

ZAVOD VARNA POT

Letno poročilo 2020



ZAVOD VARNA POT

VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



Uvod

Spoštovani,

Pred nami je pregled dela Zavoda Varna pot v letu 2020.

Gre za izjemno leto, ki se bo nedvomno za vedno zapisalo v zgodovino človeštva. Vse kar je bilo v zadnjih desetletjih slišati, zaznati, prebrati, se naučiti, doumeti, da ni možno, se je z globalno pandemijo Covid-19 skorajda čez noč udejanjilo. Globalno, se je družba, vsakdanji tok življenja, promet, gospodarstvo, šolstvo omejilo ali celo ustavilo. Spoznali smo, kaj pomeni izraz „lockdown“ v družbi in njegove posledice tudi za posameznika.

V polni meri smo številne aktivnosti in medsebojne poslovne in osebne odnose spremenili v t.i. „virtualne“, torej pred okužbo varne in oddaljene. Ni dvoma, pandemija je spremenila načrte, prioritete, vrednote, zakonitosti naših življenj.

Osebnostno in poslovno. Pandemija ima svojo posredno in neposredno dimenzijo posledic. Nekatere od njih so lahko in bodo tudi pozitivne.

Na področju varnosti cestnega prometa so bili v Sloveniji, prvič, izpostavljeni naslednji statistični mejniki:

- *v celem mesecu (december) na slovenskih cestah ni umrl noben udeleženec,*
- *v letu 2020 je umrlo 80 oseb (2019 – 104 oseb),*
- *v letu 2020 se je hudo telesno poškodovalo 674 oseb (2019 – 796 oseb), kar predstavlja najnižjo statistično stopnjo najhujših posledic,*
- *delež alkoholiziranih povzročiteljev med smrtnimi nesrečami se je iz tradicionalno približno 20% povečal na 40%.*



Čeravno znižanje umrlih kot tudi lažje telesno poškodovanih iz 6.698 oseb v letu 2019, na 4.879 udeležencev v letu 2020, izkazuje pozitiven trend, pa nas le-ta ne sme zavesti v smislu sistemske učinkovitosti in rezultatov. Nedvomno gre za posledico vladnih omejitvenih ukrepov glede gibanja skozi leto, pomeni pa lahko cilj, ki ga lahko in moramo zasledovati in izboljševati kot družba, ob uvedbi novih in učinkovitih sistemskih ukrepov in medsebojnega sodelovanja deležnikov.

Program „Živimo Vizijo NIČ“ je tako lahko še bližji in stvaren.

Planirane aktivnosti smo na področju dela in poslanstva Zavoda v letu 2020 v celoti realizirali. Tudi tiste cilje, ki so kot merila postavljeni v pridobljenih razpisih posameznih ministrstev, lokalnih skupnosti in pogodbenih partnerjev.

Največje novosti pri dosedanjih oblikah dela psihosocialne pomoči, preventivno-izobraževalnih programov pa je nedvomno preoblikovanje delovanja v t.i. „virtualnih platformah“ kot so npr. Zoom, Skype, Microsoft Teams, in temu primerna predelava učnih gradiv. Ta smo sami in s pomočjo primernih strokovnjakov izdelali in prilagodili glede na vrsto ciljne populacije in podajanje vsebin in gradiv. Tako imamo danes možnost izvajanja programov v živo - v odnosu „ena na ena“ ali pa v t.i. sodobnem virtualnem okolju socialnih omrežij in oblik.

Leto izzivov in priložnosti je tako za nami, v nadaljevanju pa sledijo podrobneje razdelane in opravljene aktivnosti in delo v letu 2020. Iskrena hvala za vaše zaupanje, pomoč, podporo in sodelovanje.

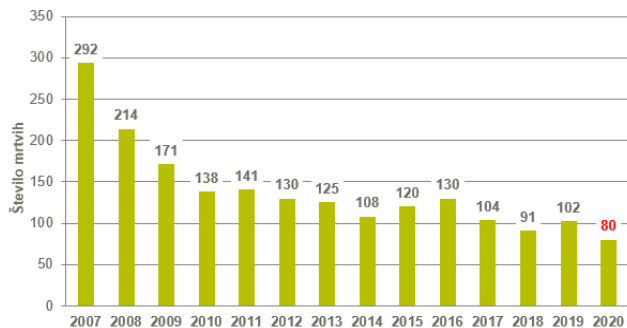
Robert Štaba
Predsednik



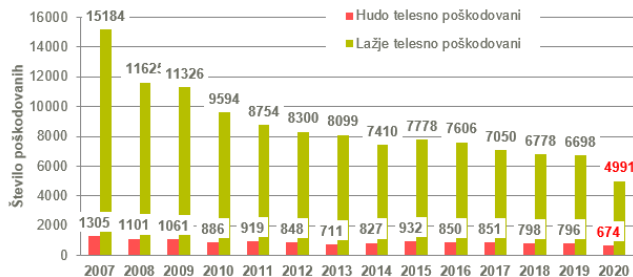
STANJE VARNOSTI CESTNEGA PROMETA SKOZI STATISTIKO

Na spletni strani www.varna-pot.si na tedenski ravni objavljamo trend stanja varnosti slovenskih cest, ki nam ga posreduje Policija.

Število umrlih v PN 2007 - 2020



Število poškodovanih v PN 2007 - 2020



ZA ŠTEVILKAMI STOJIJO LJUDJE, NAŠI AMBASADORJI, MODERATORJI, PODPORNICI...



- Zavod Varna pot je civilna, neprofitna, humanitarna in nepolitična nevladna organizacija, ki že od leta 2007 v svojem osnovnem poslanstvu združuje posameznike, ki so jih posledice prometnih nesreč najhuje prizadele. Skupaj s somišljeniki in strokovnjaki, z različnimi oblikami dela, združujemo aktivnosti za zmanjševanje posledic, števila umrlih in poškodovanih v prometnih nesrečah in soustvarjamo varno mobilnost.
- Z letom 2017 smo tudi nosilec in promotor programa FEVR **Živimo Vizijo NIČ**, ter s tem še bolj zavezani k doseganju ciljev - 50% zmanjšanju najhujših posledic do 2030 in uresničitvi Vizije NIČ do 2050.

Delujemo na naslednjih področjih dela in poslanstva:

- „Skupaj iz stiske“ program psihosocialne pomoči osebam, ki so jih prometne nesreče zaznamovale,
- izvajanje preventivno-izobraževalnih **prireditiv** „Živimo Vizijo NIČ“
- izvajanje izobraževalnih **programov** „Živimo Vizijo NIČ“,
- izvajanja **programa** „Živimo Vizijo NIČ“
- zagovorništvo,
- socialni mediji,
- mednarodno sodelovanje.

Nahajamo se v prostorih URI Soča.

Dosegljivi smo na naslednjih kontaktih:

Zavod Varna pot, Linhartova 51, 1000 Ljubljana;

info@varna-pot.si; 05/99 55 022, 040 302 361

Naše aktivnosti lahko spremljate na spletnih straneh **www.varna-pot.si**, **www.vizijanic.si**, **www.nazdravi.si**, **www.cistanulacistavest.si** in družbenih omrežjih:



[@VarnaPot](https://www.facebook.com/VarnaPot)



[@zavodvarnapot](https://www.instagram.com/zavodvarnapot)



[@VarnaPot](https://www.twitter.com/VarnaPot)



[Zavod Varna Pot](https://www.youtube.com/ZavodVarnaPot)



[Zavod Varna Pot](https://www.linkedin.com/company/ZavodVarnaPot)



Kadri in oprema

- do 30. 4. 2020 število zaposlenih - **tri osebe**,
- od 1.5.2020 do konca leta zaposleni - **dve osebi**,
- **devet** pogodbeno sodelujočih strokovnjakov različnih strok,
- **44** usposobljenih moderatorjev – študentov različnih smeri (pedagogika, psihologija, medicina, šport, komunikacija ...),
- sodelovali smo z okoli **212** ambasadrojev, prostovoljcev in drugih podpornikov,
- Upravni odbor sestavljata **2 člani**:
 - Breda Marija Kovše - predsednica
 - dr. Urša Čižman Štaba - članica
- Strokovni svet zavoda sestavljen iz **11 članov**:
 - red. prof. dr. Matija Svetina, (Filozofska fakulteta v Ljubljani) - predsednik strokovnega sveta
 - red. prof. dr. Milan Batista, (Fakulteta za pomorstvo in promet) - član
 - dr. Vesna Radonjič - Miholič, spec. klin. psih., (Inštitut RS za rehabilitacijo) - članica
 - Breda Marija Kovše – članica in predsednica Upravnega odbora
 - Vesna Džakulin Pekarović dr. med., spec. družinske medicine in medicine dela in športa - članica
 - Teja Tamše - članica
 - dr. Urša Čižman Štaba, spec. klin. psih., univ. dipl. psih., (Univerzitetni rehabilitacijski inštitut RS - Soča) - članica
 - Tihomir Kovačič, (Proevent) - član
 - doc. dr. Peter Lipar, (Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo v Ljubljani) – član
 - Roman Mavec - član
 - Lilijana Mavec - članica
- V najemu imamo **2** pisarni v URI Soča.
- V lastništvu in uporabi imamo **3** vozila, različno demonstracijsko opremo za izvajanje programov.



POVZETEK POROČILA



PODROČJA DELA

„Skupaj iz stiske“ program psihosocialne pomoči osebam zaznamovanim s posledicami prometnih nesreč:

- V sklopu programa „Skupaj iz stiske“ (pomoč, svetovanje in podpora osebam, ki so jih posledice prometnih nesreč zaznamovale) smo pomagali **933 osebam**. Opravili smo **3.454 ur**.
- NOVOST 2020: individualna psihološka pomoč na ZOOM spletni komunikacijski platformi.

Izvajanje preventivno- izobraževalnih prireditev „Živimo Vizijo NIČ“:

- Zaradi omejitvenih ukrepov Covid-19, z marcem, smo fizično izvedli le **2** preventivno-izobraževalni prireditvi (poletna Čista nula, Čista vest, Park varne mobilnosti v času ETM 2020), kjer smo dosegli **18.555 ljudi**.
- Preostale prireditve smo izvedli na socialnih omrežjih in medijih in sicer **3 kampanje**:
 - Recimo NE alkoholu in hitrosti,
 - [Ukrepajmo.si](https://ukrepajmo.si) – Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč,
 - Čista nula, čista vest.
- V kampanjah je sodelovalo **23** podpornikov in partnerjev, na svojih socialnih omrežjih smo dosegli **1.469.731** ogledov, skupaj s partnerji in mediji pa je ocena okoli **2.100.000 ogledov**.

Izvajanje izobraževalnih programov „Živimo Vizijo NIČ“:

- NOVOST 2020: Izdelali smo nove E-izobraževalne programe za: 3 VIO OŠ, srednje šole: zv0zi, 5 x STOP je kul, za mladostnike in odrasle „Živimo Vizijo NIČ“ ter učitelje in starše „Rdeča luč za starše“.
- Izvedli smo **122** izobraževalnih delavnic v vrtcih, osnovnih in srednjih šolah.
- Vključili **4.272** otrok in mladostnikov, odraslih (staršev, učiteljev, ostalih).



Izvajanje programa „Živimo Vizijo NIČ“:

- Izvedli smo **10 delavnic** in izobraževanj in dosegli smo **689 ljudi**.
- Izdali smo **10 akreditacij** institucijam.

Mednarodno sodelovanje:

- Na mednarodni ravni smo sodelovali na:
 - **5 sejah** upravnega odbora, delovnih srečanjih FEVR.
 - **6 sejah** upravnega odbora ali delovnih srečanjih EuroRAP.
 - **4 sejah**, dogodkih, kongresih, sejah mednarodnih organizacij (Global Alliance, EU, MADD Canada, FIA Foundation,...).

Zagovorništvo:

- Na področju direktiv EU, priprav in spremembah zakonodaje, ki se dotikajo pravic žrtve prometnih nesreč, varne mobilnosti smo podali **12** strokovnih mnenj, javnih pisem in predstavitve pogledov v medijih.

Sodelovanje z državnimi organi, lokalnimi skupnostmi, podjetji, različnimi organizacijami:

- Sodelovali z **18 državnimi organi** (ministrstva, organi v sestavi, ...).
- Sodelovali z **145 lokalnimi skupnostmi** (občine).
- Sodelovali z **19 podjetji** (d.o.o., d.d., s.p, ...).
- Sodelovali z **622 različnimi organizacijami** (javni zavodi, NVO, ...).



Socialni mediji:

- Ažurirali, nadgradili in izdelali novo spletno stran in sicer: www.varna-pot.si , www.vizijanic.si , www.nazdravi.si in www.cistanulacistavest.si.
- Na spletni strani ZVP umestili novost in sicer **E-SPOMENIK** oseb, ki so na slovenskih cestah izgubili življenje za obdobje 5-ih let z možnostjo posvetila bližnjih.
- **Na spletnih straneh** smo objavili preko **378 novic**, videev, nagovorov, vsebin dela in aktivnosti, s katerimi smo nagovorili in dosegli **56.836 ogledov**.
- Razširili in intenzivirali smo komunikacijo in predstavitev vsebin **na lastnih družbenih omrežjih**, kjer smo objavili **676 novic**, informacij, slik, videev in dosegli **2.980.071 ogledov**.
- Preko spletnih strani in vseh družbenih omrežji smo dosegli več kot **3.036.907 ogledov**. Poleg lastnih objav pa so nas podprli tudi partnerji, ki so ozaveščali o aktivnostih, s tem pa ocenjujemo doseg na **3.667.000 ogledov**.



[@VarnaPot](https://www.facebook.com/VarnaPot)



[@zavodvarnapot](https://www.instagram.com/zavodvarnapot)



[@VarnaPot](https://twitter.com/VarnaPot)



[Zavod Varna Pot](https://www.youtube.com/ZavodVarnaPot)



[Zavod Varna Pot](https://www.linkedin.com/company/ZavodVarnaPot)



POROČILO PO PODROČJIH DELA



11 članov strokovnega sveta

2 članici upravnega odbora

2 zaposlena

9 pogodbeno sodelujočih strokovnjakov različnih strok

Moderatorjev – študenti različnih smeri (pedagogika, medicina, psihologija, šport,...).

Ambasadorjev ZVP, prostovoljcev in drugih podpornikov.

Oseb, ki so jih posledice prometnih nesreč najhuje zaznamovale.



Sodelujoči
in
podporniki

24

44

933

212



Psihosocialna pomoč

Novost 2020: Individualna psihosocialna pomoč preko Zoom.
V sklopu programa „Skupaj iz stiske“ smo pomagali **933 osebam**. Opravili smo **3.454 ur**.

Preventivno-izobraževalne prireditve

Zaradi omejitvenih ukrepov Covid-19, z marcem, smo fizično izvedli le **2 prireditvi** in **3 kampanje**, kjer smo dosegli **18.555 ljudi** in **1.469.731 ogledov**.

Program „Živimo Vizijo NIČ“

Izvedli smo **10 delavnic** in izobraževanj in dosegli **689 ljudi**.
Izdali smo **10 akreditacij** institucijam.

Izobraževalni programi

Novost 2020: E-izobraževalni programi.
122 izobraževalnih delavnic v vrtcih, osnovnih in srednjih šolah. Vključili **4.272** otrok, mladostnikov in odraslih.

Zagovorništvo

12 strokovnih mnenj, javnih pisem in predstavitev pogledov v medijih.

Mednarodno sodelovanje

Sodelovali v nacionalnih in mednarodnih projektih in dogodkih.

Socialni mediji

Na spletnih straneh in vseh družbenih omrežjih smo ustvarili več kot **1.054 objav** in dosegli več kot **3.036.907 ogledov**.



„SKUPAJ IZ STISKE“

PROGRAM PSIHOSOCIALNE POMOČI



Program je namenjen:

- uporabnikom, ki so v prometni nesreči izgubili bližnjo osebo,
- uporabnikom, ki so se v prometni nesreči poškodovali in njihovim svojcem in
- uporabnikom, ki so povzročili prometno nesrečo.

Izvedeno je bilo:

- Individualna psihološka terapije. Izvedeno **324 ur za 74 oseb**.
- NOVOST 2020: individualna psihološka pomoč po ZOOM: Izvedeno **172 ur za 43 oseb**.
- Skupinska terapija. Izvedeno **28 ur za 14 oseb**.
- Skupina za samopomoč in druženje. Izvedeno **62 neformalnih srečanj** po socialnih omrežjih v obliki tematskih druženj žrtev prometnih nesreč, vezano na umestitev E-SPOMENIKA in obeležitve Svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč. Izvedeno **2.592 ur za 18 oseb**.
- Telefonska pomoč in svetovanje preko elektronske pošte. Podanih **1.433 nasvetov 859 osebam**, opravljeno **510 ur**.

V letu 2020 je oblike programa uporabilo **933 oseb**, izvedeno je bilo **3.454 ur**, ki so ga izvedli: **3** strokovne sodelavke - klinične psihologije, **2** zaposlena in **12** ambasadorev.



„Skupaj iz stiske“

- Uporabnike skupinske terapije smo v letu 2020 prestrukturirali v skupino za samopomoč, ki pa so po marcu zaradi ukrepov Covid-19 potekale nekajkrat po družbenih omrežjih in komunikacijskih orodjih Zoom.
- V Zdravstvenih domovih, Postajah prometne policije in določenih Centrih za socialno delo smo razdelili **360 brošur** „Skupaj iz stiske“ in razdelili **108 knjižic** o žalovanju.



Projekt so podprli:

- ✓ Policija
- ✓ Univerzitetni rehabilitacijski inštitut RS - Soča



PREVENTIVNO-IZOBRAŽEVALNE PRIREDITVE

„Živimo Vizijo NIČ“



**ČISTA NULA
ČISTA VEST**



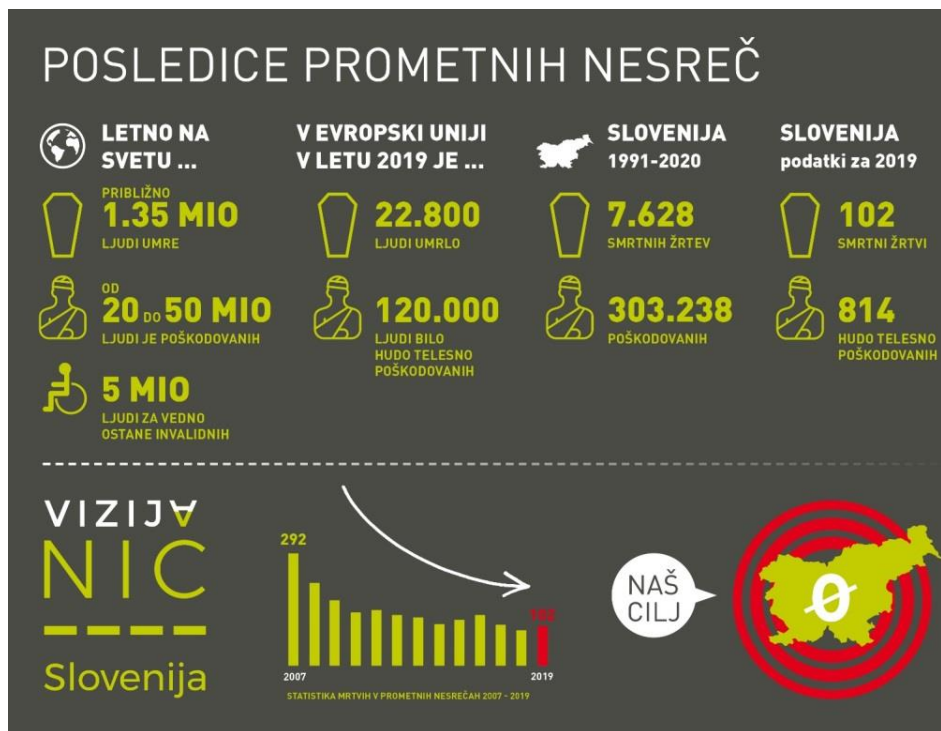
**SVETOVNI DAN
SPOMINA**



Izberimo življenje in recimo NE hitrosti in alkoholu.
S svojimi zgodbami rešujemo življenja in pomagamo drugim.



SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ



**2020
SVETOVNI
DAN
SPOMINA
NA ŽRTVE
PROMETNIH
NESREČ**



ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

European Federation of Road Traffic Victims
FEVR

FIA FOUNDATION



GLOBALNE AKTIVNOSTI

gradiva

- Zasnova in krovno oblikovanje (plakat, logotip): FEVR
- Oblika in prevod tiskanih in spletnih materialov



Globalni nosilci, partnerji in podporniki projekta:

- Združeni narodi (ZN)
- Svetovna zdravstvena organizacija (WHO)
- Evropska komisija
- Evropsko združenje žrtev prometnih nesreč (FEVR) – objave na spletni strani www.worlddayofremembrance.org
- FIA Foundation

Na globalni in nacionalni ravni so bile vse aktivnosti zaradi ukrepov Covid-19 umeščene na socialna omrežja. Nosilec in koordinator aktivnosti v Sloveniji je kot član FEVR - Zavod Varna pot.



AKTIVNOSTI V SLOVENIJI

Četrtek, 12. november 2020 ob 12. uri

- Poklonitev žrtvam pri Osrednjem obeležju žrtvam prometnih nesreč na ljubljanskih žalah - skladno z ukrepi Covid-19 brez komemoracije.
- Video in pisni nagovori verskih voditeljev.

Petek, 13. november 2020

NOVOST 2020: Predstavitev in umestitev E-SPOMENIKA umrlim v prometnih nesrečah na slovenskih cestah, na spletni strani www.varna-pot.si

- Video ali pisni nagovori političnih vodij v RS: predsednik RS g. Borut Pahor, predsednik Državnega zbora RS g. Igor Zorčič, predsednik Državnega sveta RS g. Alojz Kovšca.

Sobota, 14. november 2020

- Video nagovori in podpora partnerjev in podpornikov na www.varna-pot.si.

Nedelja, 15. november 2020

- Pričetek digitalne medijske kampanje za večjo varnost na slovenskih cestah www.ukrepajmo.si.
- Osrednja maša v cerkvi Sv. Nikolaja v Ljubljani – digitalno.



POKLON ŽRTVAM PRI OSREDNJEM OBELEŽJU ŽRTVAM PROMETNIH NESREČ

Četrtek, 12. november 2020 na Ljubljanskih Žalah

- Simbolični poklon žrtvam prometnih nesreč in pisni nagovor avtorja spomenika in direktorja.



dr. Marko Marijan Mušič,
arhitekt in akademik, SAZU,
avtor spomenika.



mag. Robert Martinčič,
direktor družbe Žale



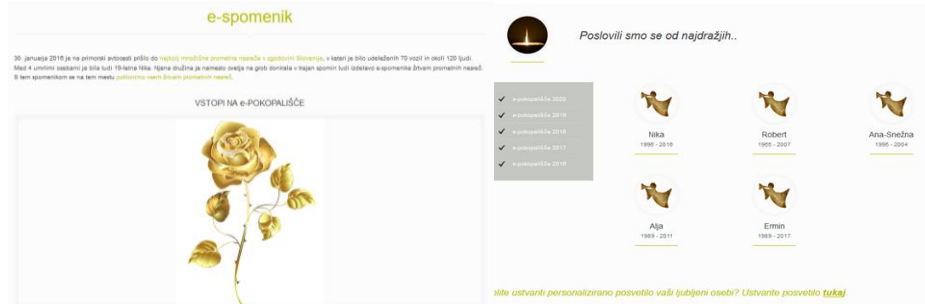
NOVO 2020: E-SPOMENIK UMRLIM V PROMETNIH NESREČAH NA SLOVENSKIH CESTAH

NOVOST 2020: V četrtek, 12. november 2020, smo na spletni strani www.varnapot-si/e-spomenik otvorili E-SPOMENIK umrlim v prometnih nesrečah na slovenskih cestah.

E – spomenik omogoča:

- bližnjim, sorodnikom, prijateljem ustvariti personalizirano posvetilo in e-spomenik osebi, ki je izgubila življenje v prometni nesreči,
- vpogled starosti in imen umrlih na slovenskih cestah od leta 2016,
- možnost donacije za izvajanje naših programov namesto cvetja na grob.

V trajen spomin 19-letni Niki, je njena družina, namesto cvetja na grob, podarila donacijo, s katero smo otvorili E-spomenik. Nika je poleg 3 drugih oseb izgubila življenje v prometni nesreči, na primorski avtocesti. Gre za [najbolj množično prometno nesrečo v zgodovini Slovenije](#), v kateri je bilo udeleženih 70 vozil in okoli 120 ljudi.



E-NAGOVORI VERSKIH VODITELJEV OB POKLONU ŽRTVAM PRI OSREDNJEM OBELEŽJU ŽRTVAM PROMETNIH NESREČ



Četrtek, 12. november 2020 – spletna stran

Zaradi ukrepov Covid-19 smo na www.varna-pot.si/aktivnosti-2020 vzpostavili aktivnosti obeleževanja in nagovorov oseb in njihovih bližnjih, ki so jih prometne nesreče najhuje zaznamovale, državnih, verskih voditeljev, podpornikov in moderatorjev ZVP.



Ljubljanski nadškof
in metropolit msgr.
Stanislav Zore,
Slovenska škofovska konferenca.



Prof. dr. Nedžad Grabus,
mufti, Islamska skupnost v RS.



Mag. Leon Novak,
škof Evangeličanske cerkve
AV v Sloveniji.



Aleksandar Obradović,
paroh ljubljanski,
Srbska Pravoslavna cerkev.



NAGOVORI POLITIČNIH VODIJ V REPUBLIKI SLOVENIJI

Petek, 13. november 2020



Borut Pahor,
predsednik Republike Slovenije



Igor Zorčič,
predsednik Državnega zbora RS



Alojz Kovšca,
predsednik Državnega sveta RS



Tomaž Gantar,
minister za zdravje



Jernej Vrtovec,
minister za infrastrukturo



Aleš Hojs,
minister za notranje zadeve



Preventivno – izobraževalne prireditve „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

NAGOVORI PARTNERJEV IN PODPORNIKOV

Sobota, 14. november 2020



SVETOVNI DAN SPOMINA
NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ



DIGITALNA KAMPANJA UKREPAJMO.SI

Nedelja, 15. november 2020

V sodelovanju z oglaševalsko Agencija 101 in partnerji smo izvedli tudi digitalno kampanjo, za večjo varnost na slovenskih cestah Ukrepajmo.si. Kampanja je na socialnih omrežjih Facebook in Instagram ter spletni strani Ukrepajmo.si potekala: 15. november – 20. november 2020.

Namen: opozoriti širšo slovensko javnost, o zavedanju posledic nepremišljenih dejanj na cesti. V namen ozaveščanja, so bili k projektu povabljeni znani Slovenci, da na socialnih omrežjih delijo informacije o akciji (kot npr: Klemen Slakonja, Nina Pušlar, Jure Marlot, Ciril Komotar, Iris Mulej itn.). Obiskovalcem je bila omogočena oddaja podpisa, s katerim so izrekli podporo projektu.

Doseg: Ocenjujemo da smo z našimi, partnerskimi, medijskimi aktivnostmi ter digitalno kampanjo s sporočilnostjo dosegli **680.000 ljudi**.



V akciji smo opozarjali na področja:

- alkohol,
- droge,
- hitrost,
- nepravilna stran in smer vožnje,
- izsiljevanje prednosti.



Preventivno – izobraževalne prireditve „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

DIGITALNA KAMPANJA UKREPAJMO.SI



Komotar Minuta

15. november ob 08:49 · 🌐

Hej. Spremenil sem profilno fotografijo. Dodal sem ji cesto. Vidiš? Zakaj, te zanima? Ker se rad vozim? Ne. Ker sem avtomobilski novinar? Ne. Ker zgleda fino? Ne. Ker je danes svetovni dan spomina na žrtev prometnih nesreč? DA.

Ker bi rad opozoril na trend, ki gre po dolgem času (spet) v napačno smer. Lani je na slovenskih cestah izgubilo življenje že več kot sto oseb. Pogovarjajmo se o tem.

Poznaš koga, ki je v avtomobilu ali prometni nesreči za vedno zaprl oči? Jaz tudi. Ne pozabi: VSAK je lahko naslednja žrtev prometne nesreče. Tudi jaz. Tudi ti.

Ker vozim nevarno? Ne. Ker marsikdo vpliva na to, kaj se mi bo zgodilo na cesti, in ne le jaz? DA. Pazimo nase. Bodimo odgovorni. Ko voziš, vozi. Za volan ne hodi neprespan, pijan, bodi pozoren na hitrost (ste videli budalo, ki je skozi Celje peljal 200 na uro?), uporabljal varnostni pas in bodi dober voznik/voznica.

Sprejmemo skupno odgovornost in ukrepajmo. Osveščanje je prvi korak, zato te vabim, da si na bit.ly/36w3l25 zamenjaš profilno fotografijo. Na ukrepajmo.si pa si preberi več o problematiki in se v podporo podpiši.

HVALA, ker si si vzel 33 sekund in prebral za zapis. Prikaži manj



ZAVEŽIMO SE K ODGOVORNEMU RAVNANJU NA CESTAH

Ce se vas je problematika dotaknila, se s podpisom javno zavežite k doslednemu upoštevanju pravil in priporočil ter odgovornemu ravnanju v prometu.

Hvala za podporo.

Ime in priimek

☐ Dovolim, da se moje ime in priimek pojavita med podpisniki akcije.

PODPIRAM ➔

Katja Mezgec	Marjan Stangelj	Uroš Krmelj	Uroš Krmelj	Iza Tovornik
Robert Štába	Nuša Lesar	Vito Goričan	Mojca Milnar ar	Klemen Slakonja
Uroš Knez	Tina Grebenc	Kristjan Štába Pečnik	Ajda Rotar Urnkar	
David Urnkar	Kaja Kobal	Anže Resnik	Marinka Kotnik	Iris Mulej
Sašo Petek	Anja Žurga	Sonja Mikulan	Maša Sara Modic	Dino Zupančič

SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTEV PROMETNIH NESREČ
[#WDoR2020](https://www.wdo2020.com)

V lanskem letu se je krivulja ponovno obrnila navzgor in na naših cestah je v prometnih nesrečah izgubilo življenje več kot 100 oseb. Sprejmemo skupno odgovornost in spremenimo stvari na bolje. Osveščanje je prvi korak, zato vas vabimo k spremembi profilne fotografije na bit.ly/36w3l25. Na ukrepajmo.si si preberi več o problematiki, glavnih vzrokih in o tem, kaj lahko storimo. Hvala.



DIGITALNA KAMPANJA IZBERIMO ŽIVLJENJE IN RECIMO NE HITROSTI IN ALKOHOLU

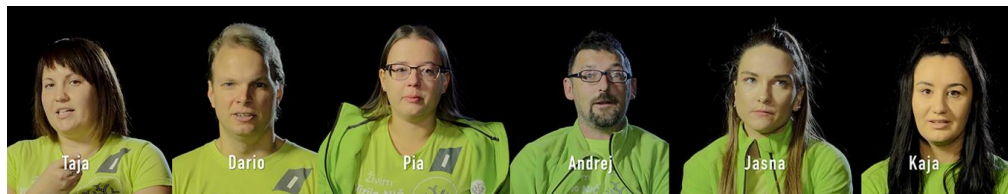
V juniju smo izvedli družbeno odgovorno kampanjo na temo »hitrost« in »alkohol«, ki sta dva najpogostejša vzroka za prometne nesreče pri nas.

V prvi vrsti smo poskrbeli, da imamo za vsako tematiko enostaven, zanimiv in emocionalno močan video oglas ter **6 pozitivnih življenjskih zgodb naših mladih ambasadorjev.**

Kampanja je na socialnih omrežjih Facebook in Instagram potekala: 26. junij – 19. julij 2020.

Dosegli smo:

- **686.209 ljudi**
- preko **192.200 ogledov**
- Na ekranih so uporabniki ta sporočila videli **978.524 krat.**



Izberimo življenje in recimo NE hitrosti in alkoholu.
S svojimi zgodbami rešujemo življenja in pomagamo drugim.



HITROST

ZA HITREJŠE



ALKOHOL



PARTNERJI PROJEKTA VIZIJA NIČ



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA IZOBRAŽEVANJE,
ZNANOST IN ŠPORT
URAD REPUBLIKE SLOVENIJE ZA MLADINO



Karitas

SLOVENSKO



ZAVAROVALNO ZDRUŽENJE
Slovenian Insurance Association



PODPISNIKI PROGRAMA VIZIJA NIČ



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI ZBOR



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA IZOBRAŽEVANJE,
ZNANOST IN ŠPORT



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

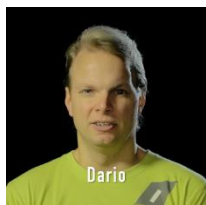


REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA JAVNO UPRAVO

Mestna občina Ljubljana



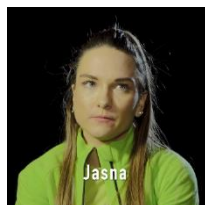
JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



Dario



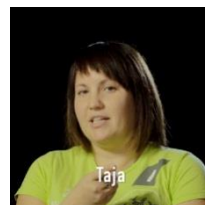
Andrej



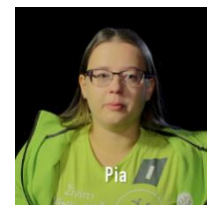
Jasna



Kaja



Taja



Pia



ČISTA NULA, ČISTA VEST

Čista nula čista vest (v nadaljevanju ČNČV) je tradicionalna preventivno-izobraževalna aktivnost na področju zmanjšanja posledic prometnih nesreč, ki jo povzroči prekomerno pitje alkohol in uživanje drugih psihoaktivnih snovi.

Usmerjena je predvsem med mlade in na kraje, kjer se pričakuje pitje in uživanje prepovedanih substanc.

Ob državnih ukrepih Covid-19, v marcu, je analiza Policije in AVP postregla z informacijo, da se je problematika prepovedanih substanc zelo razširila med vse udeležence v prometu (pešci, kolesarji,...), med vzroki najhujših nesreč pa so zaznali **porast iz 22% na 40%**. Zato smo v ČNČV aktivnosti umestili **vse aktivne udeležence v prometu – NOVOST 2020**.

Kampanja je na socialnih omrežjih Facebook in Instagram potekala: 26. junij – 19. julij 2020.

V poletni izvedbi ČNČV od 12. do 20. junija smo izvedli:

- izobraževanje moderatorjev zaradi razširitve aktivnosti in vsebine,
- aktivnosti v 4 regijah, patroljno obliko v Celju, Velenju (Promenada okusov in Beach Food festival), Ljubljani, na Obali.

Nagovorili smo **18.500** ljudi ter nagradili **1.106** ljudi.

V jesensko-zimski izvedbi ČNČV od 4. do 31. decembra smo izvedli ČNČV s sloganom „Zapelji me trezen“ – NOVOST 2020:

- pripravili novo spletno stran www.cistanulacistavest.si z izračunom alkoholiziranosti,
- izobraževanje moderatorjev,
- informativne kvize na socialnih omrežjih,
- video nagovore moderatorjev,
- nagovore za nagrade,
- navodila za uporabo izračuna alkoholiziranosti,
- sodelujočim podelili darila podpornika.

Dosegli smo **103.522** ogledov in nagradili **289** ljudi.

Izvedbo projekta omogočajo:



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA IZOBRAŽEVANJE,
ZNANOST IN ŠPORT



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

URAD REPUBLIKE SLOVENIJE ZA MLADINO



Mestna občina
Ljubljana



ČISTA NULA
ČISTA VEST



Preventivno – izobraževalne prireditve „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



PARK VARNE MOBILNOSTI

Skupno smo v letu 2020 s parkom varne mobilnosti sodelovali na **1 prireditvi**:

- 16.9.2020: Evropski teden mobilnosti v občini Šentjur.

Demonstracijsko opremo so prispevali:

- ✓ Baby center (avtosedeži, zloženke),
- ✓ Enim (prometni znaki, poganjalci in čelade),
- ✓ Wheel Bee (demonstracijska oprema).



Preventivno – izobraževalne prireditve „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

Skupno smo v letu 2020 s parkom varne mobilnosti in poletno Čisto nulo, čisto vest sodelovali na **3** prireditvah:

- Zaradi omejitvenih ukrepov Covid 19, z marcem, smo fizično izvedli le **2** preventivno-izobraževalni prireditvi (poletna Čista nula, čista vest, Park varne mobilnosti v času ETM 2020), kjer smo dosegli **18.550 ljudi**.
- V kampanjah je sodelovalo 23 podpornikov in partnerjev, na svojih socialnih omrežjih smo dosegli **1.469.731 ogledov**, skupaj s partnerji in mediji pa je ocena okoli **2.100.000 ogledov**.



IZVAJANJE IZOBRAŽEVALNIH PROGRAMOV

„Živimo Vizijo NIČ“



ZVOZI



JUŽ NA CESTI →



E-delavnice



Izvajanje izobraževalnih programov „Živimo Vizijo NIČ“ poteka pretežno v izobraževalnih institucijah kot so vrtci, osnovne in srednje šole, fakultete in druge ustanove.

Obsegajo programe:

- **S Pikapoko na pot, da ne bo nezgod!** (vrtci in 1. VIO OŠ),
 - **Vilko zasije na potepu** (vrtci in 1. VIO OŠ),
 - **4 Prometna deteljica** (1. VIO OŠ),
 - **Ju3 na cesti** (2. VIO OŠ),
 - **5x STOP je kul in zv0zi** (3. VIO OŠ, srednje šole in fakultete),
 - **E-delavnica 5x STOP je kul in zv0zi** - NOVO 2020,
 - **Rdeča luč za starše** (učitelji, starši, OŠ, srednje šole)
 - **E-delavnica Rdeča luč za starše** - NOVO 2020,
 - **Iz življenja se učimo in Varna mobilnost** (učitelji, strokovni delavci v šolah in fakultetah, drugi odrasli).
-
- Izvedli smo **122 delavnic** in nagovorili **4.272** otrok, učencev, dijakov in odraslih (staršev, učiteljev, ostalih).





S PIKAPOKO NA POT, DA NE BO NEZGOD!

Lutkovna predstava je namenjen otrokom **od 3. do 7. leta starosti**.

Otrokom smo na enostaven in zabaven način predstavili najpomembnejše elemente prometne varnosti ter jih na ta način spodbudili k previdnosti in pozornosti v prometu ter k uporabi varnostnih sistemov (čelada, varnostni pas/sedež).

- V letu 2020 smo izvedli **7** lutkovnih predstav po vrtcih in osnovnih šolah, v katere smo vključili okoli **315** otrok.

Projekt so podprli:

- ✓ Javna agencija RS za varnost prometa,
- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter vrtci in OŠ.





VILKO ZASIJE NA POTEPU

Igrana predstava je namenjen otrokom **od 3. do 8. leta starosti**.

Gre za vsebinsko nadgrajeno in prenovljeno igrano predstavo, kjer otroci spoznavajo pomembnost upoštevanja prometnih pravil in njihove vloge v prometu.

- V letu 2020 smo izvedli **7** predstav v vrtcih in osnovnih šolah, v katere smo vključili **460** otrok.

Projekt so podprli:

- ✓ Javna agencija RS za varnost prometa,
- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter vrtci in OŠ,
- ✓ Wheel Bee.





4 PROMETNA DETELJICA

Program je namenjen otrokom v vrtcih in učencem prvega vzgojno-izobraževalnega obdobja v OŠ.

Otroci se seznani s/z:

- prometnimi znaki, pravilnim prečkanjem ceste in pravili varne hoje, pravilnim obnašanjem v križišču in drugje v prometu, pomenom varnostnega pasu, različnimi zvoki v prometu in se jih naučijo prepoznati.
- V letu 2020 smo izvedli **21** izobraževalnih delavnic, v katere je bilo vključenih **375** otrok.

Projekt so podprli:

- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter vrtci in OŠ,
- ✓ Mestna občina Ljubljana,
- ✓ Baby center,
- ✓ Enim,
- ✓ Wheel Bee.





JU3 NA CESTI

Program je namenjen učencem drugega vzgojno-izobraževalnega obdobja v OŠ.

Učencem želimo zagotoviti varen jutri na cestah, kjer bodo odigrali vlogo odgovornih in strpnih udeležencev cestnega prometa kot pešci, kolesarji in sopotniki v avtomobilu.

Otroci skozi igro, diskusijo in simulacijo spoznavajo pomembnost odgovornega ravnanja v prometu – upoštevanja pravil, uporabe zaščitnih sredstev, zbranosti in strpnosti v prometu.

- V letu 2020 smo izvedli **18** izobraževalnih delavnic, v katere je bilo vključenih **358** otrok.

Projekt so podprli:

- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter vrtci in OŠ,
- ✓ Mestna občina Ljubljana,
- ✓ Enim,
- ✓ Wheel Bee.





5X STOP JE KUL in ZVOZI

ZVOZI

Program je namenjen učencem tretjega vzgojno - izobraževalnega obdobja v OŠ in dijakom srednjih šol.

Z odpiranjem aktualnih tem mlade spodbujamo k oblikovanju pozitivnega odnosa do prometne varnosti. Vrstnik, ki je doživel hudo prometno nesrečo, predstavi svojo življenjsko zgodbo. Predstavimo nekaj poučnih videov na temo »Mladi in promet« s komentarjem strokovnjaka.

- Zaradi omejitev ukrepov Covid-19 smo v šolah izvedli **46** delavnic v katere je bilo vključeno **1.350** učencev.

Projekt so podprli:

- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter OŠ in SŠ,
- ✓ Ministrstvo za zdravje,
- ✓ Urad RS za mladino,
- ✓ Mestna občina Ljubljana.



E-delavnice

E-DELAVNICA 5xSTOP JE KUL in ZVOZI

Program je namenjen učencem
tretjega vzgojno - izobraževalnega obdobja v OŠ in dijakom srednjih šol.

S preходом šolanja na daljavo nam je skupen družbeni izziv prinesel tudi NOVOST in izdelavo:

E- 5 x STOP je kul



E – Zvozi



- V letu 2020 smo izvedli **14** e-delavnic v katere je bilo vključeno **839** učencev.

Prilagojen program poteka na komunikacijskem orodju prilagojenem šolam (Zoom, Skype, MS Teams,...), traja 45, 60 ali 90 minut in obsega:

- 6 ali 9 različnih tematskih sklopov najpogostejših vzrokov za nastanek prometnih nesreč (alkohol, prepovedane droge, hitrost, agresivno obnašanje,...)
- 6 ali 9 video življenjskih izpovedi mladih ambasadorjev, ki so jih posledice prometnih nesreč hudo zaznamovale
- interaktivne kvize, poučne, razlagalne videe, ankete, nagradne igre...





RDEČA LUČ ZA STARŠE

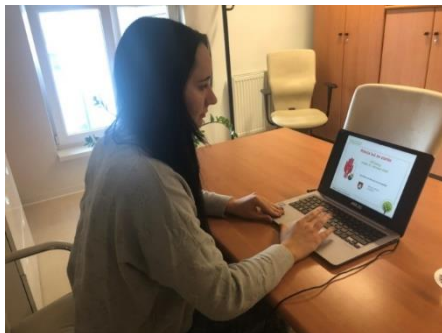
Namenjen je **staršem, vzgojiteljem, učiteljem in drugim odraslim.**

Program, ki se praviloma izvaja kot predavanje v živo smo zaradi ukrepov COVID-19 prilagodili tudi v E – Rdečo luč za starše na komunikacijskih orodjih Zoom, Skype, MS Teams.

Poleg strokovnega predavanja o obnašanju, ravnanju, kulturi, vzgoji in stanju varne mobilnosti o osebni izkušnji posledic prometne nesreče spregovori tudi ambasador ZVP.

Poleg predavanja se s starši in učitelji razvije pogovor in ponudijo določene rešitve in predloge. Predavanje vsebuje številne interaktivne in zanimive vsebine.

- V letu 2020 smo izvedli **7** izobraževalnih predavanj, v katere je bilo vključenih okoli **529** staršev oz. odraslih.



Projekt so podprli:

- ✓ Ministrstvo za zdravje,
- ✓ občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter OŠ in SŠ.



IZ ŽIVLJENJA SE UČIMO in VARNA MOBILNOST

Programa sta namenjena **vodstvenim in strokovnim delavcem v vrtcu in osnovni ter srednji šoli.**

Cilj programov je ozavestiti o vsebinah in pomenu podajanja vsebin varne mobilnosti. Opolnomočiti vodstvene in strokovne delavce za ustrezno uporabo didaktičnih pristopov na področju varne mobilnosti. Soustvarjati kulturo vedenja v šoli s ciljem uresničevanja in udejanja Vizije NIČ. Analizirati in povezati pomen ozaveščanja vsebin varne mobilnosti. Opolnomočiti vodstvene in strokovne delavce za ustrezna ravnanja ob posledicah prometnih nesreč. Ozavestiti vodstvene in strokovne delavce o pomenu in vlogi strokovnih delavcev v osnovni šoli in vrtcu v odnosu do žrtev prometni nesreč. Seznaniti strokovne delavce s pristopi ob primerih nesreč.

- V letu 2020 smo izvedli **2** seminarja, v katere je bilo vključenih **46** udeležencev.

Projekt so podprli:

- ✓ Ministrstvo za zdravje,
- ✓ Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport.



IZOBRAŽEVANJA ZA MODERATORJE

Organizirali in izvedli smo 5 sklopov izobraževanj za mlade moderatorje, ki ga je uspešno opravilo **18 novih izvajalcev** preventivno izobraževalnih programov in se tako pridružilo obstoječim moderatorjem.

Usposabljanja smo izvedli:

- 5. in 6.2.2020: Splošno letno usposabljanje moderatorjev za izvajanje izobraževalnih programov „Živimo Vizijo NIČ“ (18 udeležencev),
- 8.4.2020: Zoom - usposabljanje moderatorjev za izvajanja E- izobraževalnih programov zvOzi in 5 x STOP je kul (5 udeležencev),
- 12., 13., 19. in 20.6.2020: Usposabljanje moderatorjev za izvajanje prireditev - novih vsebin Čista nula, čista vest (9 udeležencev),
- 9.9.2020: Usposabljanje moderatorjev za izvajanje izobraževalnih programov S Pikapoko na pot da ne bo nezgod! in Vilko zasije na potepu (4 udeleženci),
- 24.11.-15.12.2020: Usposabljanje moderatorjev za izvedbo spletne preventivne akcije Čista nula, čista vest (7 udeležencev).



V usposabljanjih je sodelovalo skupno **36** mladih moderatorjev, od tega **18** novih.

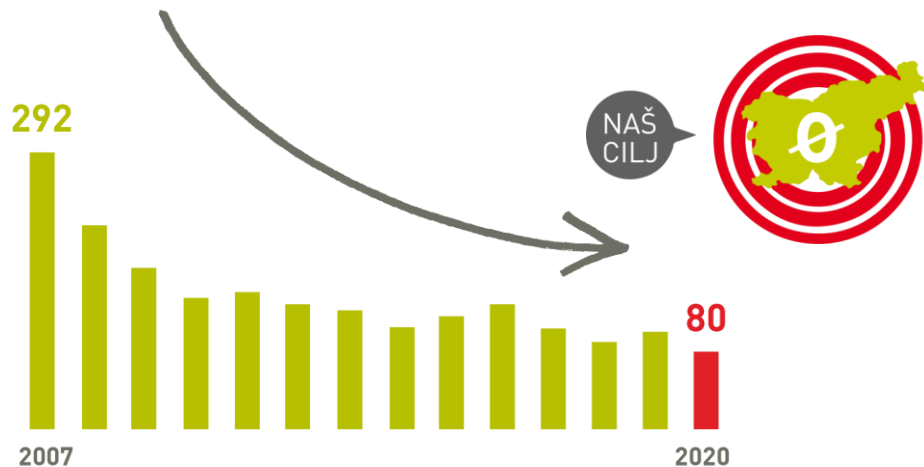
Izobraževalni program so vodili pogodbeni strokovnjaki in člani strokovnega sveta na tematiko:

Varna mobilnost, delo z žrtvami PN, preventivno-izobraževalne vsebine varne mobilnosti, delo z otroki, mladimi, alkohol in prepovedane substance, mediji in komunikacija, zdravstveni, psihološki, socialni, ekonomski vplivi na varno mobilnost ter posledice.



VIZIJA
NIC

Živimo
VARNO
MOBILNOST.



STATISTIKA MRTVIH V PROMETNIH NESREČAH 2007 - 2020

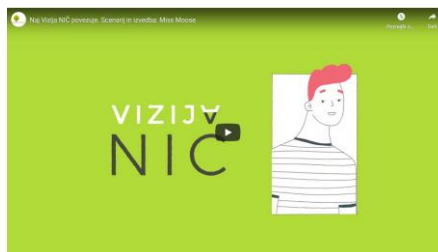


Izvajanje programa „Živimo Vizijo NIČ“

V letu 2020 smo nadaljevali z izvajanjem programa Živimo Vizijo NIČ s posamezniki in na 5 temeljnih ciljnih stebrih:



- Vsebinsko smo nadgrajevali spletno stran www.vizijanic.si, katere vsebine so povezane tudi z družbenimi omrežji ZVP (Facebook, Instagram, Twitter, Youtube).
- NOVOST je pridobitev razlagalnega videa VIZIJA NIČ, ki nam ga je podarilo produkcijsko podjetje **Miss Moose**.



- S spletnimi vsebinami Živimo Vizijo NIČ na spletnih straneh in družbenih omrežjih smo dosegli okvirno **300.000 ljudi**.



Izvajanje programa „Živimo Vizijo NIČ“

Izvedli smo:

- **10** delavnic in predavanj.
- V sodelovanju z zavarovalnico Generali izvedli webinar, ki se ga je udeležilo **564** slušateljev.
- Udeležencem delavnic smo izdali potrdila o udeležbi.
- **10** izobraževalnih institucij, državnih organov in lokalnih skupnosti je z vstopom v aktivno certifikacijsko shemo Vizija NIČ pridobilo - **CERTIFIKAT Živimo Vizijo NIČ**.



Izvajanje programa „Živimo Vizijo NIČ“

ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.



ZAGOVORNIŠTVO



Konec leta 2018 je bila podana pobuda Zavoda Varna pot za spremembo zakonodaje na področju alkohola (alkohol kot primarni vzrok prometne nesreče, sedaj se v zakonodaji smatra kot sekundarni).

V letu 2020 smo nadaljevali z zagovorništvom na tem področju:

- 15. april: komentar na odstop državnega sekretarja na MNZ (vožnja pod vplivom alkohola),
- 2. junij: komentar na video voznika pod vplivom alkohola v tunelu na Trojanah (stanje prometne varnosti med epidemijo),
- 15. junij: komentar o porastu števila prometnih nesreč pod vplivom alkohola na TV Slovenija,
- 21. september: ob opozorilu ljubljanskih policistov vse več pijanih povzročiteljev nesreč, smo ponovno opozarjali na problematiko Slovenije z eno najbolj tolerantnih zakonodaj za pijane voznike med varnimi državami EU,
- 10. november: Alkohol in prepovedane droge – med zdravim razumom in pravno državo – mnenje,
- 10. december: komentar na nesrečo - voznica, pod vplivom alkohola zapeljala v približno polmetrski potok in se z vozilom prevrnila na streho.

Med drugim smo podali smo tudi:

- 17. junij: Javni odgovor poslankama SMC o zniževanju standardov varnosti prevozov otrok,
- 5. november: Komentar na predlog za znižanje kazni za hitrost,
- 11. december: Mnenje o dolgotrajnih sodnih postopkih v primerih najhujših prometnih nesreč,
- 15. december: Mnenje o "povratnikih", ki jih vedno znova zalotijo pri hujših prometnih prekrških.



Objavili smo:

- 17. julij: [Alkoholiziran udeleženec v prometu poveča tveganje za nesrečo – intervju z dr. Vesno Radonjič Miholič, spec.klin.psih.,](#)
- 21. julij: [Alkohol je neposredni dejavnik za nastanek prometne nesreče – intervju z dr. Alenko Sever, spec.klin.psih.](#)

Na področju direktiv EU, priprav in spremembah zakonodaje, ki se dotikajo pravic žrtve prometnih nesreč, varne mobilnosti smo podali **12 strokovnih mnenj**, javnih pism in predstavitev pogledov v medijih.

Prelog za znižanje kazni za hitrost - mnenje Zavoda Varna pot

V medijih (Zurnal24, 24ur, zvečer, 24ur.com...) je le dva zadnji predstavitev predloga Ministrstva za infrastrukturo, ki predlaga višje znižanje kazni za hitrost.

Kaj menimo o predlogu v Zavodu Varna pot?

Recimo, ki pa poznamo v večini držav EU z viljo stopnje varnosti je prenos:
"Z znižanjem višine kazni, ki je bolj prijazna do uporabnikov, država na drugi strani uvaša viljo stopnje varnosti zaščitne krivdave. Torej uvaša sistemski nadzor nad hitrostjo in s tem gradi viljo varnosti, uveljavlja pa prepust lastni čustveni misli, koliko krivde in s tem denarja bo sam prispeval v državni proračun ali pa spreji civilizacijsko normo države, da se na njihovih cestah, naseljih pač ne dvi." Primer: ki pa naprave lahko občutijo po cestah Nizozemske, Švice, Skandinavije, Nemčije v zadnjih letih pa intencije tudi v Franciji in Italiji.

OBRAZLOŽITEV:
"Hitrost je, po podatkih [AVT](#) in Policie 45% rasti za nastanek najhujših prometnih nesreč. Če ta % prijemamo v število umrlih in poškodovanih, katerih število dan sponora na živce prometnih nesreč obklevajo v prihodnjih dneh, jim dodamo imo, primer, starost, dobi ta HITOST demenco MORALCA na slovenskih cestah. Namerno smo se zogneli števila umrlih in poškodovanih zaradi hitrosti, saj smo pri nas spoznali število družine, ki jim je ta hitrost lastnega šlama družine ali nekoga drugega za vedno spreminja življenje. In danes vemo, da bi število umrlih njih lahko [zgodilo](#). Odgovornost za zmanjševanje najhujših posledic prometnih nesreč je v okviru držav EU preventivno v rokah države, nacionalnih programov varnosti cestnega prometa, zakonodaj, infrastrukturi, sistemski vzgoji in preventivnem delovanju različnih deležnikov. In v vsaki izmed par, je skladno z [Viljo NIC](#), odgovornost nas posameznikov, v katerikoli vlogi pač nastopamo. Lahko smo le udeleženci, izvajalci ali odbovalci in kreatorji ukrepov.

Torej, ali so kazni pri nas previsoke in vplivajo ali ne na varnost cestnega prometa?

Glede na nesorazmerno višino kazni za hitrost v Sloveniji v primerjavi z obdobljenimi državami EU je lahko predlog umesten. Tudi kar se tiče varnosti in v celoti sponožnosti predloga namreč je "znižanje nesorazmerno kazni za hitrost, vendar pa vpljevalno..."

No, tega dela ne poznamo, nismo seznanjeni, niti ga v medijih eksplicitno kot so navedene zmanjšane kazni npr. ne zaradi...

Torej, po vzoru držav EU z viljo stopnje varnosti in nižji kazni za hitrost, so pristojni ministri, praviloma za promet, skupaj z drugimi vidnimi deležniki poskali odgovoren konsenz in predlagali ukrepe.

Torej:

- Sprememba zakonodaje: značilni so kazni za hitrost, uradni pravne temelje in zakonodaja, ki omogoča na vstopih in izstopih v naselja, na nevarnih odsekih, bližini šol, spalnih sosesk umestitev številih radarskih, na hitrih in avtomatskih pa senzorika merjenja hitrosti.
- Infrastruktura ukrepi: celostni so korektivni ukrepi in različni za posamezne kategorije cest vzgledno na zmanjševanje posledic PH glede hitrosti (dodatni pasovi za počasnija vozila, pasovi



VSEM MEDIJEM

Datum: 17. junij 2020

ZADEVA: SPOŠTOVANI POSLANKI, PROSIMO: NE ZNIŽUJTE, TEMVEČ RAJE ZVIŠUJTE STANDARDE VARNOSTI NA SLOVENSKEH CESTAH – JAVNI VOJZI

Spoštovani poslaniki Maja Žnidarčič in Maja Javni Voz.

Včeraj, 16. junija, je po socialnih omrežjih [VizijaNIC](#) v javnosti znakovito spornilo, da se poslanei, udeleženci obsejane javnosti, sproti odstopnim glasnim društvom in drugim društvom, nepriljubljenim organizacijam in društvom, z odpravo trenutno obsejanih tihotopov in vocial in 2-krat, nekoga opozarjajo na hitrostjo, pregleda v primeru, prevoznih otkov.

Iz spornila smo menimo, da se pred predloga konkritnega predloga za zmanjševanje standardov varnosti na cestah poslanei po vsej verjetnosti niso seznanili z vzroki, ki so bistovito splošno ton ukrepov odzroma s posledicami, ko teh ukrepov še ni bilo ali odgovornosti, ki lahko nastanejo z njihovo ukrepanje. Vsi predlog, razumeva kot krakovitno-ukrepanje, ki pa za enega lahko prejeto nevarno zniževanje standardov zavarovanja varnosti otkov in mladostnikov na slovenskih cestah. V vseh doslejanih letih delavci, so ravno ženske v postaji, visoki poljudni države uprave, ne glede na politično pripadnost, praviloma to temeljito uspešno postavljale nad otkovo politično ali strankarski interes. V osrednje so, praviloma toje kot molki, postavile zaščito življenja, zdravja, varnosti in prihodnje življenjske promene nesreč, ter nam poskušale pomagati, da z različnimi zakonskimi predlogi na področju pravi, vici in cest, Slovenijo popeljeemo iz rupa držav EU, z najpogostejšo stopnjo varnosti na cestah 2001-2007 smo bil poleg Romunije najslabša država EU. In če so, praviloma vidi molki kvegi, nenačrtovane in zamisljeni z rokami, izkavali materialne stroške, pravne ovire in druge »nevešto za politične spremembe«, je bil vaša »benika« glas praviloma dovolj močno »vredno« za dopolnjevanje standardov varnosti, se poslaste otkov in mladostnikov. Dopolnila se je namreč mnogo institucij (vici, kve, občinski SPV-ji, ZZSAMI, odgovorni posamezniki, Slovenski in Slovenci trudili, da iz dveh razredov, uspešno zmanjšali število umrlih otkov in mladostnikov na en razred in danes kot ena izmed sameljnih držav EU glede umrlih in tudio poškodovanih, število se vedno preveč 1-3 mrtve otkove na letni zari. To ni samoumevno, je plod trdega in odgovornega dela vladnih in nevladnih organizacij in v vici v enem delu varne mobilnosti so nas dočlenile države EU pomenele, da pa v petih nekaj letih z različnimi ukrepi (hitrostni standardi, varnove otkov na poti v solo skico celotno šolsko leto, alkoholne klopavice v vociali...) tudi prehitile.

Spoštovani poslaniki: V kakor ne zmorete predlagati ukrepov za povliranje standardov varnosti, vas vsa prosimo, da ne predlagate zmanjševanja le teh. Na svojih dvojevnih pozicijah moči lahko zmanjšate in predlagate njihovo nadgradnjo, dodatne programe, akcionosti, oprevo. Če ste v predlogom želeli finančno razčlenjeni družina, organizacije, jim raje stopite naproti in vsem totem, ki organizirano prevajajo otkove in mladostnike z koncerni, sedenčarjele nastane stroške.



SODELOVANJE NA DRŽAVNIH RAZPISIH



Sodelovanje na državnih razpisih

- Javni poziv za sofinanciranje preventivnih programov nevladnih organizacij za leto 2020, Javne agencije RS za varnost prometa.
Na razpis smo se uspešno prijavi s programi: Varni koraki in Čista nula, čista vest.
- Javni razpis za izbor in sofinanciranje programov profesionalnega usposabljanja za šolsko leto 2020/2021, Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport.
Na razpis smo se uspešno prijavi s projektoma Iz življenja se učimo in Varna mobilnost.
- Javni razpis za sofinanciranje programov mladinskega dela v letih 2020 in 2021, Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport – Urad za mladino.
Na razpis smo se uspešno prijavi s programom Živimo Vizijo NIČ– Varna mobilnost mladih.

Nadaljujemo z delom in aktivnostmi razpisov preteklih let in so bili še aktivni v 2020:

- Javni razpis za razvoj in profesionalizacijo NVO in prostovoljstva 2019, Ministrstvo za javno upravo (program Živimo Vizijo NIČ).
- Javni razpis za sofinanciranje programov varovanja in krepitev zdravja do 2022, Ministrstvo za zdravje (program Varna mobilnost brez alkohola in prepovedanih substanc).
- Javni razpis za sofinanciranje programov in/ali projektov v MOL za leto 2018-2020: Socialno varstvo in varovanje zdravja – Ljubljana – zdravo mesto (program Varno življenje. Varna mobilnost).



SODELOVANJE NA NACIONALNEM NIVOJU



IZVAJANJE NACIONALNEGA PROGRAMA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA IN SODELOVANJE Z DRUGIMI ORGANIZACIJAMI

- Vozimo pametno
- Preventivna platforma
- Slovenija piha 0,0
- Pešci
- Mobilni telefoni
- Motoristi
- Kolesarji
- Varnostni pas in otroški varnostni sedeži
- Hitrost
- Alkohol
- Začetek šole in varnost otrok
- Evropski teden mobilnosti
- 40 dni brez alkohola
- Šolska prometna služba



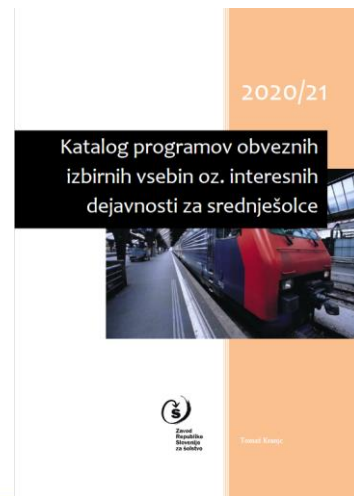
NAŠE AKTIVNOSTI IN PROGRAMI SO UVRŠČENI V:

- Katalog programov obveznih vsebin Zavoda RS za šolstvo,
- Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 (ReNPVCP),
- Katalog programov profesionalnega usposabljanja Ministrstva za izobraževanje, znanost in šport.

Leta 2013 smo pridobili status organizacije, ki deluje v javnem interesu na področju mladinskega dela.

Smo člani medresorske delovne skupine za spremljanje in izvajanje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022.

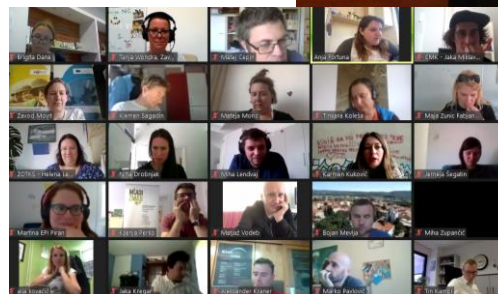
Umeščeni smo na seznam prejemnikov sredstev za odložen pregon.



NAŠE AKTIVNOSTI IN PROGRAMI SO UVRŠČENI V:

Naše aktivnosti in možnosti sodelovanja predstavili tudi na uradnih nacionalnih srečanjih in obiskih s/z/na:

- delovnem srečanju vodstva Policije, AVP, AMZS, DARS
in Zavodom Varna pot o ukrepih za večjo varnost slovenskih cest,
- sestanki medresorske delovne skupine za spremljanje in izvajanje Resolucije
o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022,
- Ministrstvom za izobraževanje, znanost in šport – Urad za mladino:
Digitalna srečanja mladinskega sektorja,
- predsedniki občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in župani,
- vodstvi šol, učitelji,
- uslužbenci ministrstev in organov v sestavi,
- novinarski konferenci pred začetkom novega šolskega leta,
Mestna občina Ljubljana,
- delavnicah Vozimo pametno, AVP,
- partnerji, sponzorji, vodstvi podjetij...,
- drugimi državnimi, političnimi, verskimi in lokalnimi predstavniki.



Leta 2013 smo pridobili status organizacije, ki deluje v javnem interesu na področju mladinskega dela.



SODELOVANJE NA MEDNARODNEM NIVOJU



SMO PODPISNIKI:

- Zaveze ob Desetletju akcij za večjo varnost v prometu 2011 – 2020,
- Evropske listine varnosti cestnega prometa,
- Bruseljske deklaracije nevladnih organizacij in
- Evropske deklaracije mladih o varnosti v prometu.

Od leta 2008 smo polnopravni člani Evropskega združenja žrtev prometnih nesreč ([FEVR](#)). Z letom 2010 smo postali tudi člani upravnega odbora FEVR.

Robert Štaba je izvoljen član upravnega odbora (2010) - podpredsednik [FEVR](#) (2016 – aktivno) in izvoljen član upravnega odbora [EuroRAP](#) (2015 – aktivno).

Kaja Kobal v [FEVR](#) opravlja funkcijo službe za odnose z javnostjo (2017 – aktivno).

Dolgoletno sodelujemo z [MADD Canada](#) in [MADD New York](#) ter izmenjujemo primere dobre prakse.



SODELOVALI SMO NA URADNIH MEDNARODNIH PRIREDITVAH IN SREČANJIH S/Z/NA:

- tretji globalni ministrski konferenci o varni mobilnosti na Švedskem,
- osrednji obeležitvi Svetovnega dne spomina na žrtev prometnih nesreč Evropskega združenja žrtev prometnih nesreč na Poljskem (virtualno),
- generalni skupščini FEVR (virtualno),
- 4 video srečanjih upravnega odbora FEVR,
- generalni skupščini EuroRAP (virtualno),
- strokovnih mednarodnih srečanjih s/z FEVR, TISPOL, ETSC,
- 4 video srečanjih upravnega odbora EuroRAP,
- izvršnim direktorjem MADD Kanada Andyjem Murrayjem,
- predsedujočim programu EuroRAP Ferryjem Smithom (virtualno),
- predstavniki „Center za promocijo bezbednosti saobraćaja Novi Sad” v Sloveniji (predstavitev programa Živimo Vizijo NIČ).

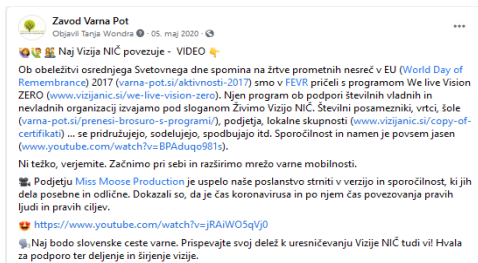


KOMUNIKACIJA, PROMOCIJA IN MEDIJI



KOMUNIKACIJSKI KANALI:

- Na spletnih straneh varna-pot.si, nazdravi.si, vizijanic.si, cistanulacistavest.si smo skupno objavili več kot **378** različnih novic, reportaž in komentarjev s področja varne mobilnosti ter ažurno objavljali statistiko (vir: Policija) in informacije o nastalih posledicah prometnih nesreč. Dosegli **56.836** ogledov.
- Na lastnih družbenih omrežjih smo objavili okoli **676** novic, komentarjev, zanimivosti itd. ter več kot **1.000** slik in videov. Dosegli smo **2.980.071** ogledov.
- Preko spletnih strani in vseh družbenih omrežji smo dosegli več kot **3.036.907** ogledov.
- Na  smo sproti objavljali aktualne vidoe s področja medijskih objav ter programov Vizije NIČ, vidoe medijskih kampanj in ob Svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč, na kanalu pa smo dosegli dobrih **221.856** ogledov.
-  je v letu 2020 dosegel **2.912** všečkov strani in **3.019** sledilcev, objavili smo več kot **415** objav.



MEDIJEM SMO SVOJA STALIŠČA IN DEJAVNOSTI PREDSTAVILI:

- z izjavami, napotki in intervjuji na radijskih postajah (Radio Slovenija 1 in Val 202, Radio 1, Radio SI International, Radio Maribor, Radio Celje, Radio City, Radio Center, Radio Koper, Radio Hit, Radio Ognjišče, Radio Štajerski Val ter druge lokalne in regionalne radijske postaje ...)
- z izjavami na TV postajah in sodelovanji v TV oddajah (TV Slovenija, POP TV, Kanal A, Planet TV ...)
- v več kot **200 prispevkih** tiskanih in spletnih medijev (Delo, Dnevnik, 24ur, STA, rtvslo.si, Slovenske noviceMed.Over.Net, Motosvet, Planet.si, Siol, Večer, Družina, Aleteia, Varensvet.si, Vaš kanal, Gorenjski glas, Lokalno.si, avto.info, Primorske novice, Gorenjski glas, Novice Svet24, mlad.si, Dostop.si ...)



[illegible]

PARTNERJI IN PODPORNIKI



Partnerji in podporniki

ZAVOD VARNA POT

VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

- Ministrstvo za zdravje
- Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport – Urad RS za mladino
- Ministrstvo za javno upravo
- Ministrstvo za notranje zadeve – Policija
- Ministrstvo za infrastrukturo
- Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa
- Zavod RS za šolstvo
- Mestna občina Ljubljana
- Mestna občina Velenje
- Družba za avtoceste v RS d.d. – DARS
- Univerzitetni rehabilitacijski inštitut RS – Soča
- Žale d.o.o. Javno podjetje
- Slovensko zavarovalno združenje
- Zavarovalnica Generali
- OMV Slovenija
- Porsche Slovenija

- Proevent d.o.o.
- Miss Moose Studio
- Agencija 101
- Original d.o.o.
- Carglass
- Baby center
- Wheel Bee
- Enim
- ZZŠAM - Zveza združenj šoferjev in avtomehanikov
- Slovenska Karitas
- Zdravniška zbornica Slovenije
- Zbornica kliničnih psihologov
- Inštitut za raziskave in razvoj Utrip
- občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- vrtci ter osnovne in srednje šole

ter ostali podporniki in ambasadorji
Zavoda Varna pot



FINANCE

Priloga: Letno poročilo o finančnem poslovanju –
Računovodski servis, Proevent d.o.o.



Pojasnila k računovodskim izkazom za poslovno leto 2020

Računovodski izkazi in pojasnila k računovodskim izkazom so pripravljena v skladu s SRS 34.

- Prihodki in odhodki:

- Prihodki iz opravljanja lastne dejavnosti (zneski so v eurih brez centov):

Sponzorstva in delavnice	62.977
Donacije fizičnih in pravnih oseb	29.402
Prejeta sredstva iz razpisov	128.294
Ostalo	20.682
Skupaj prihodki	241.355

- Odhodki iz opravljanja lastne dejavnosti (zneski so v eurih brez centov):

Stroški materiala	17.555
Stroški storitev	99.823
Amortizacija	17.027
Stroški plač	58.313
Ostali stroški	7.183
Skupaj odhodki	199.903

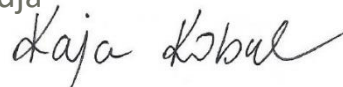
Ugotovljen je presežek prihodkov iz lastne dejavnosti v višini 41.451,89 eurov.

V Ljubljani, 16. februar 2021



Poročilo pripravila:

Kaja Kobal, projektna vodja



Robert Štaba, Predsednik



ZAVOD VARNA POT
VARNO ŽIVLJENJE. VARNA MOBILNOST.

Linhartova cesta 51, 1000 Ljubljana
T: 05 99 55 022 E: info@varna-pot.si

Ljubljana, 16. februar 2021

