakopiča) in glasbenik Trkaj.

- ➔ Doseg družbenih omrežji ZVP: 14.632
- ➔ Ocena dosega družbenih omrežjih sodelujočih/partnerjev: 92.000
- ➔ Število objav v ostalih medijih: 165
- ➔ Ocena dosega medijev: okvirno 450.000



Preventivno – izobraževalne prireditve „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



IZVAJANJE IZOBRAŽEVALNIH PROGRAMOV

„Živimo Vizijo NIČ“



ZVOZI



PROMETNA
DETELJICA



JUŽ NA CESTI →

E-delavnice



POVZETEK IZOBRAŽEVALNIH PROGRAMOV

Izvajanje izobraževalnih programov „Živimo Vizijo NIČ“ poteka pretežno v izobraževalnih institucijah kot so vrtci, osnovne in srednje šole, fakultete in druge ustanove.

Obsegajo programe:

- **S Pikapoko na pot, da ne bo nezgod!** (vrtci in 1. VIO OŠ),
 - **Vilko zasije na potepu** (vrtci in 1. VIO OŠ),
 - **4 Prometna deteljica** (1. VIO OŠ),
 - **Ju3 na cesti** (2. VIO OŠ),
 - **5x STOP je kul in zv0zi** (3. VIO OŠ, srednje šole in fakultete),
 - **E-delavnica 5x STOP je kul in zv0zi**
 - **Rdeča luč za starše** (učitelji, starši, OŠ, srednje šole)
 - **E-delavnica Rdeča luč za starše**
 - **Iz življenja se učimo in Varna mobilnost** (učitelji, strokovni delavci v šolah in fakultetah, drugi odrasli).
-
- Izvedli smo **182 delavnic** in nagovorili **6.825** otrok, učencev, dijakov in odraslih (staršev, učiteljev, ostalih).





S PIKAPOKO NA POT, DA NE BO NEZGOD!

Lutkovna predstava je namenjen otrokom **od 3. do 7. leta starosti**.

Otrokom smo na enostaven in zabaven način predstavili najpomembnejše elemente prometne varnosti ter jih na ta način spodbudili k previdnosti in pozornosti v prometu ter k uporabi varnostnih sistemov (čelada, varnostni pas/sedež).

- V letu 2021 smo izvedli **22** lutkovnih predstav po vrtcih in osnovnih šolah, v katere smo vključili okoli **873** otrok.

Projekt so podprli:

- ✓ Javna agencija RS za varnost prometa,
- ✓ Mestna občina Ljubljana, SPV MOL,
- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter vrtci in OŠ.





VILKO ZASIJE NA POTEPU

Igrana predstava je namenjen otrokom **od 3. do 8. leta starosti**.

Gre za vsebinsko nadgrajeno in prenovljeno igrano predstavo, kjer otroci spoznavajo pomembnost upoštevanja prometnih pravil in njihove vloge v prometu.

- V letu 2021 smo izvedli **31** predstav v vrtcih in osnovnih šolah, v katere smo vključili **1.619** otrok.

Projekt so podprli:

- ✓ Javna agencija RS za varnost prometa,
- ✓ Mestna občina Ljubljana, SPV MOL,
- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter vrtci in OŠ,
- ✓ Wheel Bee.





PRAZNIČNI PREDSTAVI Z OBISKOM DOBREGA MOŽA

Lutkovna predstava PIKAPOLONICO OBIŠČE DEDEK MRAZ je namenjen otrokom **od 3. do 7. leta starosti**.

Igrana predstava VILKO ZASIJE V PRAZNIČNEM ČASU je namenjen otrokom **od 3. do 8. leta starosti**.

Gre za vsebinsko nadgrajeni in prilagojeni lutkovni in igrani predstavi, kjer po ogledani predstavi otroke pozdravi in nagovori tudi “dobri mož” – DEDEK MRAZ ali BOŽIČEK.

- V letu 2021 smo v predstavah nagovorili **70** otrok.





4 PROMETNA DETELJICA

Program je namenjen otrokom v vrtcih in učencem prvega vzgojno-izobraževalnega obdobja v OŠ.

Otroci se seznani s/z:

- prometnimi znaki, pravilnim prečkanjem ceste in pravili varne hoje, pravilnim obnašanjem v križišču in drugje v prometu, pomenom varnostnega pasu, različnimi zvoki v prometu in se jih naučijo prepoznati.
- V letu 2021 smo izvedli **18** izobraževalnih delavnic, v katere je bilo vključenih **320** otrok.

Projekt so podprli:

- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter vrtci in OŠ,
- ✓ Mestna občina Ljubljana,
- ✓ Baby center,
- ✓ Enim,
- ✓ Wheel Bee.





JU3 NA CESTI

Program je namenjen učencem **dr drugega vzgojno-izobraževalnega obdobja v OŠ.**

Učencem želimo zagotoviti varen jutri na cestah, kjer bodo odigrali vlogo odgovornih in strpnih udeležencev cestnega prometa kot pešci, kolesarji in sopotniki v avtomobilu.

Otroci skozi igro, diskusijo in simulacijo spoznavaajo pomembnost odgovornega ravnanja v prometu – upoštevanja pravil, uporabe zaščitnih sredstev, zbranosti in strpnosti v prometu.

- V letu 2021 smo izvedli **16** izobraževalnih delavnic, v katere je bilo vključenih **296** otrok.

Projekt so podprli:

- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter vrtci in OŠ,
- ✓ Mestna občina Ljubljana,
- ✓ Enim.





5X STOP JE KUL in ZVOZI

ZVOZI

Program je namenjen učencem tretjega vzgojno - izobraževalnega obdobja v OŠ in dijakom srednjih šol.

Povprečno
ocenjeno s
4,5 od 5

Z odpiranjem aktualnih tem mlade spodbujamo k oblikovanju pozitivnega odnosa do prometne varnosti. Vrstnik, ki je doživel hudo prometno nesrečo, predstavi svojo življenjsko zgodbo. Predstavimo nekaj poučnih videov na temo »Mladi in promet« s komentarjem strokovnjaka.

- Zaradi omejitev ukrepov Covid-19 smo v šolah izvedli **56** delavnic v katere je bilo vključeno **1.342** učencev.

Projekt so podprli:

- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter OŠ in SŠ,
- ✓ Ministrstvo za zdravje,
- ✓ Urad RS za mladino,
- ✓ Mestna občina Ljubljana.



Izvajanje izobraževalnih programov „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



E-DELAVNICA 5xSTOP JE KUL in ZVOZI

Program je namenjen učencem
tretjega vzgojno - izobraževalnega obdobja v OŠ in dijakom srednjih šol.

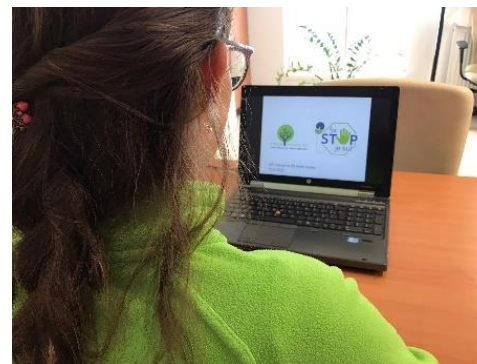


S prehodom šolanja na daljavo nam je skupen družbeni izziv prinesel tudi NOVOST in izdelavo:

E- 5 x STOP je kul



E – Zvozi

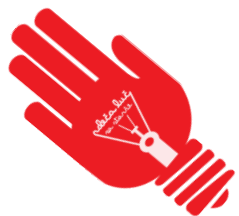


- V letu 2021 smo izvedli **21** e-delavnic v katere je bilo vključeno **1.174** učencev.

Prilagojen program poteka na komunikacijskem orodju prilagojenem šolam (Zoom, Skype, MS Teams,...), traja 45, 60 ali 90 minut in obsega:

- 6 ali 9 različnih tematskih sklopov najpogostejših vzrokov za nastanek prometnih nesreč (alkohol, prepovedane droge, hitrost, agresivno obnašanje,...)
- 6 ali 9 video življenjskih izpovedi mladih ambasadorjev, ki so jih posledice prometnih nesreč hudo zaznamovale
- interaktivne kvize, poučne, razlagalne vidoe, ankete, nagradne igre...





RDEČA LUČ ZA STARŠE

Namenjen je **staršem, vzgojiteljem, učiteljem in drugim odraslim.**

Poleg strokovnega predavanja o obnašanju, ravnanju, kulturi, vzgoji in stanju varne mobilnosti o osebni izkušnji posledic prometne nesreče spregovori tudi ambasador ZVP.

Poleg predavanja se s starši in učitelji razvije pogovor in ponudijo določene rešitve in predloge. Predavanje vsebuje številne interaktivne in zanimive vsebine.

- Zaradi ukrepov Covid 19 so bili vrtci in OŠ obremenjeni s številnimi ukrepi. Prioritetno razmerje s starši je bilo usmerjeno v oblike in izvajanje delovanja, programov, udeležbe ipd. V dogovoru z vodstvi vrtcev in šol smo izvedli zgolj 1 testno delavnico, ki se jo je udeležilo 6 staršev zaradi česar smo v letu 2021 program za čas ukrepov "zamrznili."



Projekt so podprli:

- ✓ Ministrstvo za zdravje,
- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter OŠ in SŠ.



IZ ŽIVLJENJA SE UČIMO in VARNA MOBILNOST

Programa sta namenjena vodstvenim in strokovnim delavcem v vrtcu in osnovni ter srednji šoli.



Cilj programov je ozavestiti o vsebinah in pomenu podajanja vsebin varne mobilnosti. Opolnomočiti vodstvene in strokovne delavce za ustrezno uporabo didaktičnih pristopov na področju varne mobilnosti. Soustvarjati kulturo vedenja v šoli s ciljem uresničevanja in udejanja Vizije NIČ. Analizirati in povezati pomen ozaveščanja vsebin varne mobilnosti. Opolnomočiti vodstvene in strokovne delavce za ustrezna ravnanja ob posledicah prometnih nesreč. Ozavestiti vodstvene in strokovne delavce o pomenu in vlogi strokovnih delavcev v osnovni šoli in vrtcu v odnosu do žrtev prometnih nesreč. Seznaniti strokovne delavce s pristopi ob primerih nesreč.

- V letu 2021 smo izvedli **1** seminar na daljavo (webinar), v katere je bilo vključenih **28** udeležencev.

Projekt so podprli:

- ✓ Ministrstvo za zdravje,
- ✓ Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport.



IZOBRAŽEVANJA ZA MODERATORJE

Organizirali in izvedli smo več sklopov izobraževanj za mlade moderatorje, ki ga je uspešno opravilo **26 novih izvajalcev** preventivno izobraževalnih programov in se tako pridružilo obstoječim moderatorjem.

Usposabljanja smo izvedli:

- 15.3.2021: Usposabljanje moderatorjev za izvedbo e-delavnic
- 18. in 19.6.2021: Usposabljanje moderatorjev za terensko akcijo Čista nula, čista vest
- Več terminov: Individualno usposabljanje moderatorjev za izvedbo delavnic
- 10. in 11.12.2021: Usposabljanje moderatorjev za terensko akcijo Čista nula, čista vest



V usposabljanjih je sodelovalo skupno **36** mladih moderatorjev, od tega **26** novih.

Izobraževalni program so vodili pogodbeni strokovnjaki in člani strokovnega sveta na tematiko:

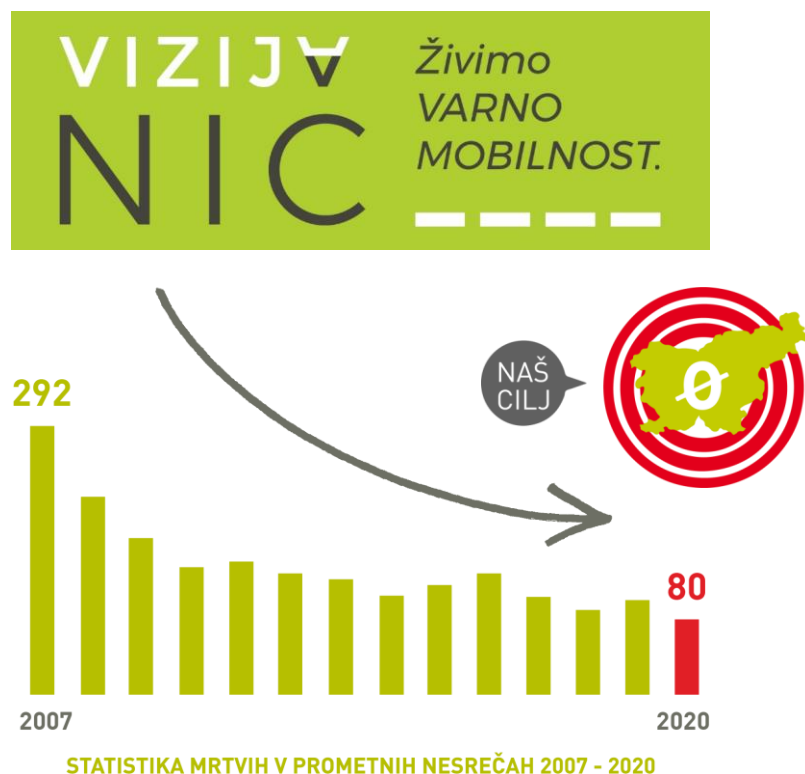
Varna mobilnost, delo z žrtvami PN, preventivno-izobraževalne vsebine varne mobilnosti, delo z otroki, mladimi, alkohol in prepovedane substance, mediji in komunikacija, zdravstveni, psihološki, socialni, ekonomski vplivi na varno mobilnost ter posledice.

Zaradi omejitev vezanih na ukrepe Covid-19 smo letos izvedli več individualnih usposabljanj moderatorjev za izvedbo delavnic.



IZVAJANJE PROGRAMA

„Živimo Vizijo NIČ“

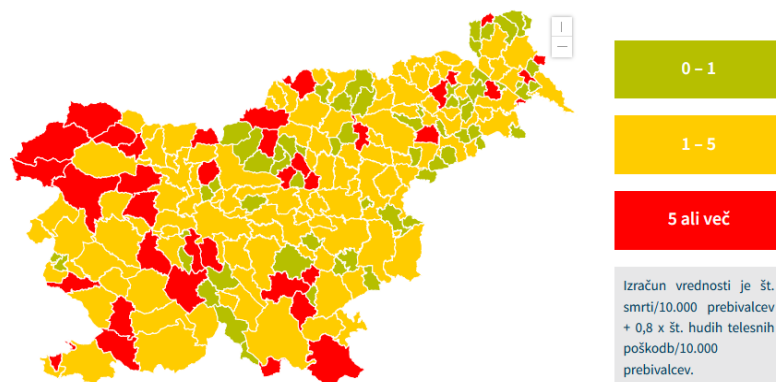


Izvajanje programa „Živimo Vizijo NIČ“

V letu 2021 smo nadaljevali z izvajanjem programa Živimo Vizijo NIČ s posamezniki in na 5 temeljnih ciljnih stebrih:



- Prenovili smo spletno stran www.vizijanic.si, katere vsebine so povezane tudi z družbenimi omrežji ZVP (Facebook, Instagram, Twitter, Youtube).
- NOVOST je umestitev [zemljevida Slovenije](#), razdeljenega po občinah, ki nakazuje napredek k uresničevanju Vizije NIČ v posamezni občini v dveh obdobjih (eno in šestletno obdobje) in nov [razlagalni video](#) produkcijskega podjetja [Miss Moose Studio](#) – Svetovni dan spomina na žrtve PN s ciljem Vizije NIČ.



- S spletnimi vsebinami Živimo Vizijo NIČ na spletnih straneh in družbenih omrežjih smo dosegli okvirno **516.000 ljudi**.



Izvajanje programa „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

Izvedli smo:

- **16** delavnic in predavanj, ki se jih je udeležilo **1.163** slušateljev.
- Udeležencem smo izdali potrdila o udeležbi.
- **30** izobraževalnih institucij, državnih organov in lokalnih skupnosti je z vstopom v aktivno certifikacijsko shemo Vizija NIČ pridobilo - **CERTIFIKAT Živimo Vizijo NIČ**.

Povprečno
ocenjeno s
4,8 od 5



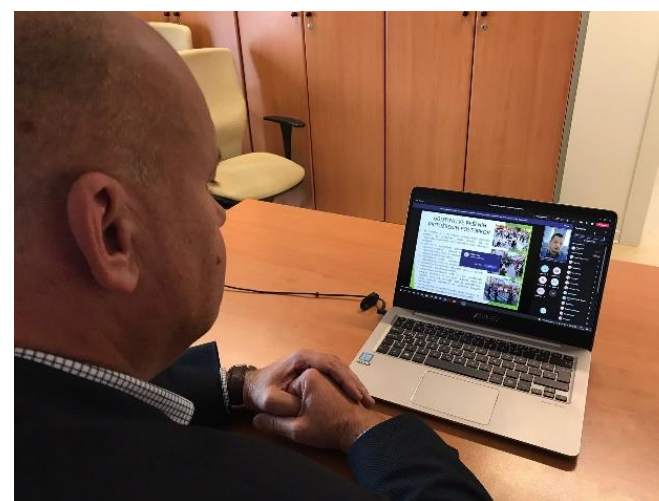
Projekt so podprli:

- ✓ Ministrstvo za javno upravo,
- ✓ Ministrstvo za zdravje,
- ✓ Mestna občina Ljubljana, SPV MOL,
- ✓ Slovensko zavarovalno združenje.



Izvajanje programa „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



ZAGOVORNIŠTVO



Konec leta 2018 je bila podana [pobuda Zavoda Varna pot za spremembo zakonodaje na področju alkohola](#) (alkohol kot primarni vzrok prometne nesreče, sedaj se v zakonodaji smatra kot sekundarni).

V letu 2021 smo nadaljevali z zagovorništvom na tem področju:

- 24. april: [Vožnja pod vplivom alkohola med politiki](#),
- 11. maj: [Komentar na novico o vozniku šolskega avtobusa, ki je pijan povročil nesrečo](#),
- 12. maj: [Komentar na novico o hišniku, ki je šolske otroke vozil pod vplivom kokaina](#),
- 16. junij: [Komentar o postopnem, evolucijskem napredku pri doseganju ciljev Vizije NIČ, o "luknjasti" zakonodaji na področju alkohola v CP, o izzivu starejših generacij voznikov, ki sedajo za volan pod vplivom alkohola in o sistemskih rešitvah, ki ji na Zavodu Varna pot predlagamo že vrsto let](#),

Med drugim smo podali tudi:

- 27. februar: [Mnenje o avtocestni policiji za časopis Delo](#),
- 28. februar: [Komentar na spremembe kazni za prekoračitev hitrosti v oddaji Planet 18](#),
- 10. marec: [Komentar na sklicevanje na diplomatsko imuniteto žene ameriškega diplomata, ki je avgusta 2019 v Veliki Britaniji do smrti povozila 19-letnega motorista Harryja Dunna](#),
- 15. marec: [Komentar na nove usmeritve izrekanja opozoril za cestno prometne prečke](#),
- 12., 14. in 17. avgust: [Komentar na spremembo zakona o pravilih cestnega prometa za Radio Prvi, Primorske novice in Delo](#)





SODELOVANJE NA DRŽAVNIH RAZPISIH



SODELOVANJE NA NACIONALNEM NIVOJU



IZVAJANJE NACIONALNEGA PROGRAMA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA IN SODELOVANJE Z DRUGIMI ORGANIZACIJAMI

- Vozimo pametno
- Preventivna platforma
- Slovenija piha 0,0
- Pešci
- Mobilni telefoni
- Motoristi
- Kolesarji
- Varnostni pas in otroški varnostni sedeži
- Hitrost
- Alkohol
- Začetek šole in varnost otrok
- Evropski teden mobilnosti
- 40 dni brez alkohola
- Šolska prometna služba
- posvet Preiskovanje prometnih nesreč: kriminalistični in kazenskopравни vidiki ter pametna vozila.



NAŠE AKTIVNOSTI IN PROGRAMI SO UVRŠČENI V:

- Katalog programov obveznih vsebin Zavoda RS za šolstvo,
- Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 (ReNPVCP),
- Katalog programov profesionalnega usposabljanja Ministrstva za izobraževanje, znanost in šport.

Leta 2013 smo pridobili status organizacije, ki deluje v javnem interesu na področju mladinskega dela.

Smo člani medresorske delovne skupine za spremljanje in izvajanje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022.

Umeščeni smo na seznam prejemnikov sredstev za odložen pregon.

RESOLUCIJO
O NACIONALNEM PROGRAMU VARNOSTI CESTNEGA PROMETA
ZA OBDOBJE OD 2013 DO 2022 (ReNPVCP13-22)

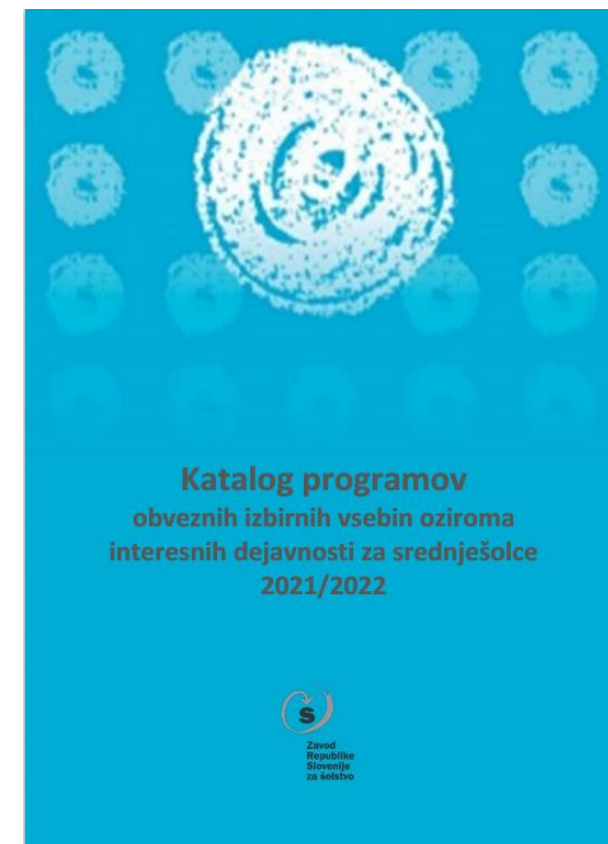


Katalog

programov nadaljnega izobraževanja
in usposabljanja strokovnih delavcev
v vzgoji in izobraževanju

V Uradnem listu RS št. 10/2020 in na spletni strani Ministrstva za izobraževanje, znanost in šport
je objavljen Javni razpis za izbor in sofinanciranje programov profesionalnega usposabljanja za šolsko leto 2020/21.

Obvestila
Zbirka katalogov



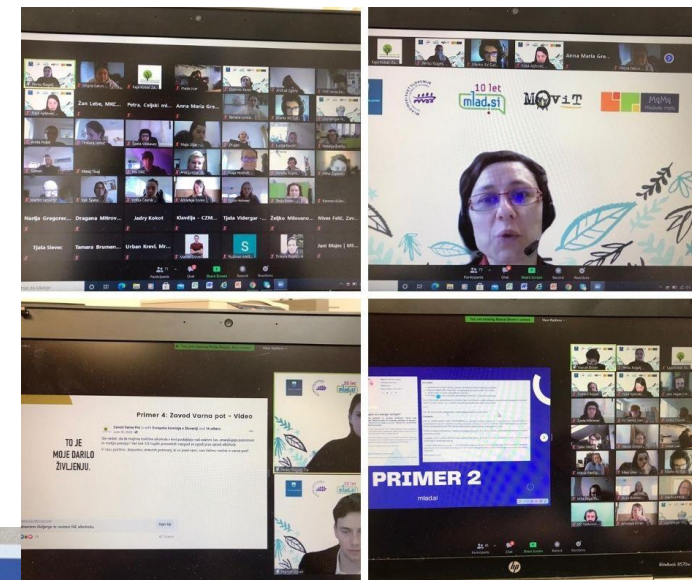
Sodelovanje na nacionalnem nivoju

Naše aktivnosti in možnosti sodelovanja predstavili tudi na uradnih nacionalnih srečanjih in obiskih s/z/na:

- delovnem srečanju Policije, AMZS, DrogArt, Slovenske Karitas, Zavoda Varna pot, Zavoda Vozim in Zvezo ZŠAM Slovenije o ukrepih za večjo varnost slovenskih cest,
- sestanki medresorske delovne skupine za spremljanje in izvajanje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022,
- Jernejem Vrtovcem, ministrom za infrastrukturo,
- mag. Dolores Kores, direktorico Urada za mladino,
- Jožetom Hribarjem, direktorjem AVP,
- predsedniki občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in župani,
- vodstvi šol, učitelji,
- uslužbenci ministrstev in organov v sestavi,
- novinarski konferenci pred začetkom novega šolskega leta, Mestna občina Ljubljana,
- partnerji, sponzorji, vodstvi podjetij...,
- drugimi državnimi, političnimi, verskimi in lokalnimi predstavniki.

Leta 2013 smo pridobili status organizacije, ki deluje v javnem interesu na področju mladinskega dela.

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



SODELOVANJE NA MEDNARODNEM NIVOJU



SMO PODPISNIKI:

- Zaveze ob Desetletju akcij za večjo varnost v prometu 2011 – 2020,
- Evropske listine varnosti cestnega prometa,
- Bruseljske deklaracije nevladnih organizacij in
- Evropske deklaracije mladih o varnosti v prometu.

Od leta 2008 smo polnopravni člani Evropskega združenja žrtev prometnih nesreč ([FEVR](#)). Z letom 2010 smo postali tudi člani upravnega odbora FEVR.

Robert Štaba je v letu 2021 zaključil mandat kot član upravnega odbora (2010 – 2021) in podpredsednik [FEVR](#) (2016 – 2021). Nadaljuje pa še z mandatom v EuroRAP kot član upravnega odbora [EuroRAP](#) (2015 – aktivno).

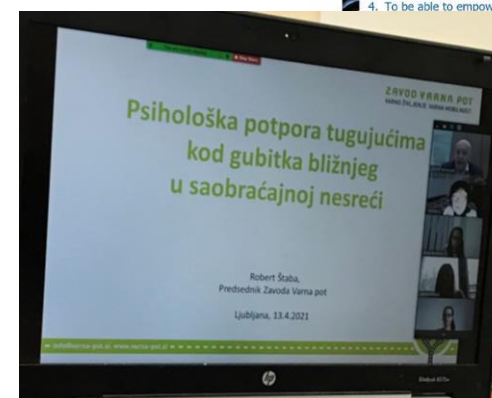
Kaja Kobal je v letu 2021 pri FEVR zaključila funkcijo zadolžene za odnose z javnostjo (2017 – 2021).

Dolgoletno sodelujemo z [MADD Canada](#) in [MADD New York](#) in si izmenjujemo primere dobre prakse.



SODELOVALI SMO NA URADNIH MEDNARODNIH PRIREDITVAH IN SREČANJIH S/Z/NA:

- generalni skupščini FEVR (virtualno),
- 4 video srečanjih upravnega odbora FEVR,
- generalni skupščini EuroRAP (virtualno),
- strokovnih mednarodnih srečanjih s/z FEVR, TISPOL, ETSC,
- 2 webinarjih Global Alliance of NGOs for Road Safety,
- 7 video srečanjih upravnega odbora EuroRAP,
- izvršnim direktorjem MADD Kanada Andyjem Murrayjem (virtualno),
- predsedujočim programu EuroRAP Ferryjem Smithom (virtualno),
- Aktiv Novi Sad.



KOMUNIKACIJA, PROMOCIJA IN MEDIJI

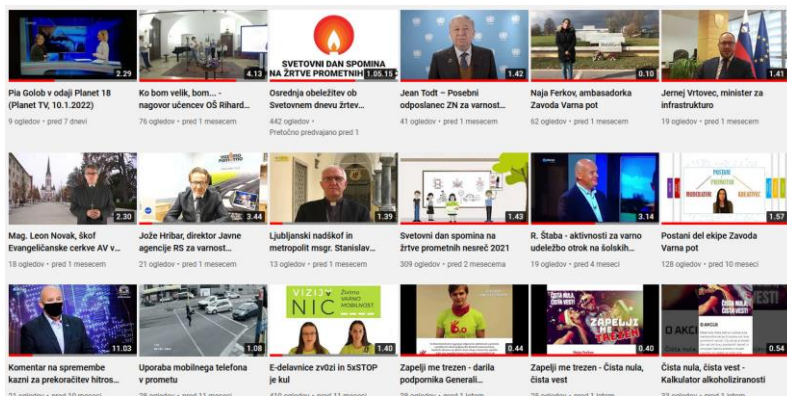


KOMUNIKACIJSKI KANALI:

- Na spletnih straneh varna-pot.si, nazdravi.si, vizijanic.si, cistanulacistavest.si smo skupno objavili več kot **378** različnih novic, reportaž in komentarjev s področja varne mobilnosti ter ažurno objavljali statistiko (vir: Policija) in informacije o nastalih posledicah prometnih nesreč. Dosegli **66.653** ogledov.
- Na lastnih družbenih omrežjih smo objavili okoli **736** novic, komentarjev, zanimivosti itd. ter več kot **1.000** slik in videov. Dosegli smo **3.436.389** ogledov.
- Preko spletnih strani in vseh družbenih omrežji smo dosegli več kot **3.503.042** ogledov.

Na  smo sproti objavljali aktualne videoe s področja medijskih objav ter programov Vizije NIČ, videoe medijskih kampanj in ob Svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč, na kanalu pa smo dosegli dobrih **227.249** ogledov.

 je v letu 2020 dosegel **3.041** všečkov strani in **3.187** sledilcev, objavili smo več kot **475** objav.



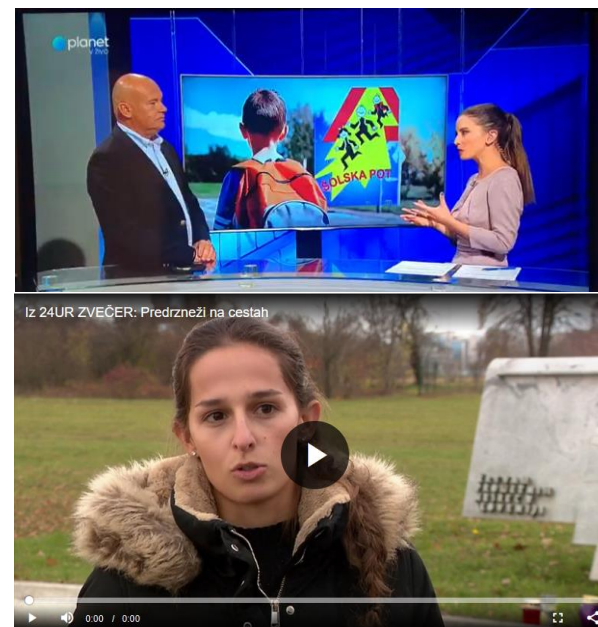
Oseba **Zavod Varna Pot** je dodala nove fotografije (5) z dne 17. september 2021 ob 10:33.

[ETM 2021] 🙌 "Z delavnicami Prometne deteljice smo bili zelo zadovoljni tako učenci kot tudi učiteljice. Mnogo pojmov in znanj o prometu so učenci danes usvajali z izkustvenim učenjem na zelo igriv način." 🌱
...so zapisali po zaključenih včerajšnjih aktivnosti v sklopu Evropskega tedna mobilnosti na OŠ Veliki Gaber, kjer smo se družili z učenci 1. triade skozi delavnico **4 prometna deteljica** 🌱



MEDIJEM SMO SVOJA STALIŠČA IN DEJAVNOSTI PREDSTAVILI:

- z izjavami, napotki in intervjuji na radijskih postajah (Radio Slovenija 1 in Val 202, Radio 1, Radio SI International, Radio Maribor, Radio Celje, Radio City, Radio Center, Radio Koper, Radio Hit, Radio Ognjišče, Radio Štajerski Val ter druge lokalne in regionalne radijske postaje ...)
- z izjavami na TV postajah in sodelovanji v TV oddajah (TV Slovenija, POP TV, Kanal A, Planet TV ...)
- v več kot **220 prispevkih** tiskanih in spletnih medijev (Delo, Dnevnik, 24ur, STA, rtvslo.si, Slovenske novice, Med.Over.Net, Motosvet, Planet.si, Siol, Večer, Družina, Aleteia, Varensvet.si, Vaš kanal, Gorenjski glas, Lokalno.si, avto.info, Primorske novice, Gorenjski glas, Novice Svet24, mlad.si, Dostop.si ...)



PARTNERJI IN PODPORNIKI



Partnerji in podporniki

- Ministrstvo za zdravje
- Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport – Urad RS za mladino
- Ministrstvo za javno upravo
- Ministrstvo za notranje zadeve – Policija
- Ministrstvo za infrastrukturo
- Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa
- Zavod RS za šolstvo
- Mestna občina Ljubljana
- Mestna občina Velenje
- Mestna občina Ptuj
- Družba za avtoceste v RS d.d. – DARS
- Univerzitetni rehabilitacijski inštitut RS – Soča
- Žale d.o.o. Javno podjetje
- Slovensko zavarovalno združenje
- Zavarovalnica Generali
- OMV Slovenija
- Porsche Slovenija
- Proevent d.o.o.

- Solvesall d.o.o.
- Miss Moose Studio
- Agencija 101
- Original d.o.o.
- Carglass
- Baby center
- Wheel Bee
- Enim
- Elpec d.o.o.
- Growthcom d.o.o.
- BNI Slovenija
- ZZŠAM - Zveza združenj šoferjev in avtomehanikov
- Slovenska Karitas
- Zdravniška zbornica Slovenije
- Zbornica kliničnih psihologov
- Inštitut za raziskave in razvoj Utrip
- občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- vrtci ter osnovne in srednje šole

ter ostali podporniki in ambasadorji Zavoda Varna pot.



FINANCE

Priloga: Letno poročilo o finančnem poslovanju –
Računovodski servis, Proevent d.o.o.



Pojasnila k računovodskim izkazom za poslovno leto 2021

Računovodski izkazi in pojasnila k računovodskim izkazom so pripravljena v skladu s SRS 34.

- Prihodki in odhodki:

- Prihodki iz opravljanja lastne dejavnosti (zneski so v eurih brez centov):

Sponzorstva in delavnice	59.623
Donacije fizičnih in pravnih oseb	15.036
Prejeta sredstva iz razpisov	119.969
Ostalo	4.277
Skupaj prihodki	198.905

- Odhodki iz opravljanja lastne dejavnosti (zneski so v eurih brez centov):

Stroški materiala	18.086
Stroški storitev	96.531
Amortizacija	17.263
Stroški plač	55.792
Ostali stroški	5.392
Skupaj odhodki	193.064

Ugotovljen je presežek prihodkov iz lastne dejavnosti v višini 5.841,33 eurov.

V Ljubljani, 2. februar 2022



Poročilo pripravila:

Kaja Kobal, projektna vodja



Robert Štaba, Predsednik



Ljubljana, 2. februar 2022

